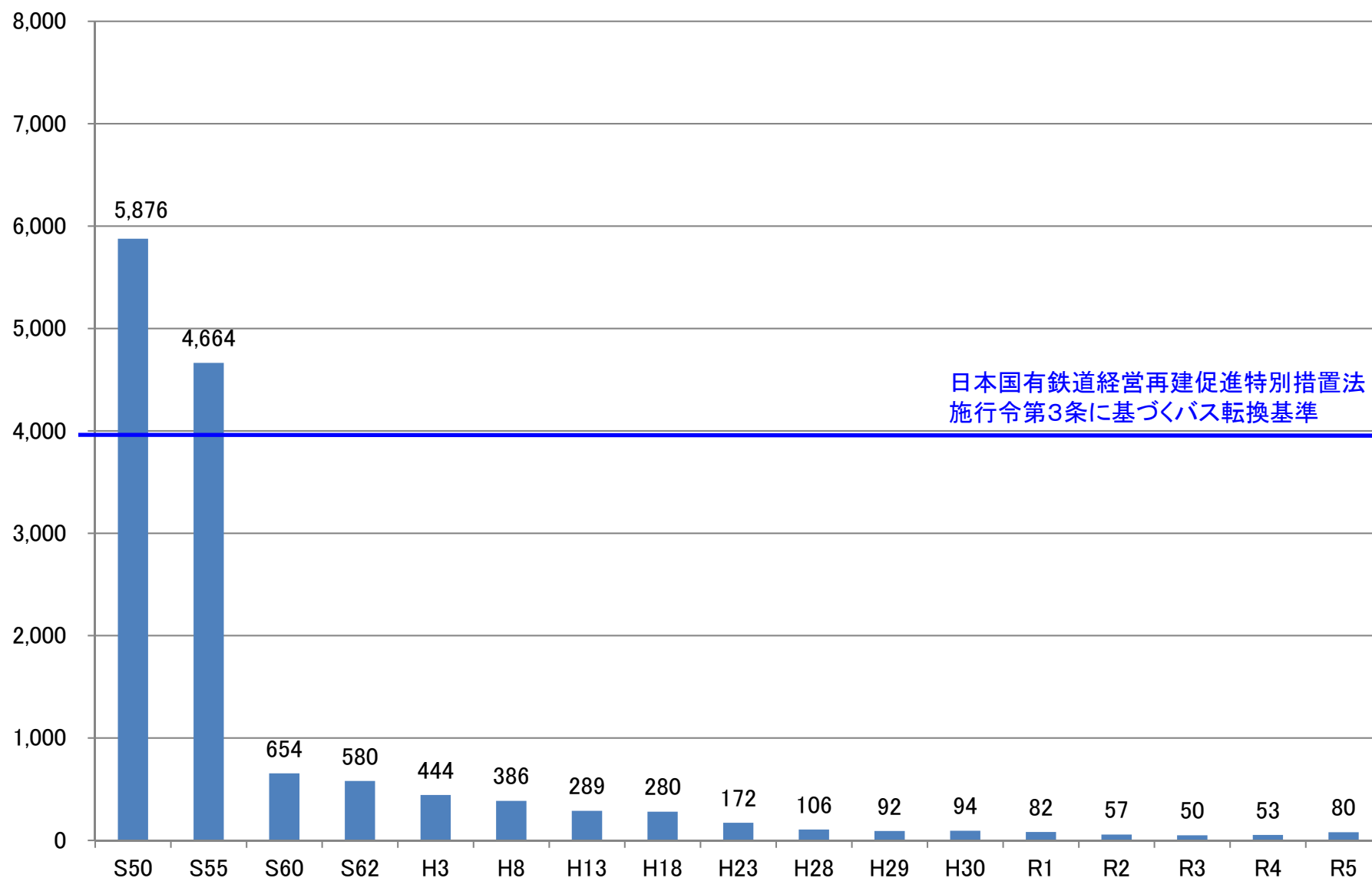


輸送密度の推移

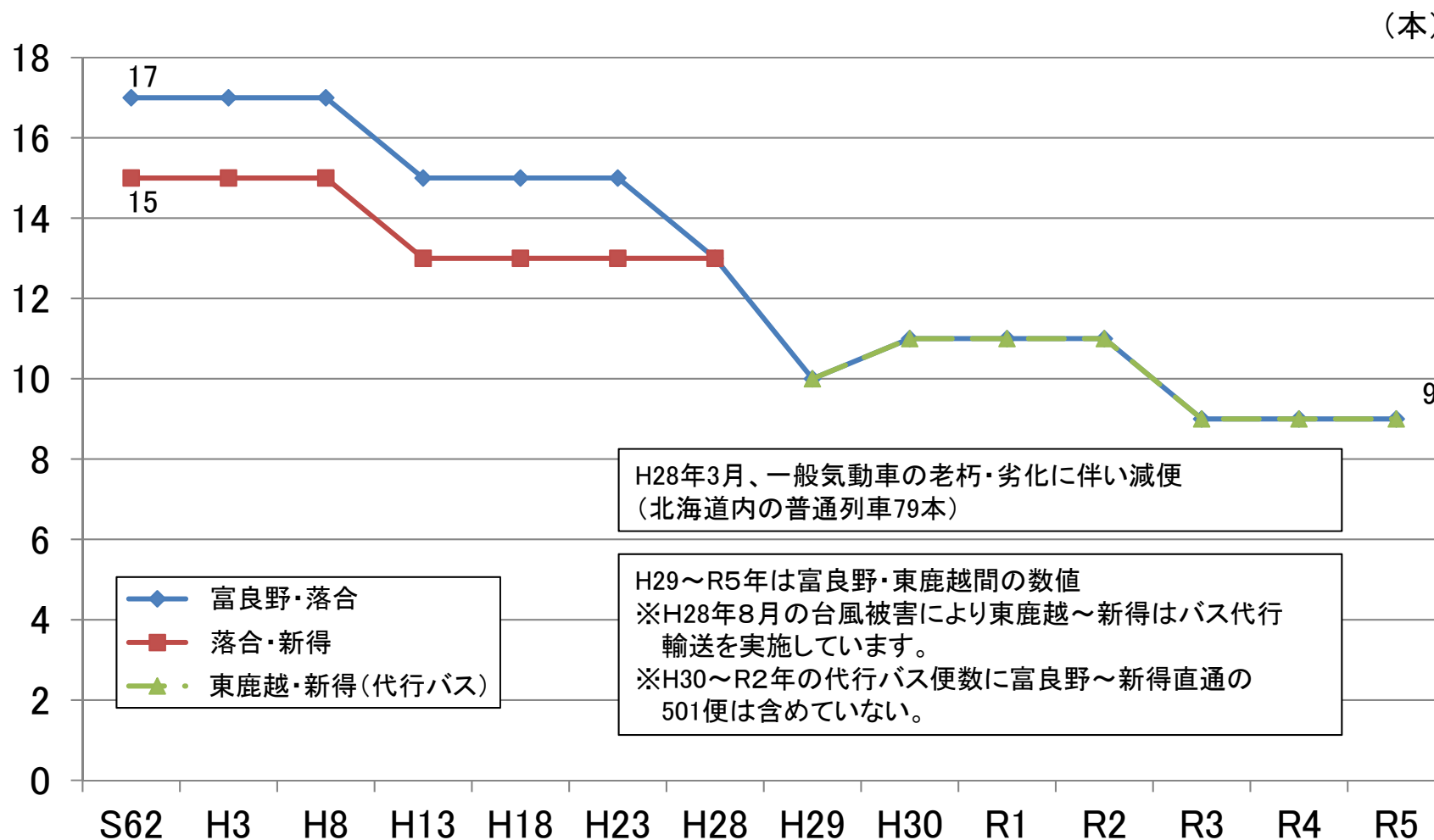
■根室線(富良野・新得間) (昭和50・55・60・62年度、平成3・8・13・18・23年度、平成28年度～令和5年度)

