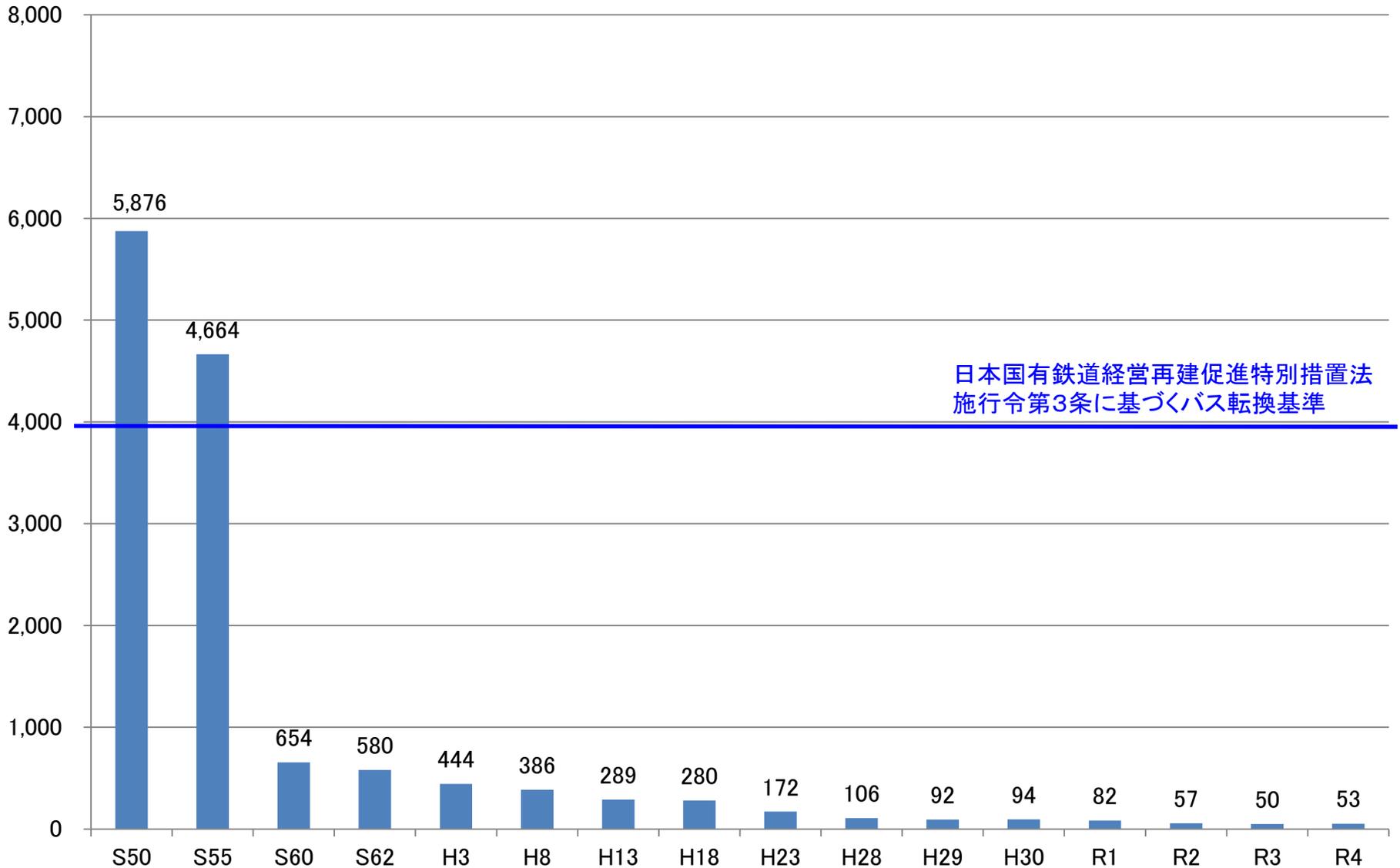


# 輸送密度の推移

■根室線(富良野・新得間) (昭和50・55・60・62年度、平成3・8・13・18・23年度、平成28年度～令和4年度)

