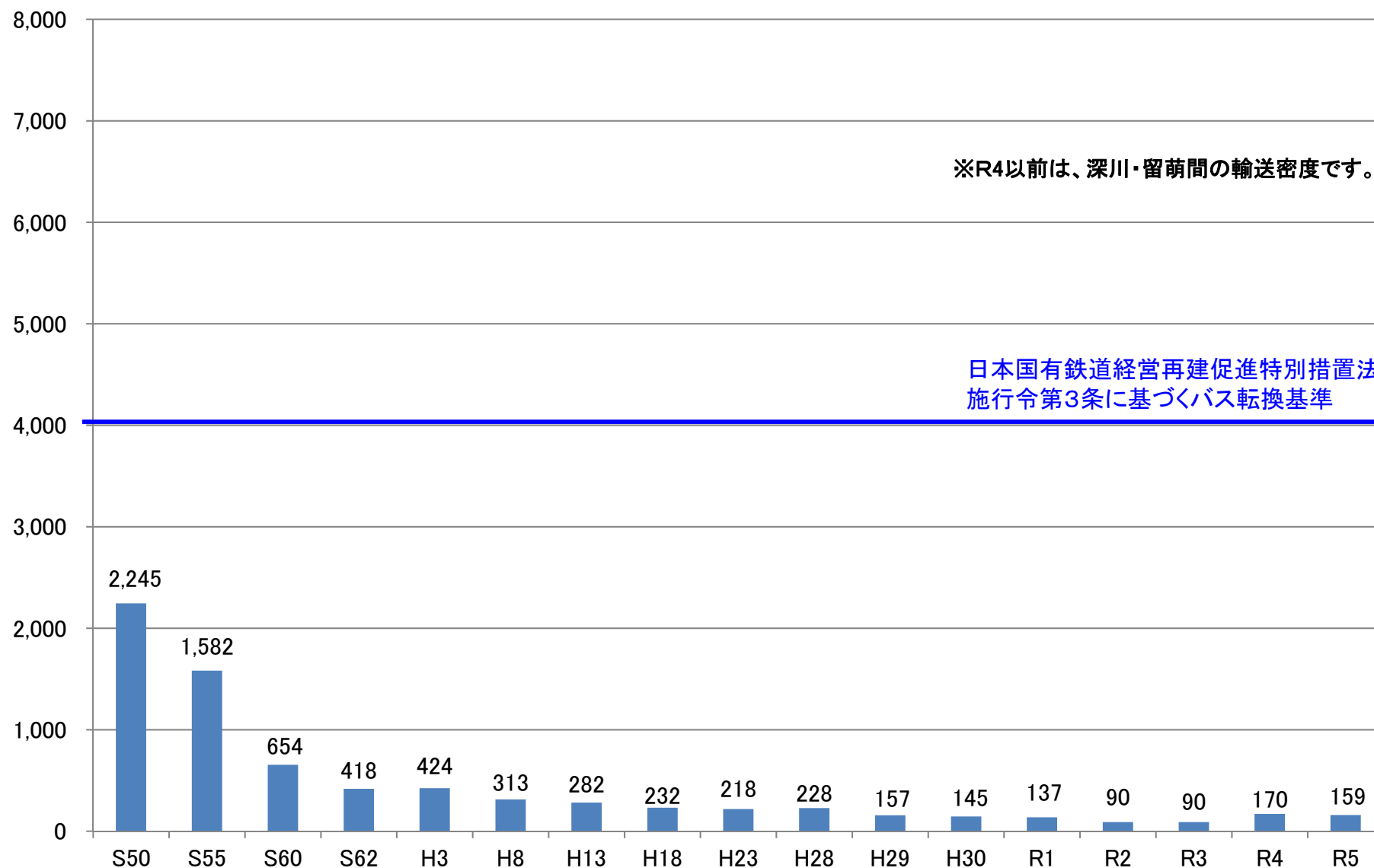


輸送密度の推移

■留萌線(深川・石狩沼田間) (昭和50・55・60・62年度、平成3・8・13・18・23年度、平成28年度～令和5年度)