(人/キロ/日)



定期列車本数の推移 各年4月時点の本数

■根室線(富良野・新得間)

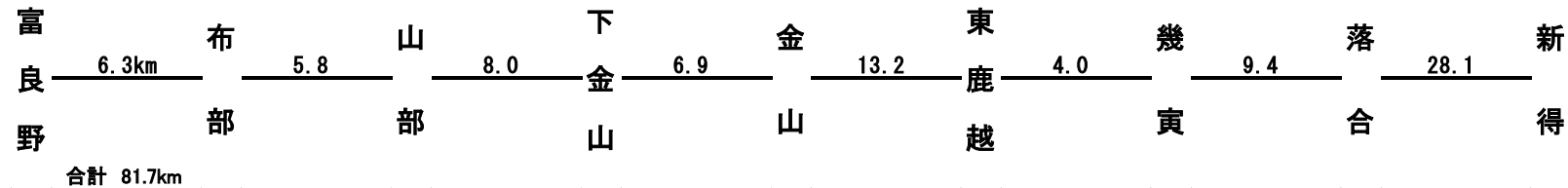


駅別乗車人員 特定日調査(平日)に基づく

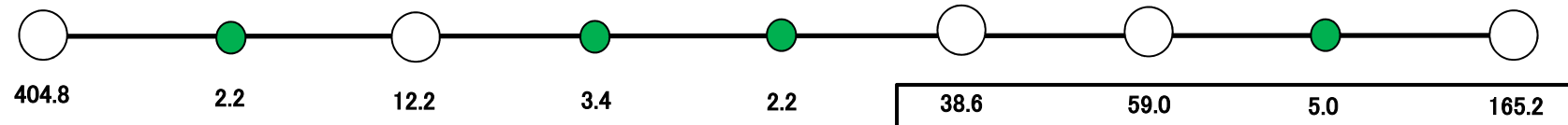
■根室線(富良野・新得間)

有人駅

有人駅



駅別乗車人員(R1-R5の5年平均) ※ただし幾寅と落合は、H27の乗車人員



乗車人員 1 日平均

- 1 人以下
- 10人以下
- 10人超

	(東鹿越)	(幾寅)	(落合)	(新得)
R 5	41	代行バスのためデータなし		144
R 4	24			167
R 3	38			147
R 2	45			172
R 1	45			196
H30	44			255
H29	57			206
H28	49			※
H27	1	59	5	245
年度別乗車人員				