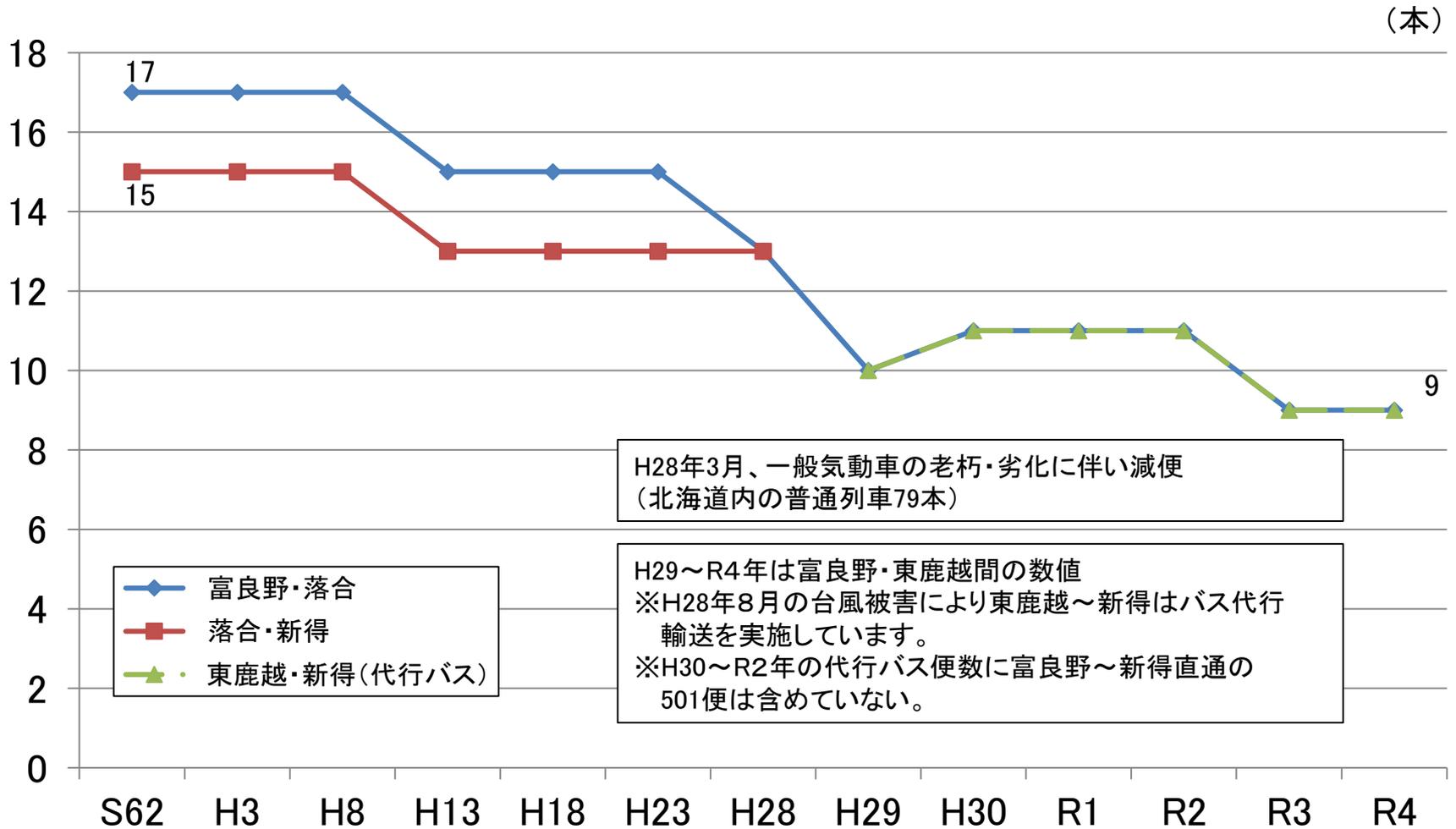
(人/キロ/日)



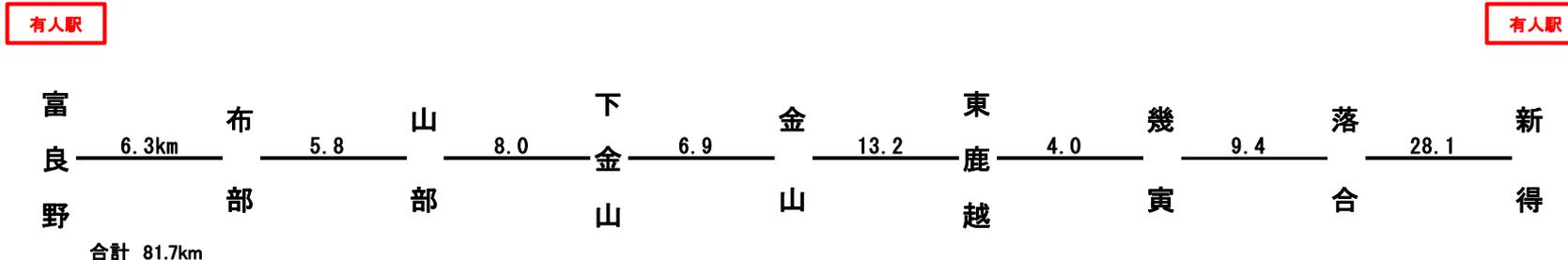
# 定期列車本数の推移

各年4月時点の本数

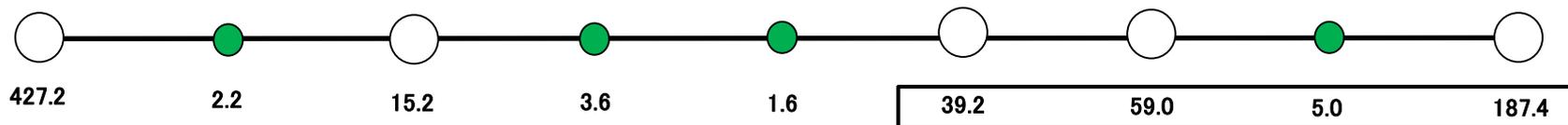
## ■根室線(富良野・新得間)



## ■根室線(富良野・新得間)



### 駅別乗車人員 (H30-R4の5年平均) ※ただし幾寅と落合は、H27の乗車人員



乗車人員 1日平均

- 1人以下
- 10人以下
- 10人超

	(東鹿越)	(幾寅)	(落合)	(新得)
R 4	24	代行バスのためデータなし		167
R 3	38			147
R 2	45			172
R 1	45			196
H30	44			255
H29	57			206
H28	49		※	
H27	1	59	5	245
年度別乗車人員				