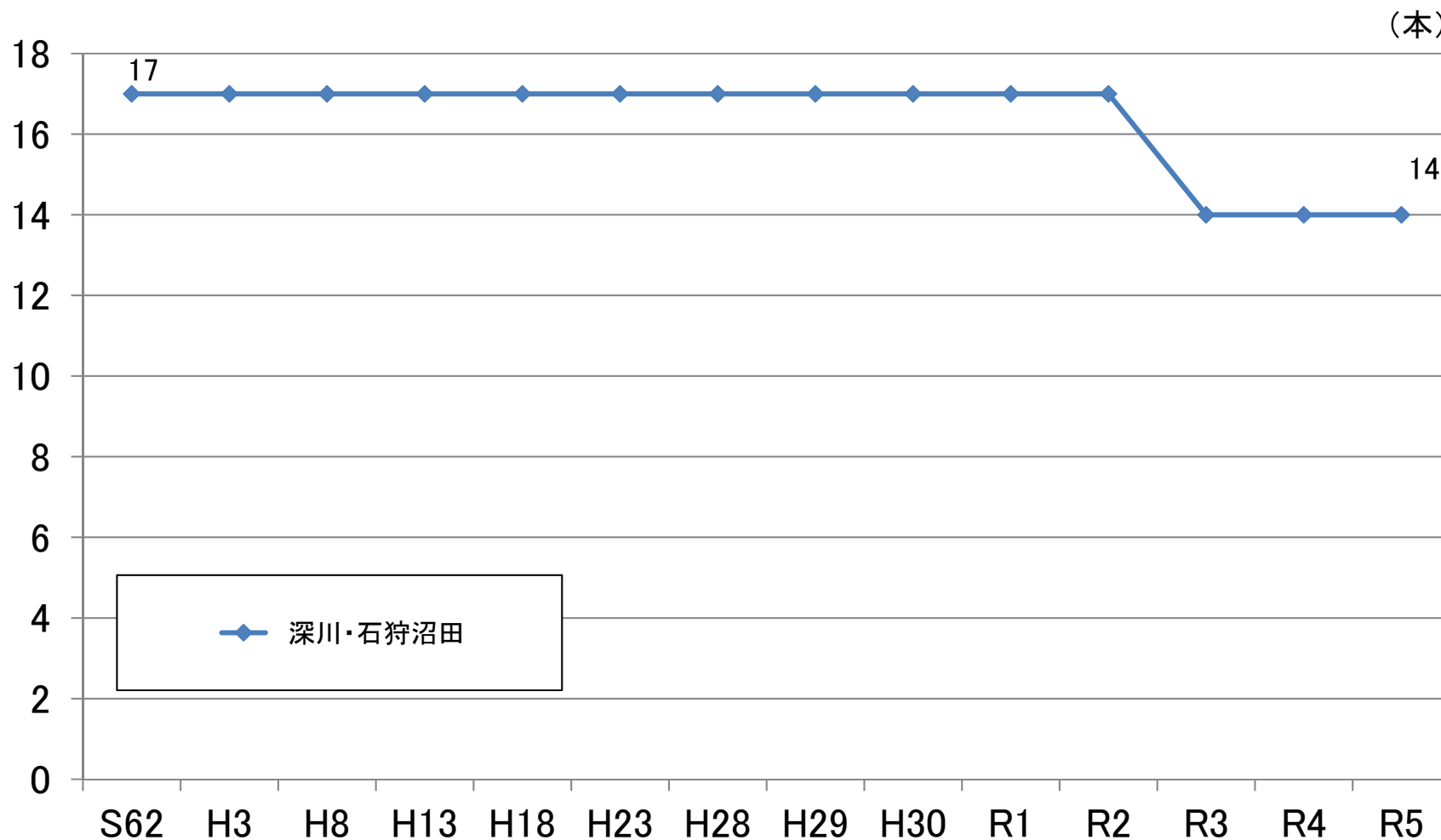
(人/キロ/日)



定期列車本数の推移 各年4月時点の本数



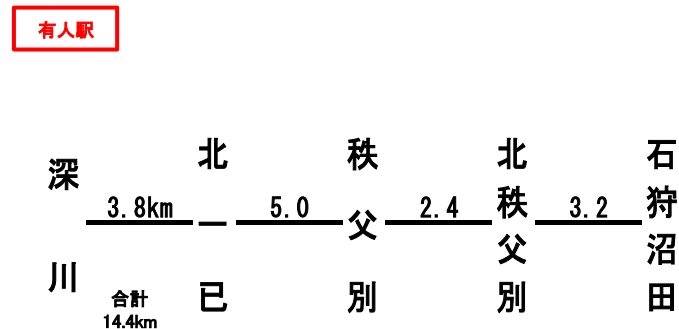
■ 留萌線(深川・石狩沼田間)



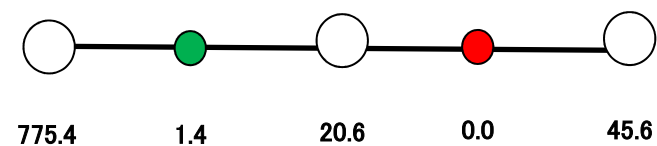
※ S62～R4は深川・留萌間の列車本数

駅別乗車人員 特定日調査(平日)に基づく

■ 留萌線(深川・石狩沼田間)