※一連の台風に伴う不通によりデータなし。

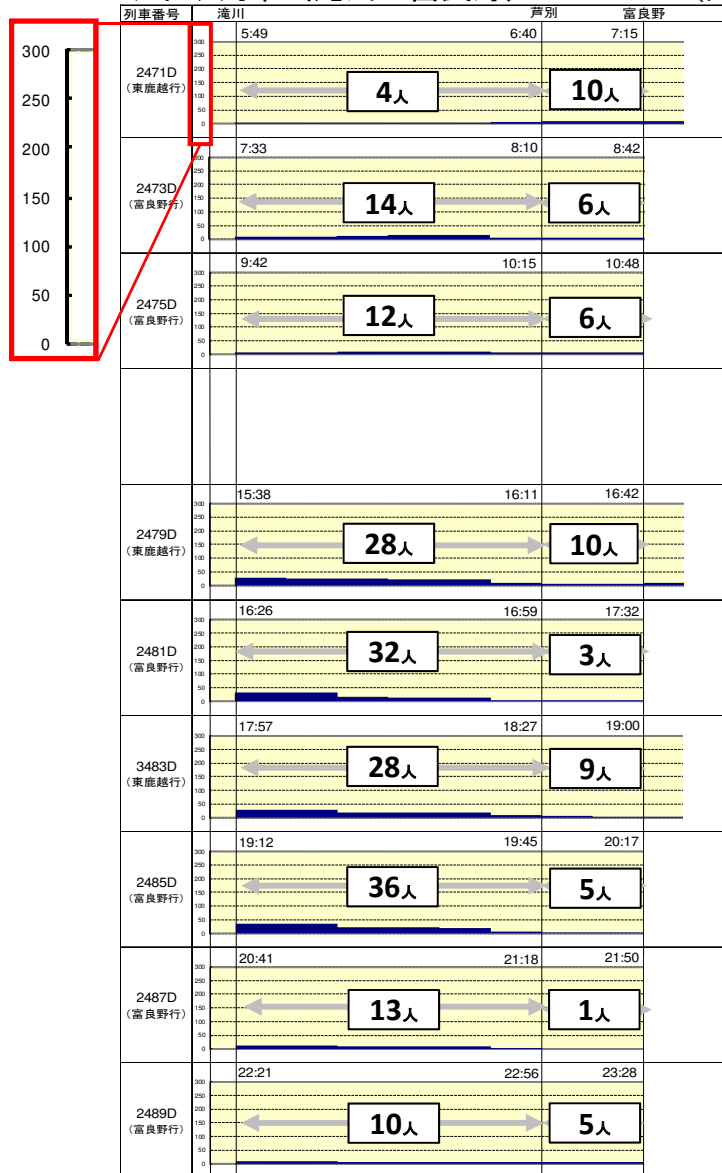
列車別乗車人員 令和5年度特定日調査(平日)に基づく



■根室線(滝川・富良野間)

◆下り列車(滝川⇒富良野)

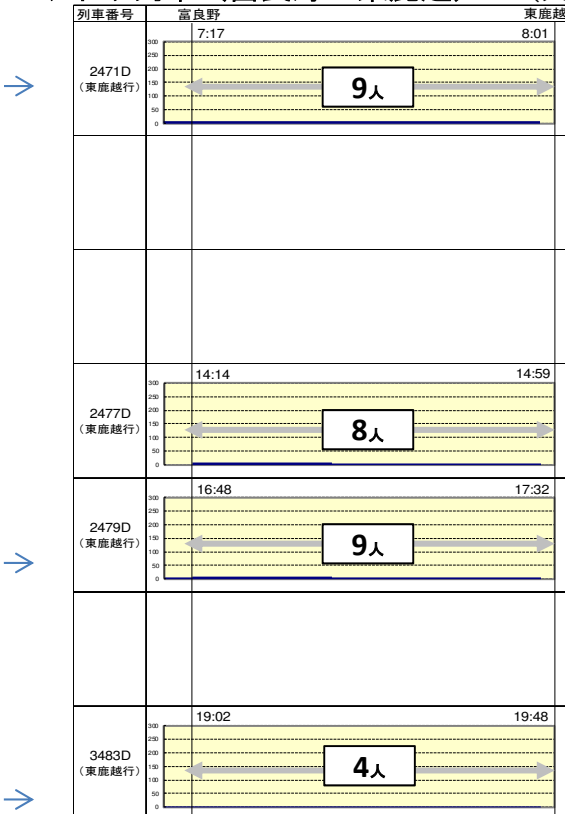
(人)



■根室線(富良野・新得間)

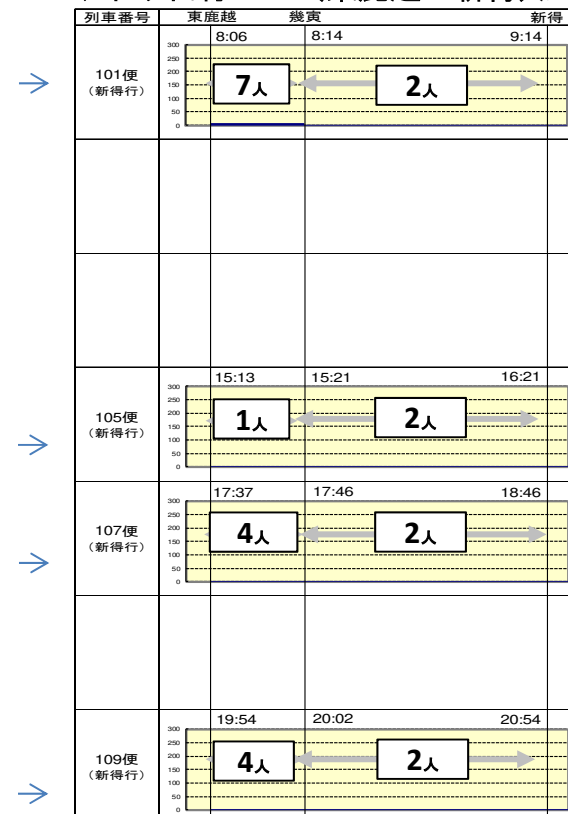
◆下り列車(富良野⇒東鹿越)

(人)



人数は区間における最大乗車人員

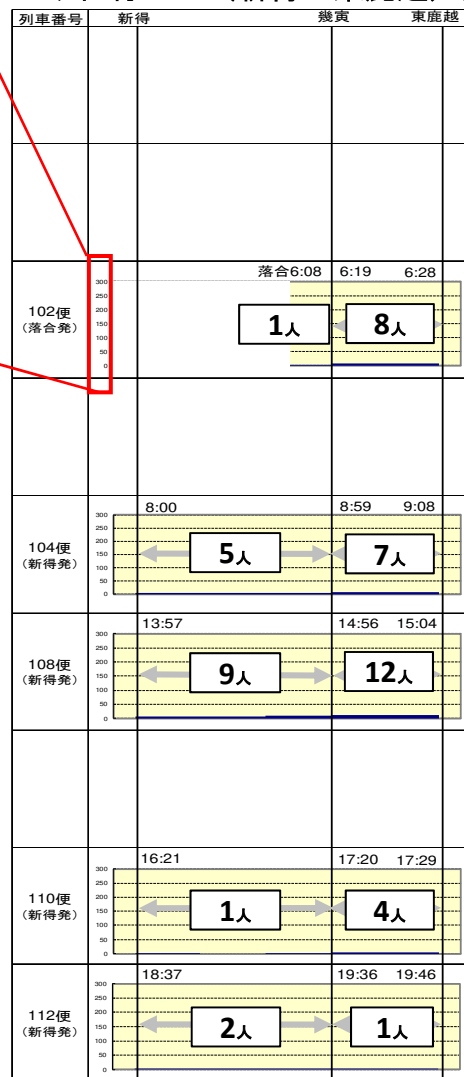
◆下り代行バス(東鹿越⇒新得)



列車別乗車人員 令和5年度特定日調査(平日)に基づく

■根室線(富良野・新得間)