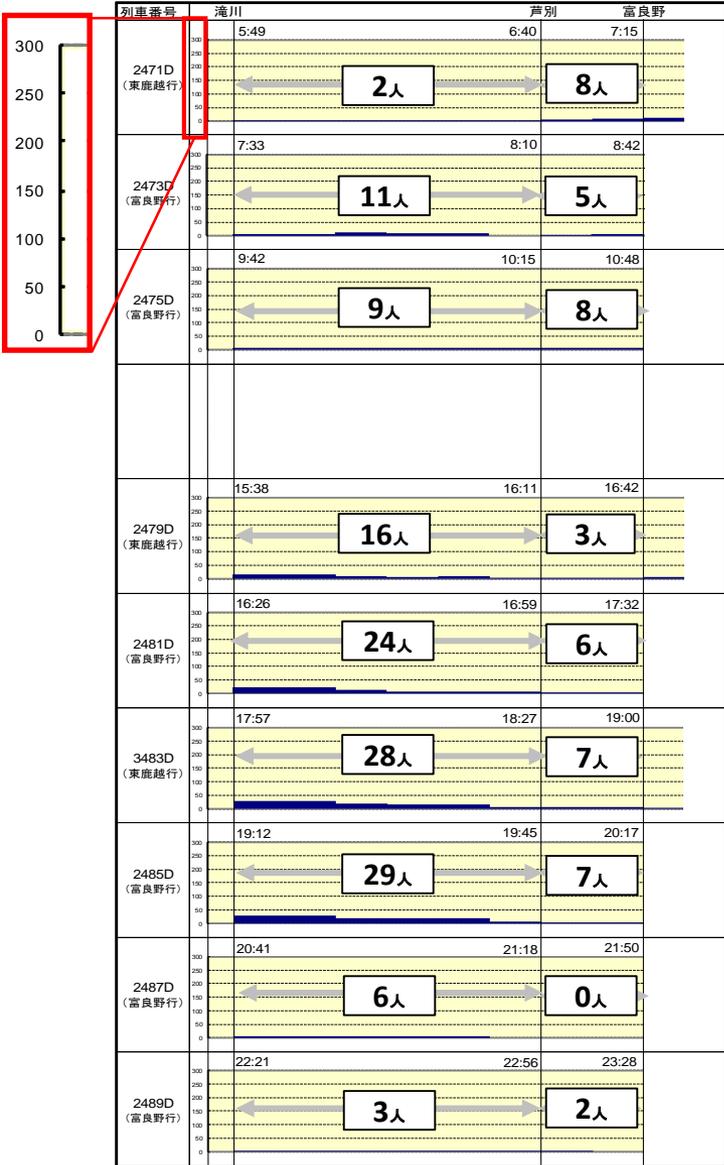
※一連の台風に伴う不通によりデータなし。

# 列車別乗車人員 令和4年度特定日調査(平日)に基づく

## ■根室線(滝川・富良野間)

### ◆下り列車(滝川⇒富良野)

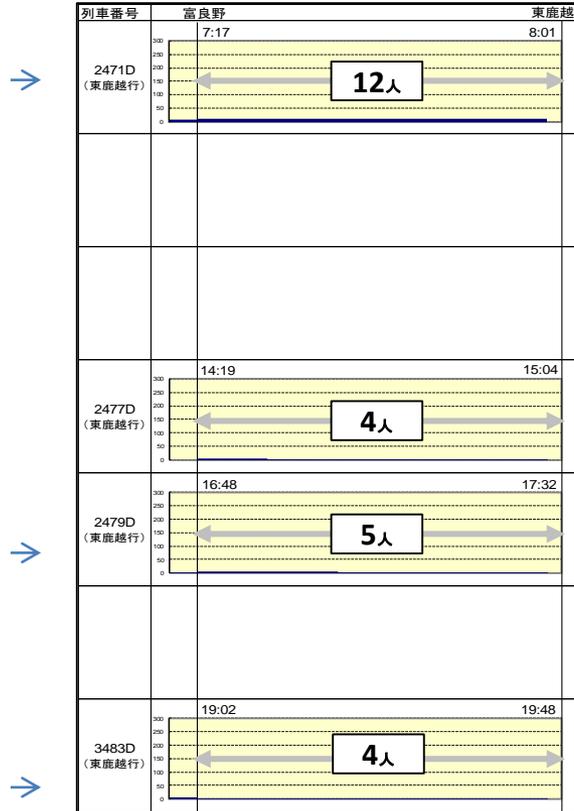
(人)



## ■根室線(富良野・新得間)

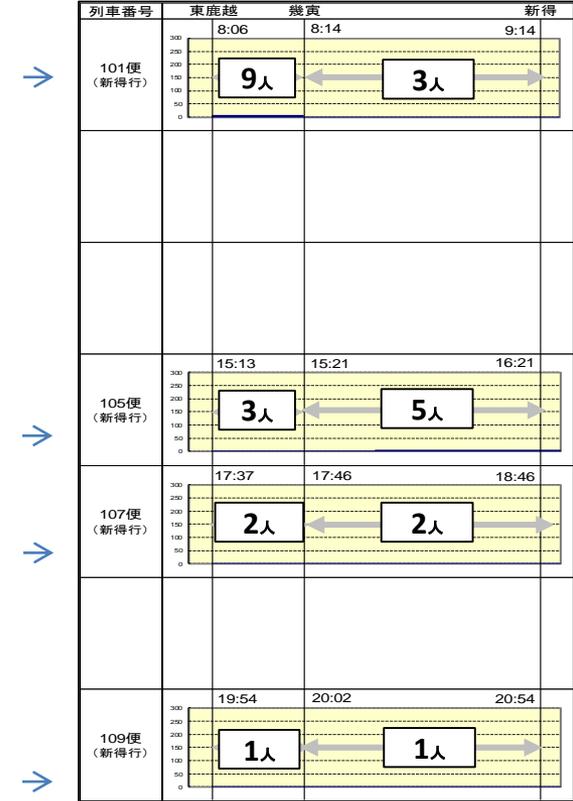
### ◆下り列車(富良野⇒東鹿越)

(人)