駅別乗車人員 (R1-R5の5年平均)



乗車人員 1 日平均

● 1 人以下

● 10人以下

○ 10人超

列車別乗車人員 令和5年度特定日調査(平日)に基づく



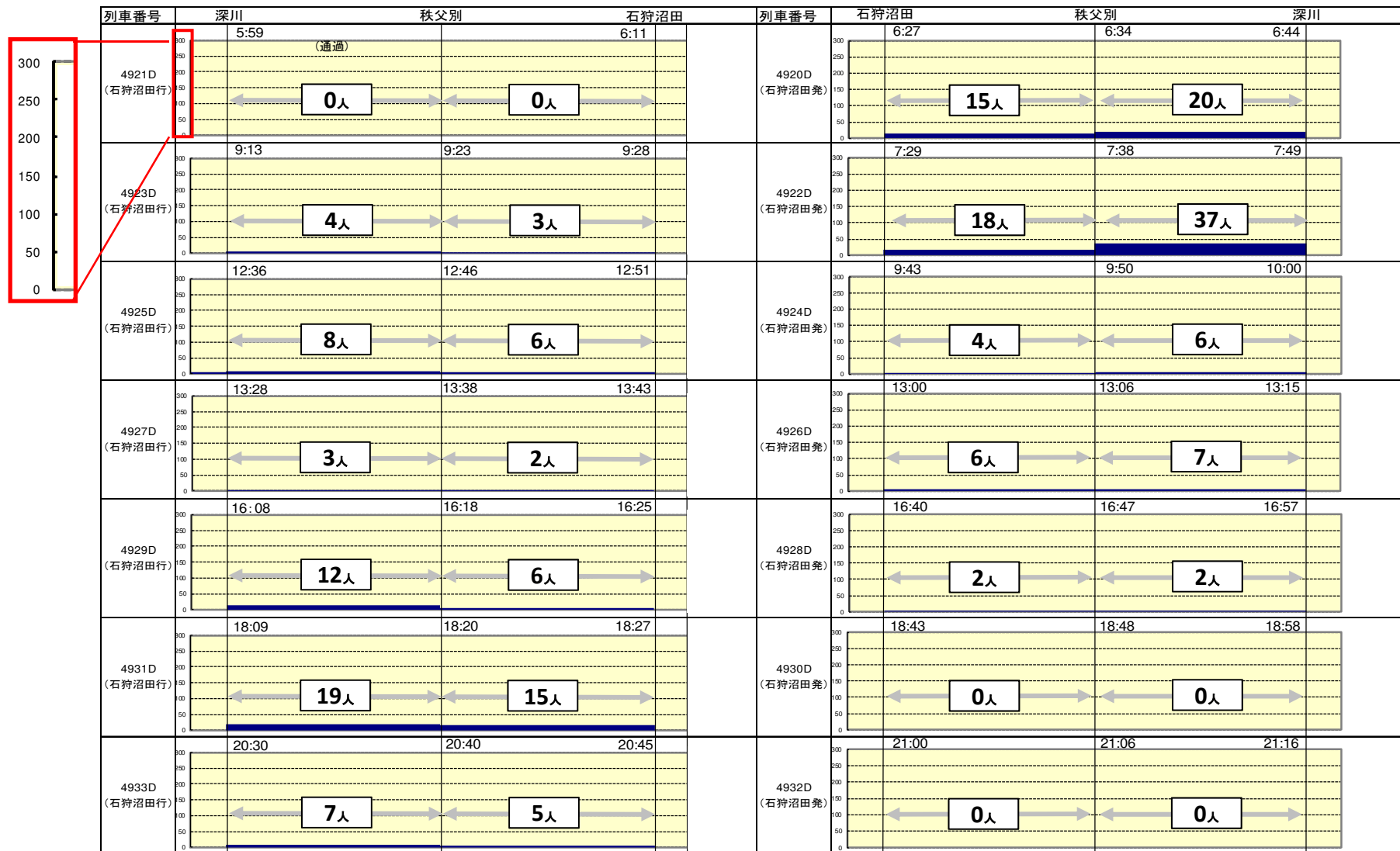
■留萌線(深川・石狩沼田間)

人数は区間における最大乗車人員

◆下り列車 (深川⇒石狩沼田)

◆上り列車 (石狩沼田⇒深川)