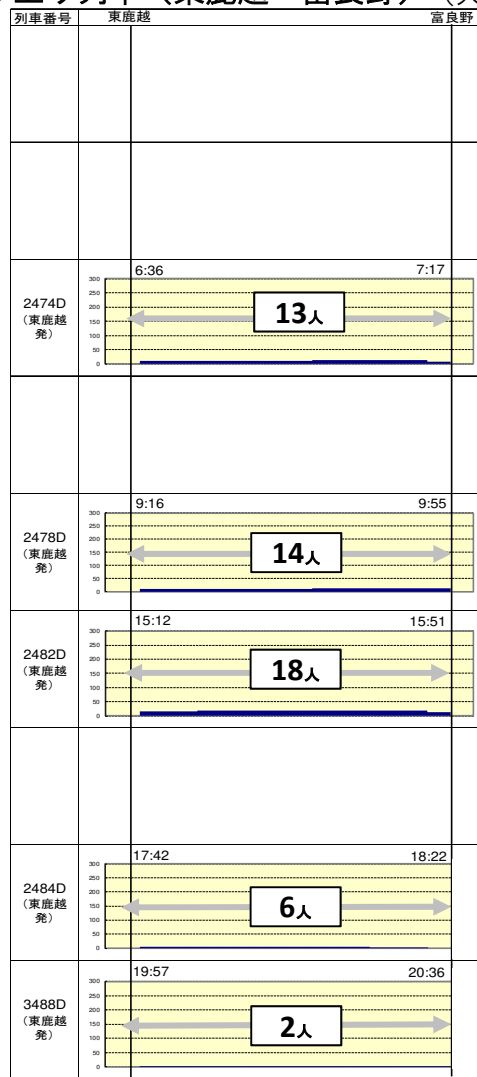
◆上り代行バス(新得⇒東鹿越)(人)



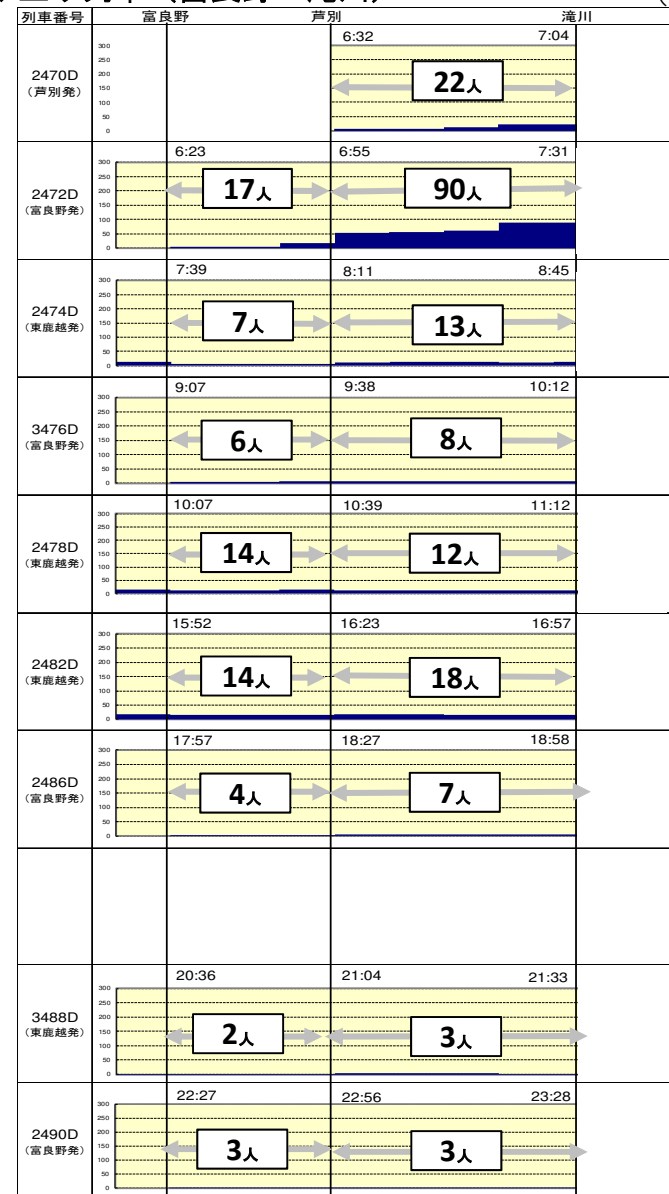
■根室線(滝川・富良野間)

人数は区間における最大乗車人員

◆上り列車(東鹿越⇒富良野)(人)