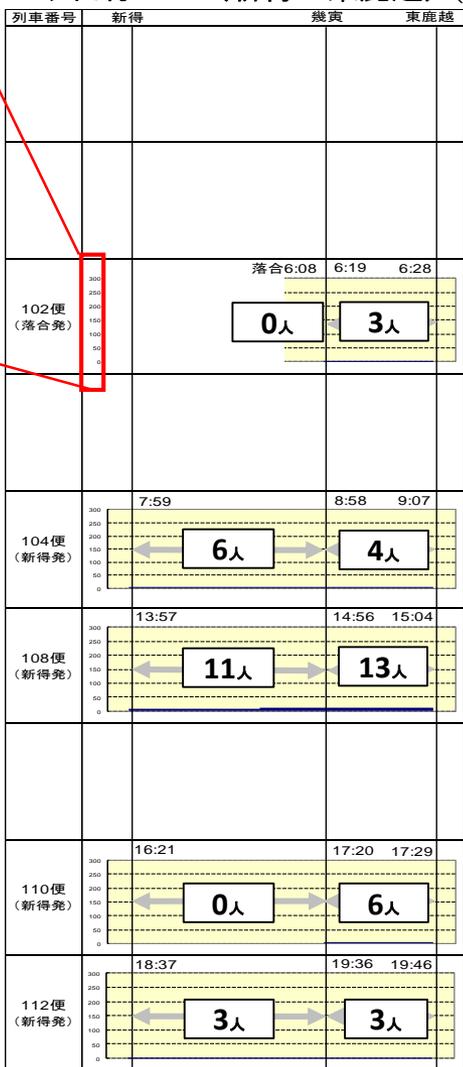
人数は区間における最大乗車人員

### ◆下り代行バス(東鹿越⇒新得)



### ■根室線(富良野・新得間)

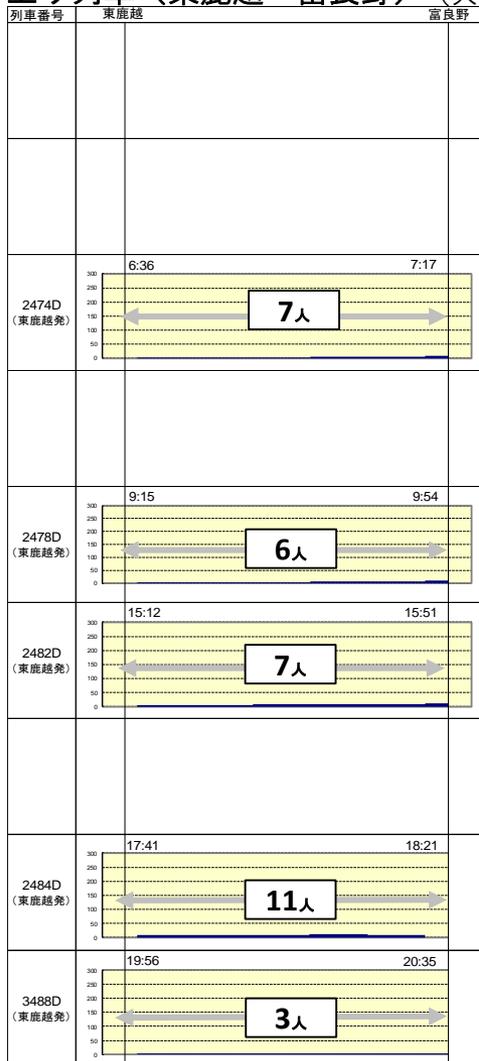
◆上り代行バス(新得⇒東鹿越)(人)



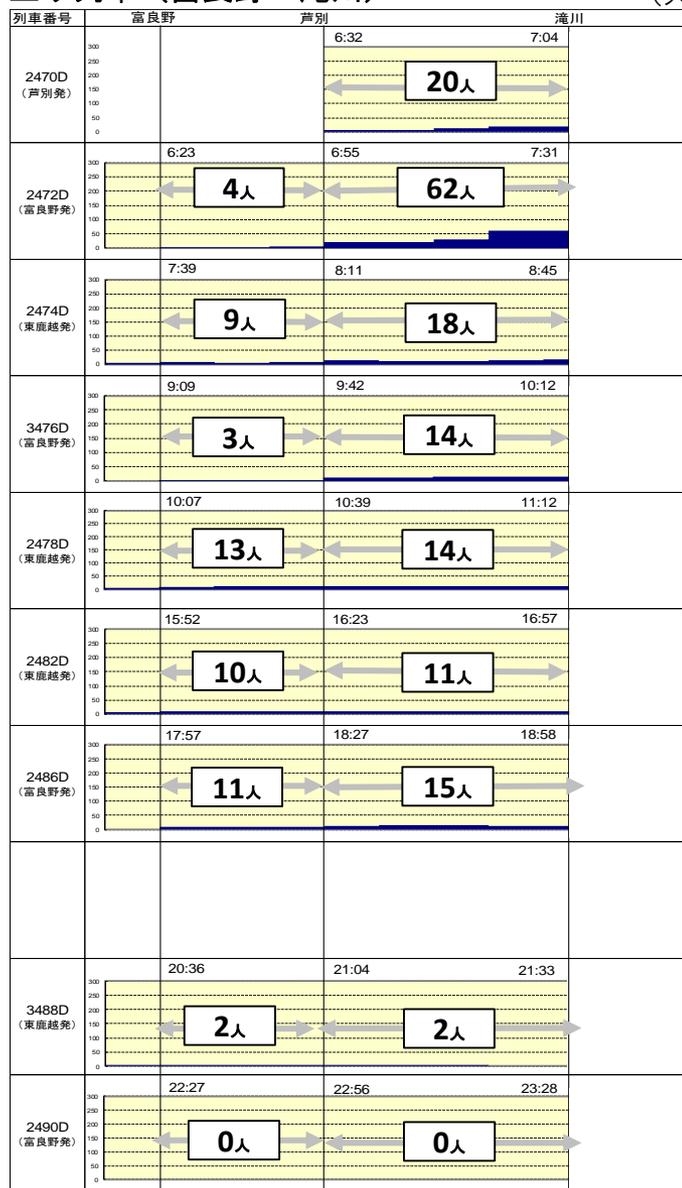
### ■根室線(滝川・富良野間)