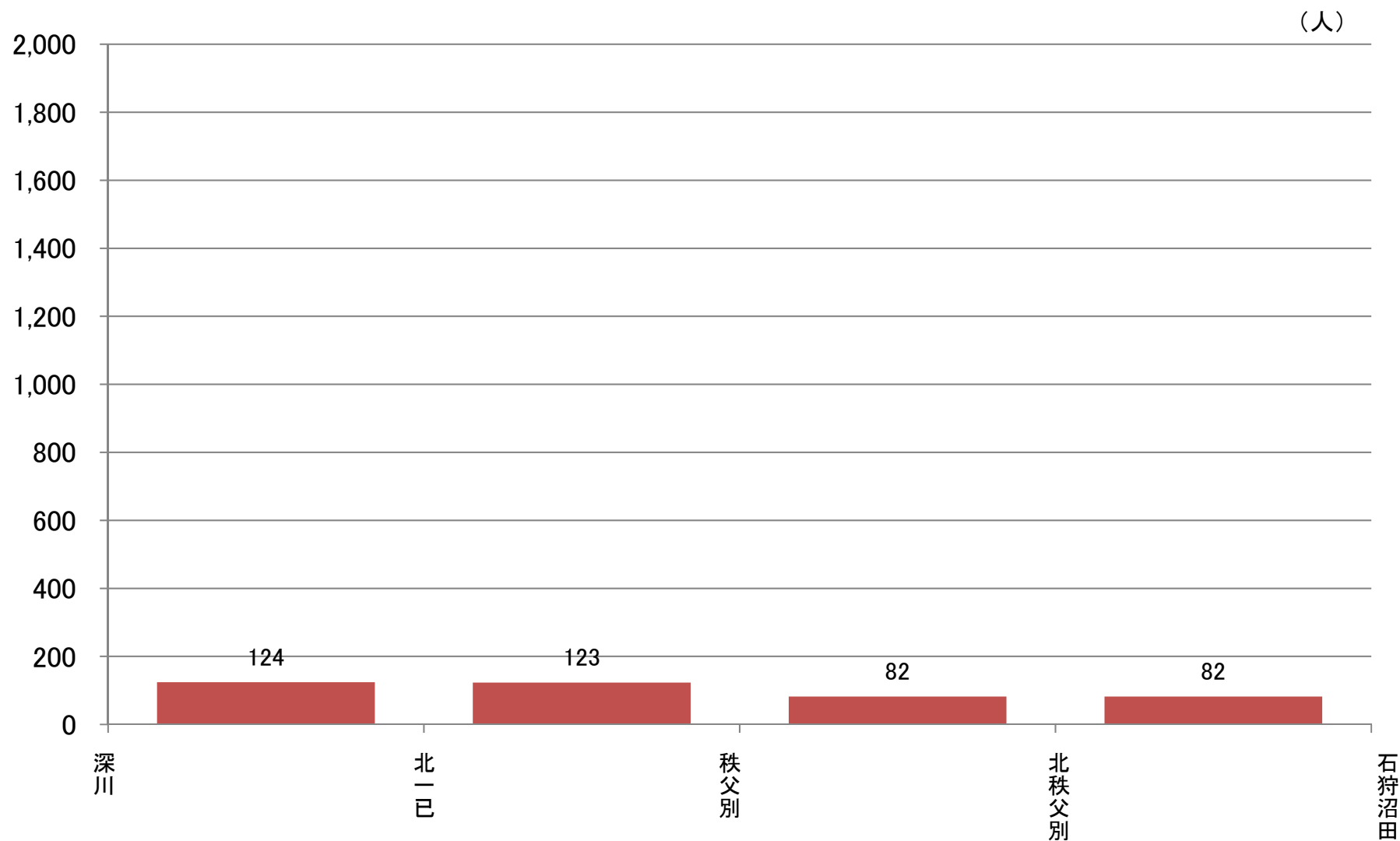
(人)