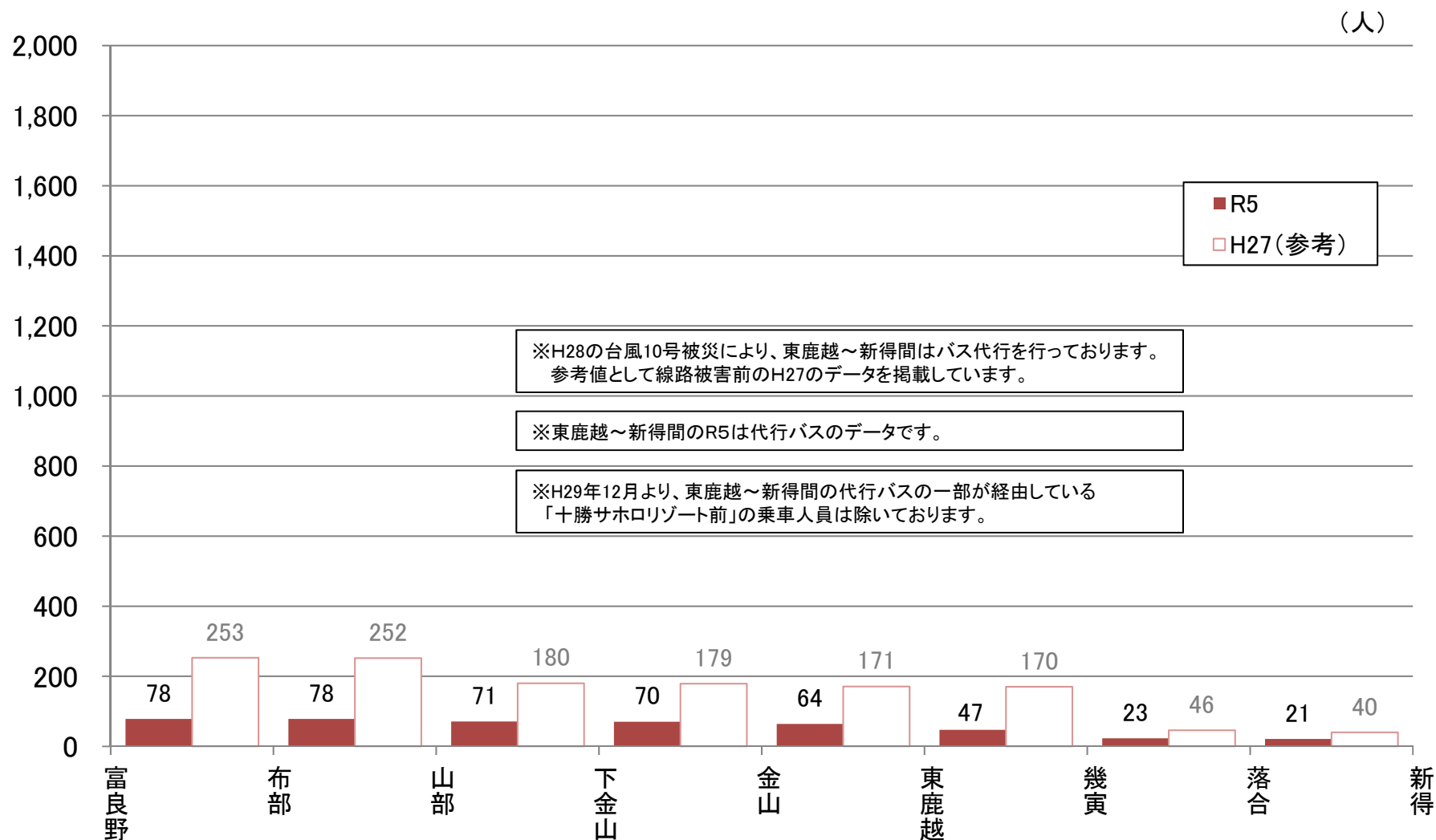
◆上り列車(富良野⇒滝川)(人)



駅間別乗車人員 令和5年度特定日調査(平日)に基づく



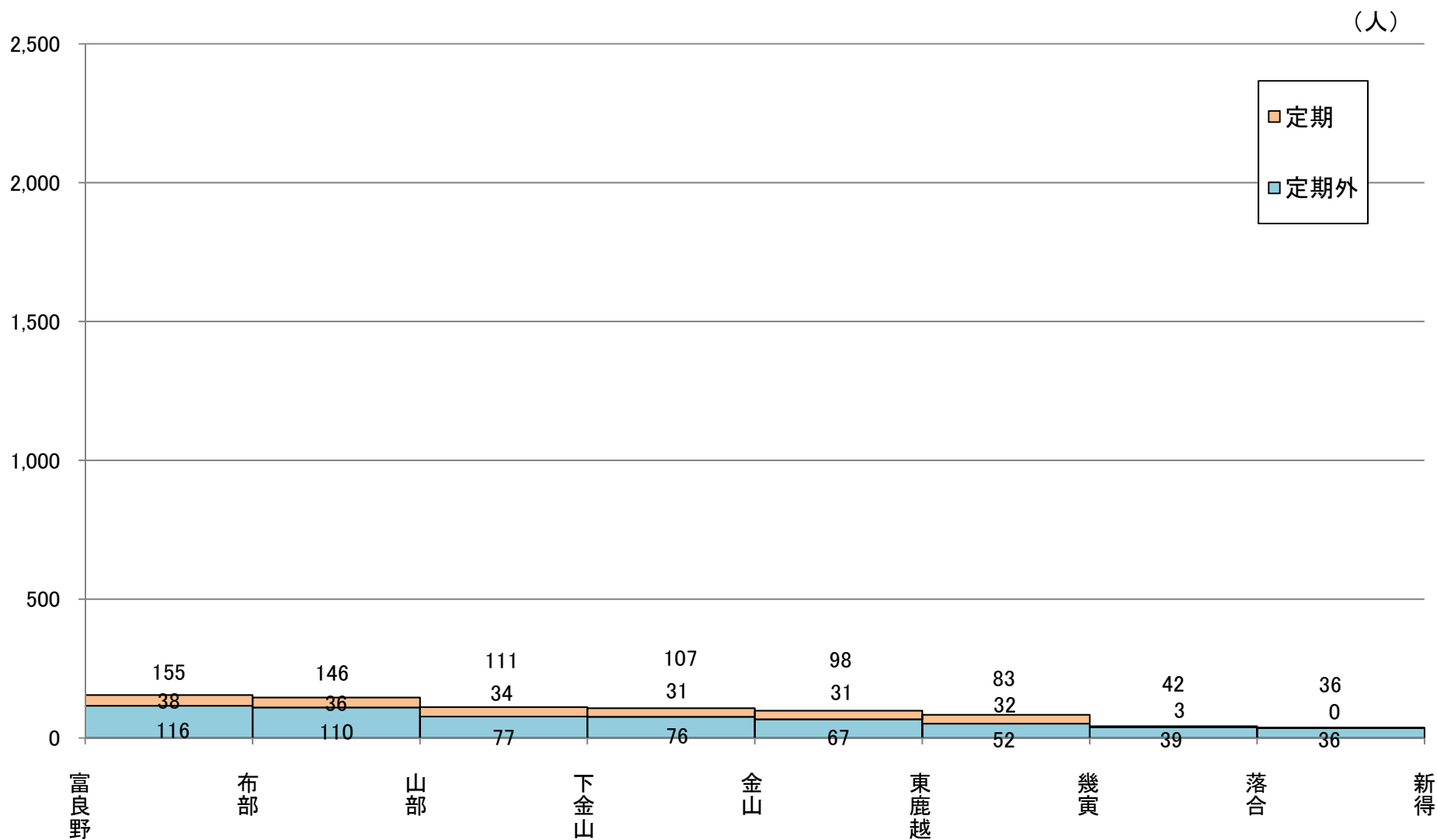
■根室線(富良野・新得間)