人数は区間における最大乗車人員

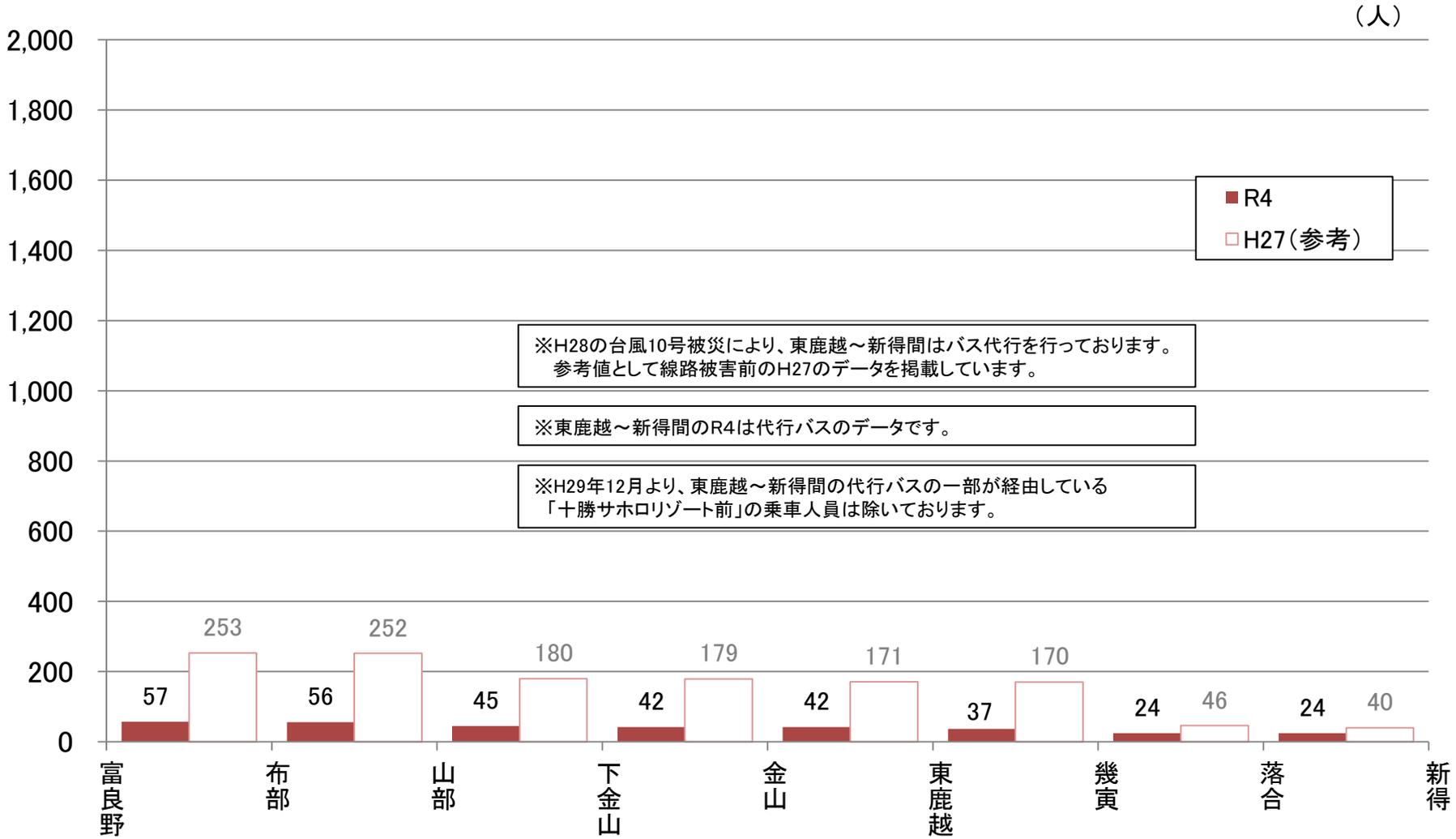
◆上り列車(東鹿越⇒富良野)(人)



◆上り列車(富良野⇒滝川)(人)