駅間別乗車人員 令和5年度特定日調査(平日)に基づく



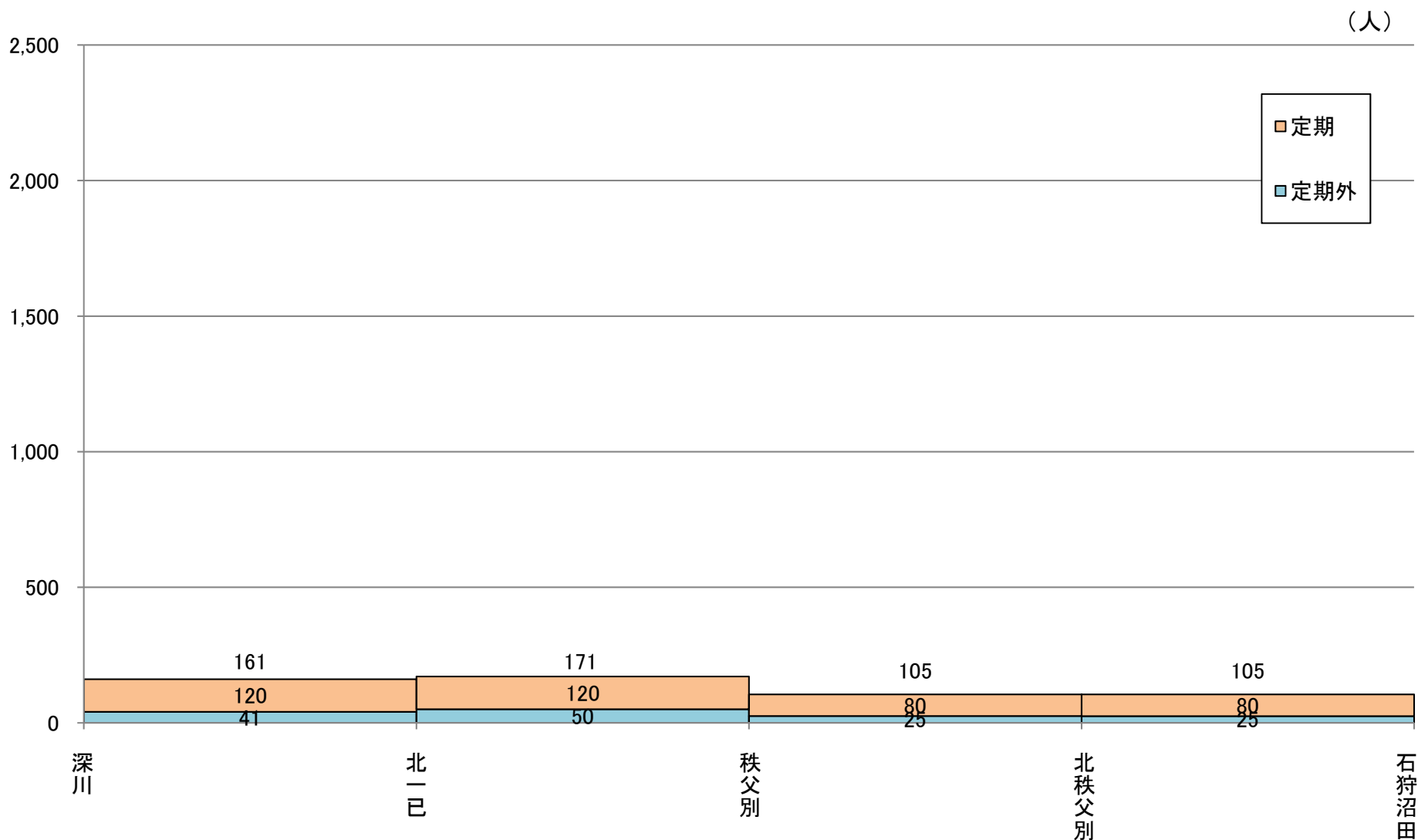
■ 留萌線(深川・石狩沼田間)



駅間通過人員 1日あたり平均(令和5年度)



■ 留萌線(深川・石狩沼田間)



※端数処理のため合計値が合わない場合があります。

定期券月平均発売枚数（令和5年度）



■留萌線（深川・石狩沼田間）

（単位：枚）

	深 川	北 一 已	秩 父 別	北 秩 父 別	石 狩 沼 田	合 計
線 区 外 (深 川 以 遠)			8.3		24.3	32.5
深 川			10.2		14.6	24.8
			1.9		1.0	2.9
北 一 已						
秩 父 別						
北 秩 父 別					0.1	0.1
石 狩 沼 田						
合 計			18.4		38.8	57.3
			1.9		1.1	3.0

凡例： 通学定期券月平均発売枚数

通勤定期券月平均発売枚数

※1ヶ月定期は1枚、3ヶ月定期は3枚、6ヶ月定期は6枚として集計

※経路は最も安価な経路で集計

※小数点第1位未満は四捨五入

線区別収支状況(令和5年度)

■留萌線(深川・石狩沼田間)

※令和4年度の収支グラフは、深川・留萌間の数値となります。

(令和5年4月1日 石狩沼田・留萌間鉄道事業廃止)

【参考】輸送密度

区 間	令和4年度	令和5年度
深川・留萌間	170	—
深川・石狩沼田間	—	159