駅間通過人員 1日あたり平均(令和5年度)



■根室線(富良野・新得間)



※端数処理のため合計値が合わない場合があります。

定期券月平均発売枚数 (令和5年度)



■根室線(富良野・新得間)

(単位:枚)

	富 良 野	布 部	山 部	下 金 山	金 山	東 鹿 越	幾 寅	落 合	新 得	(線 区 外 新 得 以 遠)	合 計
線区外 (富良野以遠)							1.7				1.7
		0.4				0.1			0.1		0.6
富 良 野				1.5			10.0	1.3			12.8
		1.0	1.8	0.2			1.0	0.1	0.1		4.1
布 部											
			0.1		0.1						0.2
山 部							0.8				0.8
				0.1			0.1				0.2
下 金 山											
					0.1			0.1			0.2
金 山											
						0.2					0.2
東 鹿 越											
							0.6				0.6
幾 寅											
											0.1
落 合									0.1		0.1
新 得											
合 計				1.5			12.5	1.3			15.3
		1.4	1.8	0.3	0.2	0.3	1.7	0.3	0.3		6.1

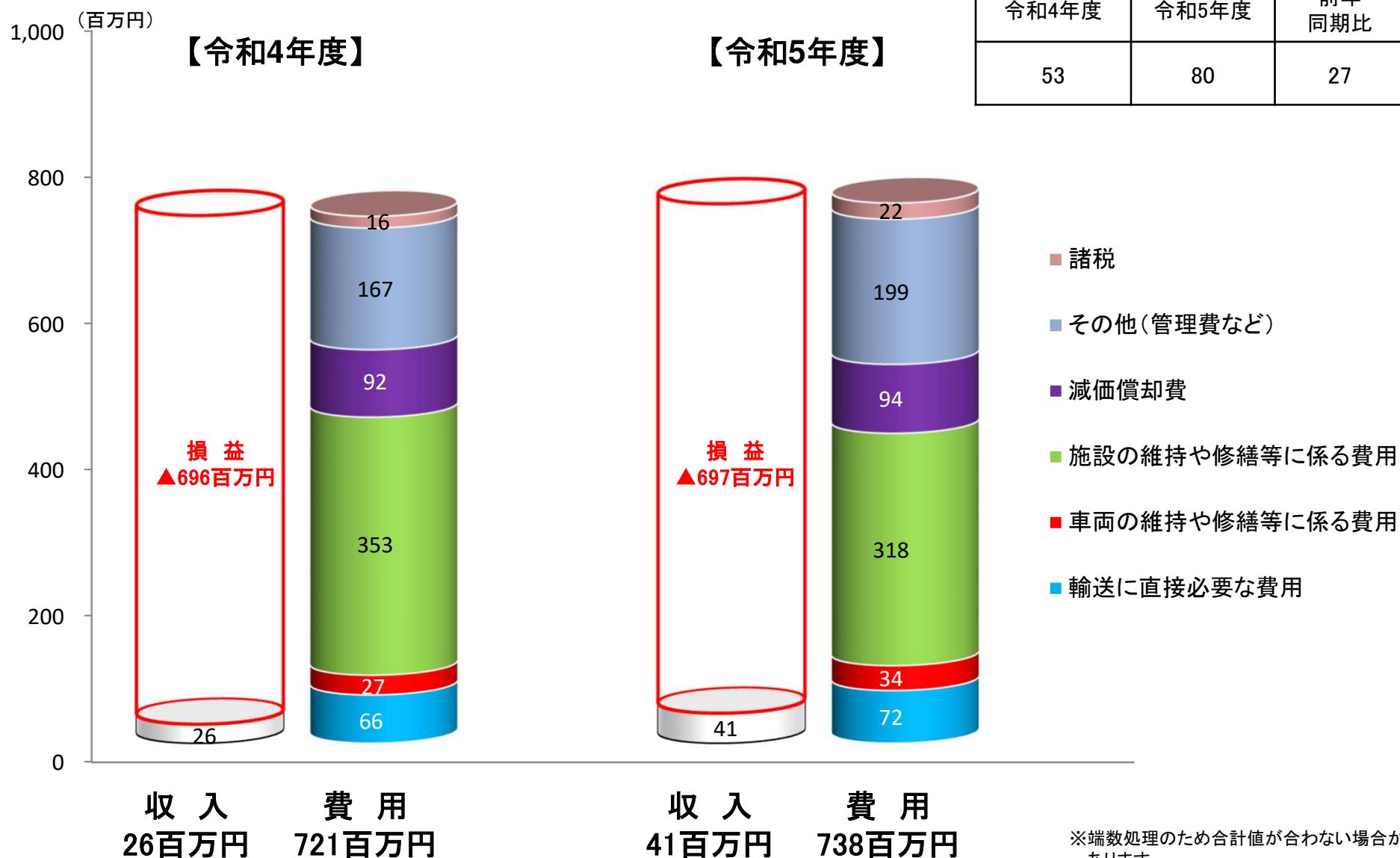
凡例: 通学定期券月平均発売枚数
 通勤定期券月平均発売枚数
※1ヶ月定期は1枚、3ヶ月定期は3枚、6ヶ月定期は6枚として集計
※経路は最も安価な経路で集計
※小数点第1位未満は四捨五入

線区別収支状況(令和5年度)

■根室線(富良野・新得間)