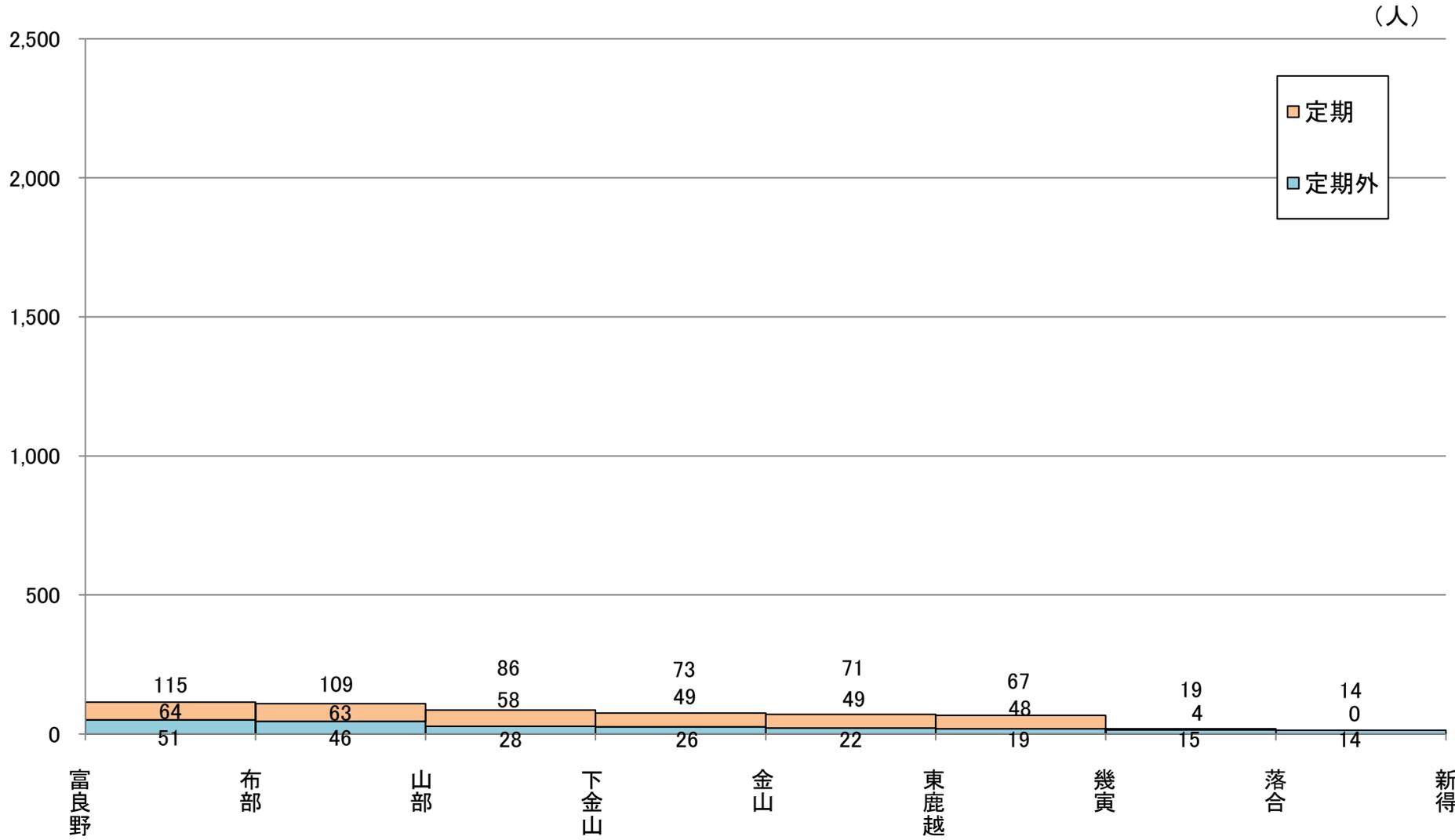
### ■根室線(富良野・新得間)



# 駅間通過人員 1日あたり平均(令和4年度)



## ■根室線(富良野・新得間)



※端数処理のため合計値が合わない場合があります。

# 定期券月平均発売枚数 (令和4年度)

## ■根室線(富良野・新得間)

(単位:枚)

	富 良 野	布 部	山 部	下 金 山	金 山	東 鹿 越	幾 寅	落 合	新 得	(線 区 外 - 新 得 以 遠)	合 計
線区外 (富良野以遠)				0.8			2.8				3.6
富良野		0.1	0.6	3.3			17.1	1.9			22.9
布部		1.1	2.9	0.8		0.6					5.3
山部							0.8				0.8
下山							1.1				1.1
金山											
東鹿越							0.1				0.1
幾寅											
落合											
新得											
合計		1.2	2.9	0.8	0.6	0.6	21.8	1.9			28.3
											5.5

凡例:  通学定期券月平均発売枚数  
 通勤定期券月平均発売枚数

※1ヶ月定期は1枚、3ヶ月定期は3枚、6ヶ月定期は6枚として集計  
 ※経路は最も安価な経路で集計  
 ※小数点第1位未満は四捨五入

# 線区別収支状況(令和4年度)

## ■根室線(富良野・新得間)

### 【参考】輸送密度

令和3年度	令和4年度	前年同期比
50	53	3

1,000 (百万円)

