

線区データ（当社単独では維持することが困難な線区）更新・修正履歴

2020年10月30日
北海道旅客鉄道株式会社

- 2020年10月30日 線区データを2019年度データに更新しました。

- 2020年9月16日 アクションプランの取組状況を2020年9月9日に更新しました。
線区別収支状況を2020年度第1四半期データに更新しました。

- 2020年6月17日 アクションプランの取組状況を2020年6月8日に更新しました。
線区別収支状況を2019年度データに更新しました。

- 2020年1月20日 線区別収支状況を2019年度第2四半期データに更新しました。
お客様のご利用状況の推移を追加しました。
駅別乗車人員を追加しました。
リーフレット（線区の現状について）を追加しました。

- 2019年10月18日 線区データを2018年度データに更新しました。

- 2018年11月20日 線区データの一部（下記項目）2017年度データに更新しました。
〔輸送密度の推移、駅間通過人員、線区別収支状況〕
根室線（富良野・新得間）の代行バス（一部区間）のご利用実績を公表しました。

- 2018年8月1日 日高線（鶴川・様似間）のデータを公表しました。

- 2018年7月2日 線区データの一部（下記項目）2017年度データに更新しました。
〔定期列車本数の推移、駅別乗車人員、列車別乗車人員〕
〔駅間別乗車人員、定期券月平均発売枚数〕

○2018年7月2日 線区データの一部を修正しました。

No.	修正対象項目	修正対象線区	修正箇所	修正内容
1	定期券月平均発売枚数 (2016)	札沼線 (北海道医療大学・新十津川間)	北海道医療大学・北海道医療大学以遠間の発売枚数	削除
2	駅間別乗車人員 (2016)	根室線 (富良野・新得間)	平成27年度データ 富良野・新得間の数値	追加

・修正箇所を含むページには右上に注記を付しております。

○2017年12月25日 線区データを修正しました。

No.	修正対象項目	修正対象線区	修正箇所	修正内容
1	輸送密度の推移	釧網線 (東釧路・網走間)	H22のデータ	437を432に修正
2	列車別乗車人員	石北線 (新旭川・網走間)	75D(網走行特急オホーツ5号)の区間最大乗車人員	各区間の数値を▲10修正
3	列車別乗車人員	富良野線 (富良野・旭川間)	742D(富良野発)の区間最大乗車人員	各区間の数値を▲9修正
4	駅間別乗車人員	宗谷線 (名寄・稚内間)	名寄・日進間、音威子府・箴島間、幌延・下沼間の普通列車乗車人員および合計人員	名寄・日進間を▲7修正、音威子府・箴島間を▲3修正、幌延・下沼間を▲5修正
5	駅間別乗車人員	石北線 (新旭川・網走間)	全区間の特急列車乗車人員および合計人員	各区間の数値を▲10修正
6	駅間別乗車人員	富良野線 (富良野・旭川間)	全区間の普通列車乗車人員	各区間の数値を▲9修正
7	駅間通過人員	全線区	全データ (端数処理により数値に変更がないデータがあります)	各区間の数値を0~+7修正(平均0.27%) ※ $366 \div 365 \approx 100.27\%$
8	線区別収支状況	留萌線 (深川・留萌間)	平成27年度費用「その他(管理費など)」	95を94に修正

・公表資料の修正箇所には下線を付しております。修正箇所を含むページには右上に注記を付しております。

○2017年12月8日 線区データを公表しました。