【参考】輸送密度

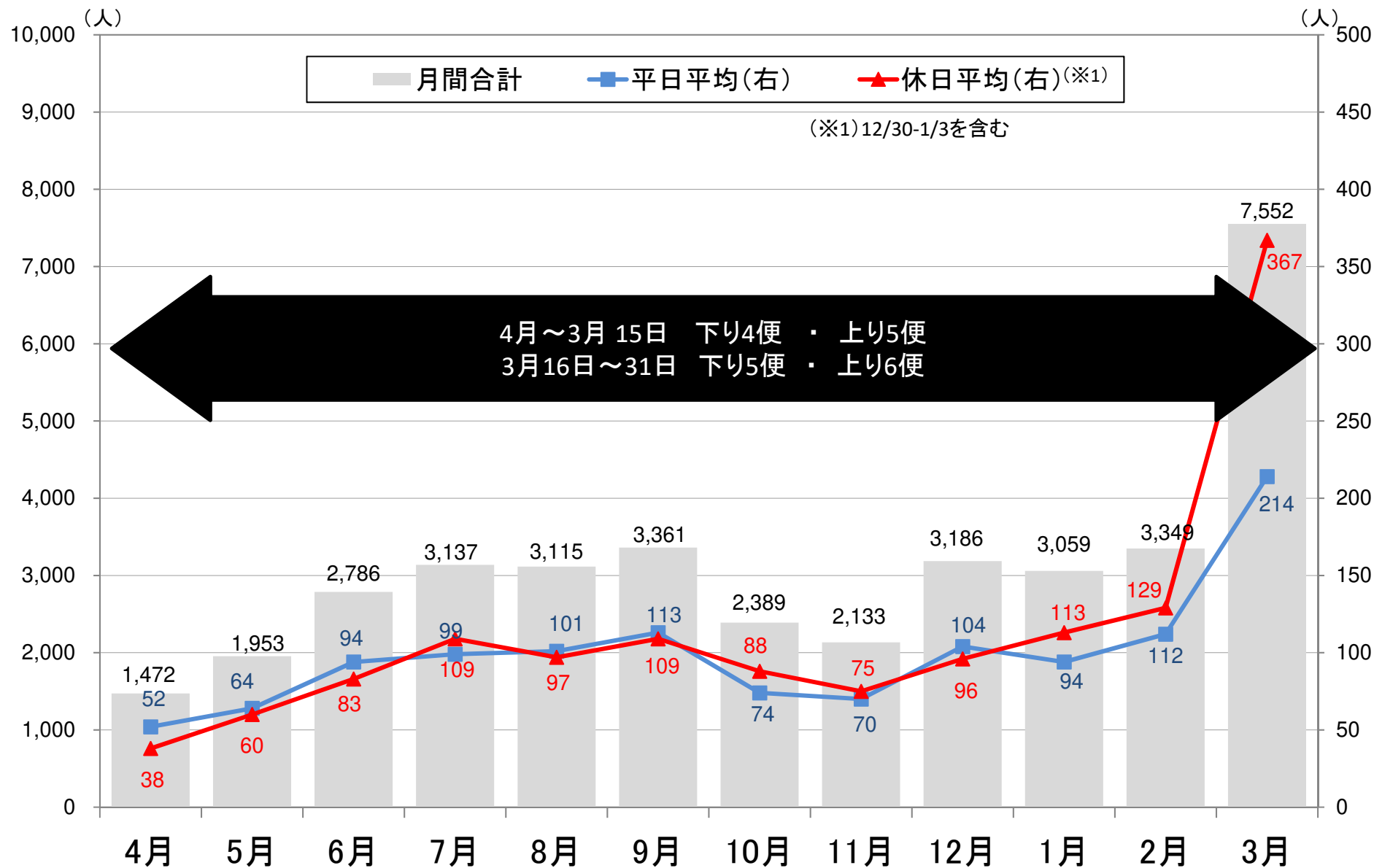
令和4年度	令和5年度	前年 同期比
53	80	27



※端数処理のため合計値が合わない場合があります。

代行バス・月別輸送実績（令和5年度）

◆東鹿越・新得間

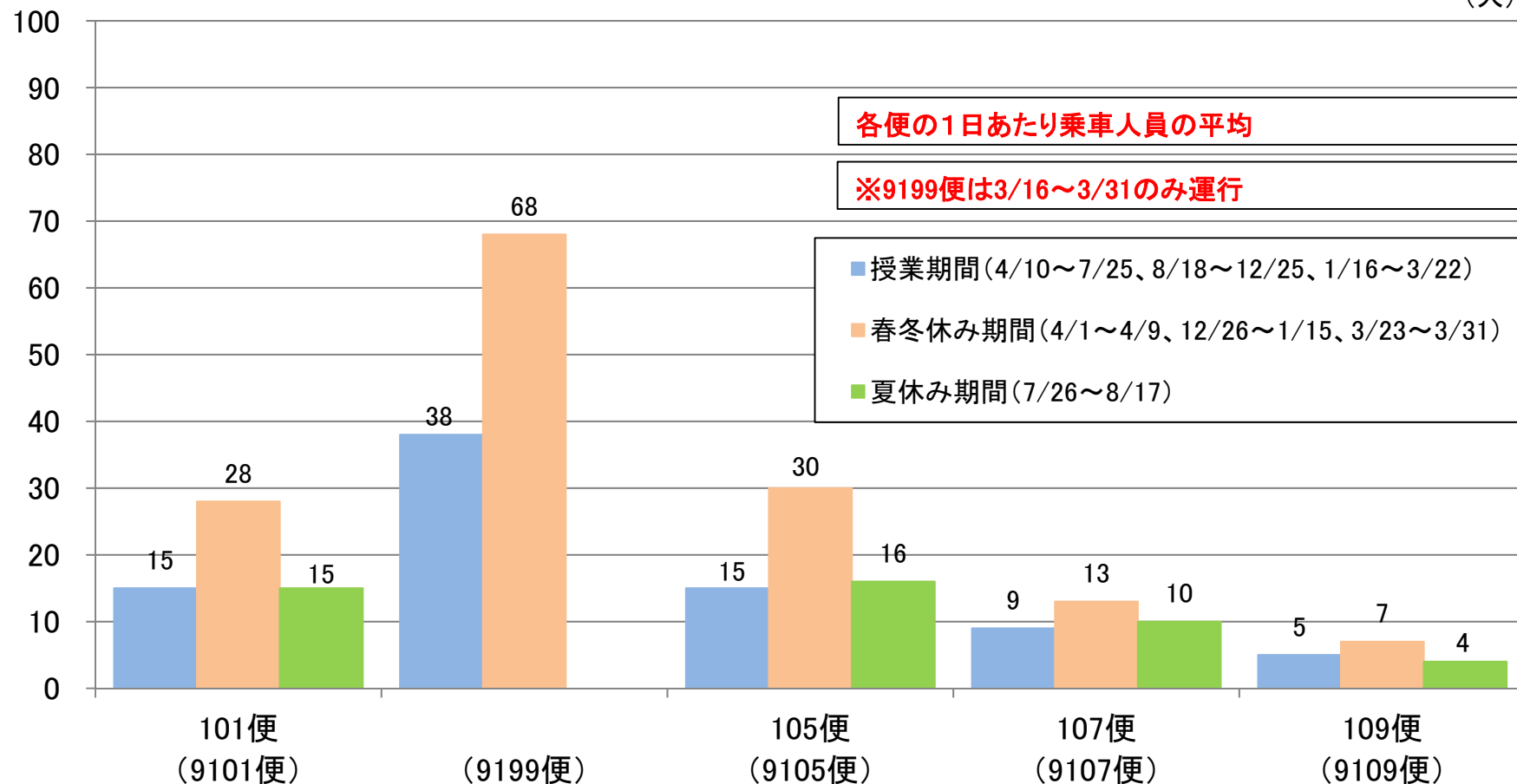


代行バス 便別、期間別ご利用状況(令和5年度)



◆下り(東鹿越⇒新得間)

(人)



東鹿越	8:06 (8:07)	(12:05)	15:13 (15:27)	17:37 (17:40)	19:54 (19:58)
幾寅	8:14 (8:15)	(12:14)	15:21 (15:35)	17:46 (17:49)	20:02 (20:06)
新得	9:14 (9:15)	(13:14)	16:21 (16:35)	18:46 (18:49)	20:54 (20:58)