【令和3年度】

【令和4年度】

800

600

400

200

0



損益  
▲661百万円



損益  
▲696百万円

- 諸税
- その他(管理費など)
- 減価償却費
- 施設の維持や修繕等に係る費用
- 車両の維持や修繕等に係る費用
- 輸送に直接必要な費用

収入  
21百万円

費用  
681百万円

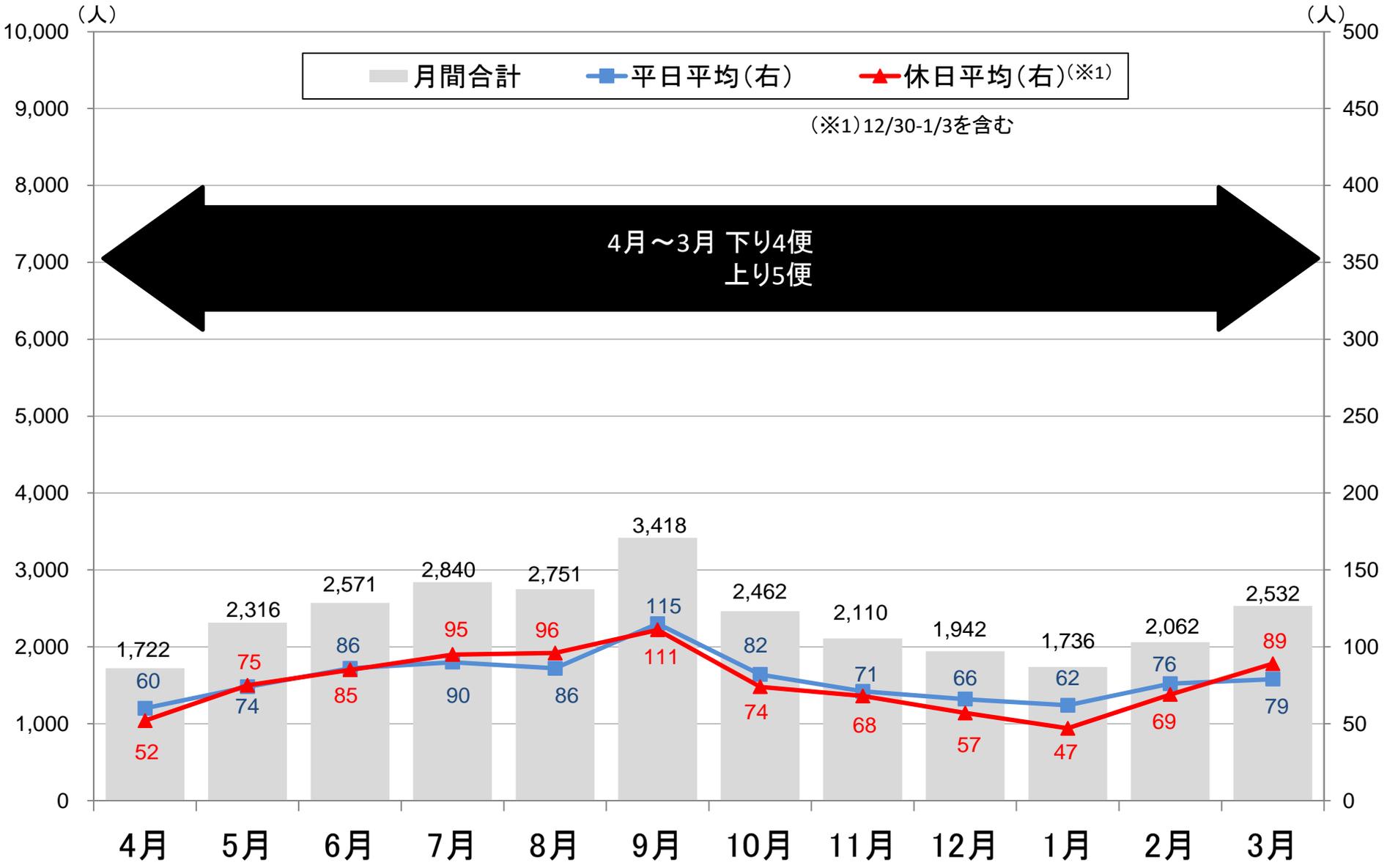
収入  
26百万円

費用  
721百万円

※端数処理のため合計値が合わない場合があります。

# 代行バス・月別輸送実績 (令和4年度)

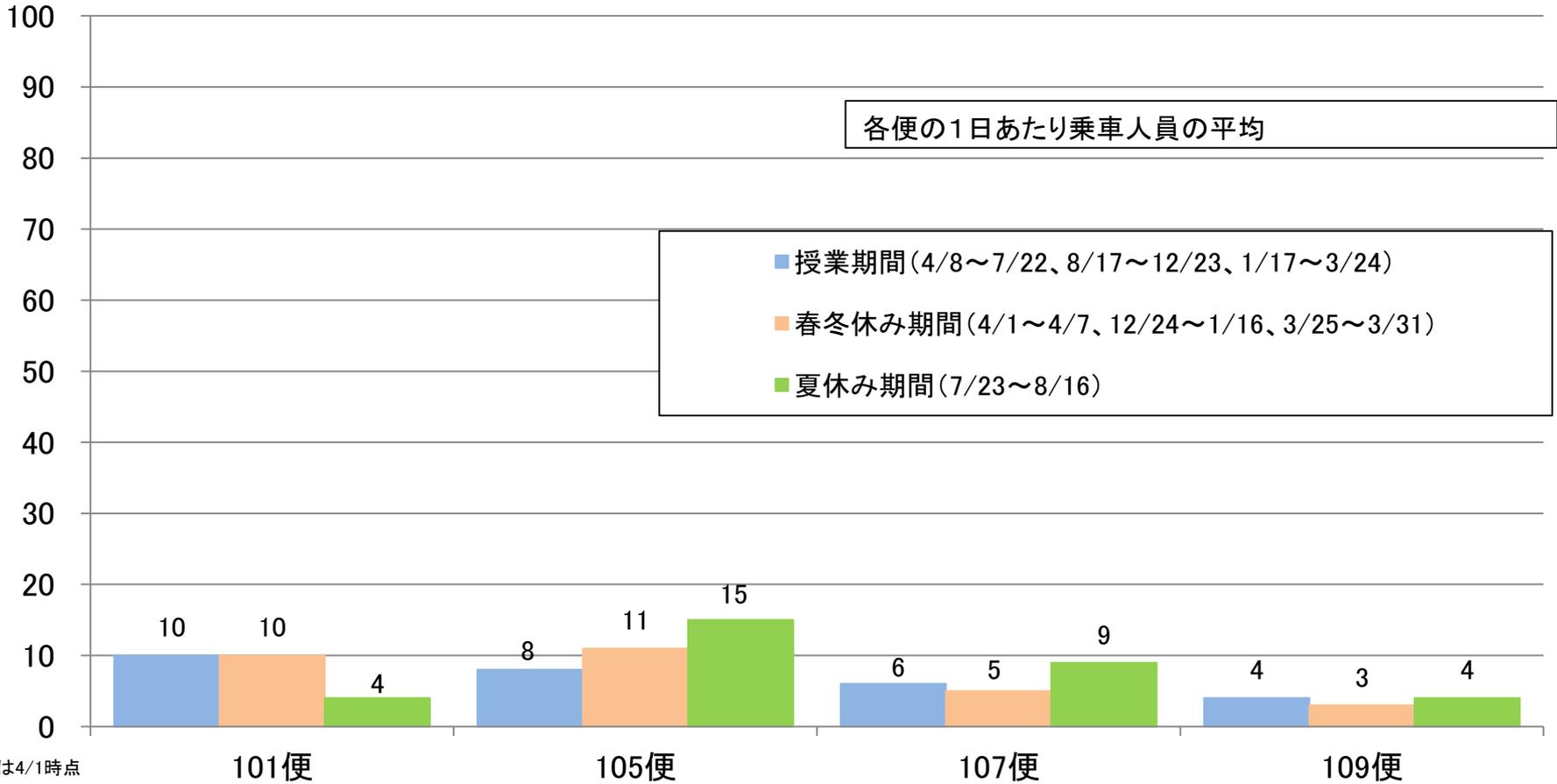
## ◆東鹿越・新得間



# 代行バス 便別、期間別ご利用状況(令和4年度)

## ◆下り(東鹿越⇒新得間)

(人)

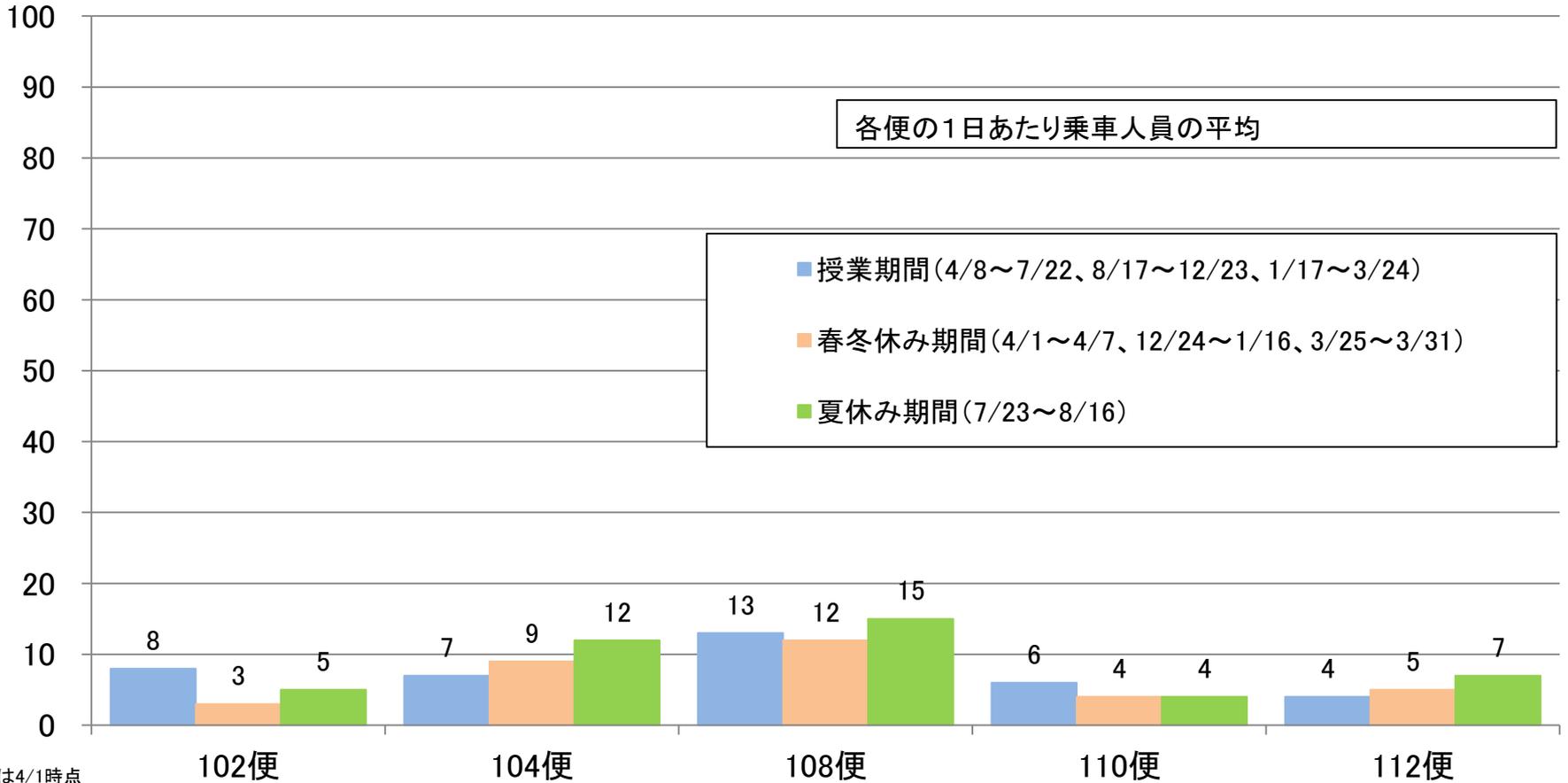


東鹿越	8:06	15:13	17:37	19:54
幾寅	8:14	15:21	17:46	20:02
新得	9:14	16:21	18:46	20:54

# 代行バス 便別、期間別ご利用状況(令和4年度)

## ◆上り(新得⇒東鹿越間)

(人)



新得	落合発 6:08	7:59	13:57	16:21	18:37
幾寅	6:19	8:58	14:56	17:20	19:36
東鹿越	6:28	9:07	15:04	17:29	19:46