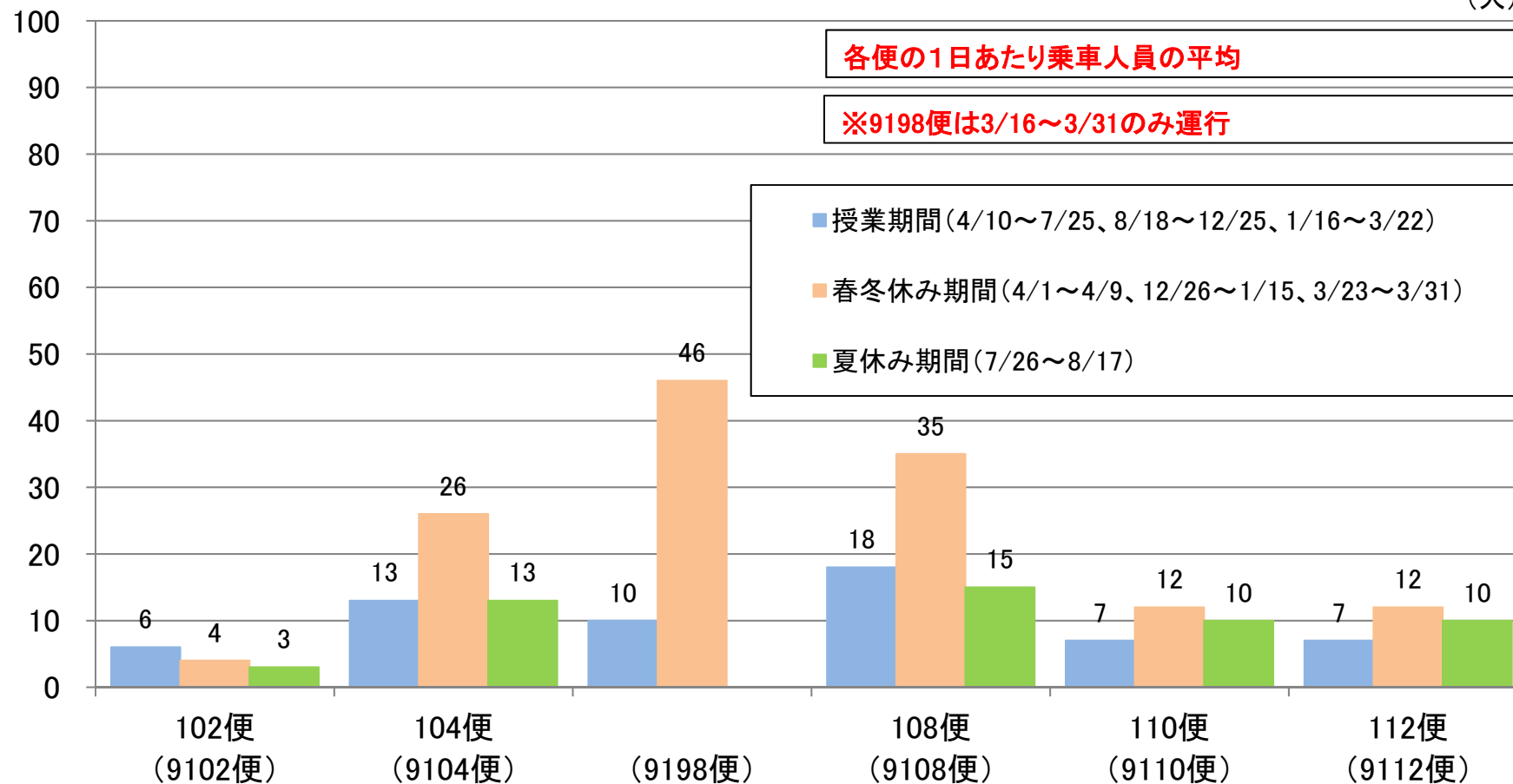
※時刻は4/1時点、なお()内は3/16～3/31の便名、時刻

代行バス 便別、期間別ご利用状況(令和5年度)



◆上り(新得⇒東鹿越間)

(人)



	102便 (9102便)	104便 (9104便)	9198便	108便 (9108便)	110便 (9110便)	112便 (9112便)
新得	落合発 6:08(6:02)	8:00 (8:03)	(10:45)	13:57 (14:12)	16:21 (16:21)	18:37 (18:37)
幾寅	6:19 (6:13)	8:59 (9:02)	(11:44)	14:56 (15:11)	17:20 (17:20)	19:36 (19:36)
東鹿越	6:28 (6:22)	9:08 (9:11)	(11:53)	15:04 (15:19)	17:29 (17:29)	19:46 (19:46)

※時刻は4/1時点、なお()内は3/16～3/31の便名、時刻