

移動等円滑化取組報告書（鉄道駅）

(令和5年度)

住 所 北海道札幌市中央区北11条西15丁目
 事業者名 北海道旅客鉄道株式会社
 代表者名 代表取締役社長 綿貫 泰之

高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律第9条の5の規定に基づき、次のとおり報告します。

I 前年度の移動等円滑化取組計画書の内容の実施状況

(1) 移動等円滑化に関する措置の実施状況

① 鉄道駅を公共交通移動等円滑化基準に適合させるために必要な措置

対象となる鉄道駅	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
登別駅	線橋新築及びエレベーターシャフト新設を行います。 (令和7年度完成予定)	計画通りに実施しています。

② 鉄道駅を使用した役務の提供の方法に関し法第八条第二項及び第三項の主務省令で定める基準を遵守するために必要な措置

対策	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
バリアフリー講習会の実施	駅社員を対象に国交省作成の「接遇ガイドライン」に基づき講習会を実施し、介助技術の習熟を図ります。	本社・支社において講習会を実施し、のべ9回66名が参加しました。
各種設備の維持管理	各種設備の機能を継続して提供できるよう、定期的な点検を実施するとともに、工事等で使用できない場合は、障害者団体等を通して情報提供を行います。	毎年春に駅の設備について一斉点検を実施するとともに、毎月1回、各箇所で自主点検を実施しています。

③ 高齢者、障害者等が公共交通機関を利用して移動するために必要となる乗降についての介助、旅客施設における誘導その他の支援

対策	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
駅係員による支援	車いす使用者や目の不自由なお客様をはじめとするお手伝いが必要なお客様に対し、列車の乗降や駅構内の移動などの支援を行います。	年度を通して実施しました。
放送による呼びかけ	ホームから線路への転落等を防止するなど列車をご利用の際の安全確保を目的に、お手伝いを必要とされるお客様への呼びかけ放送を実施します。	転落防止に向けた呼びかけ放送は、9/1～10/31は強化期間として実施しました。

④ 高齢者、障害者等が公共交通機関を利用して移動するために必要となる情報の提供

対策	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
(ホームページ)駅構内図の掲載駅の拡大	エレベーターやトイレの場所をお知らせする駅構内図について、従来ホームページには主要駅のみ掲載していましたが、全駅の構内図掲載に向けて、令和4年度より掲載駅の拡大を進めています。	令和6年3月末時点で、322駅中151駅の構内図を掲載済み（前年度+54駅）

⑤ 移動等円滑化を図るために必要な教育訓練

対 策	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
障がいをお持ちの方が参画する研修の実施	駅社員向けに実施する講習会において、障がいをお持ちの当事者による講話、実技研修を行います。	本社・支社においてバリアフリー講習会を実施し、障がいをお持ちの当事者等による講話、実技研修を行いました。

⑥ 高齢者、障害者等が高齢者障害者等用施設等を円滑に利用するために必要となる適正な配慮についての鉄道駅の利用者に対する広報活動及び啓発活動

対 策	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
「声かけ・サポート運動」	視覚障がい者をはじめ、お手伝いを必要とするお客様へ、お困りごとは無いかの声かけの協力を利用者にもお願いをする「声かけ・サポート運動」を実施します。	「声かけ・サポート運動」を9/1～10/31で実施しました。
各種ポスターの掲出	エレベーターやバリアフリートイレの適正利用等、バリアフリー推進に関する関係省庁からのポスター掲出依頼に対し、積極的に協力します。	必要な箇所への掲出を積極的に実施しました。

(2) 移動等円滑化の促進を達成するために（1）と併せて講ずべき措置の実施状況

- ・ハード・ソフトそれぞれに対する取組、進捗状況を確認するため、定期的に開催するサービスに関する会議の中で進捗確認を行いました。
- ・障がいをお持ちの方の移動のプロセスを関係者全体で作り上げていくため、自治体や他の交通事業者、商業施設、障がいをお持ちの方々との情報交換を行いました。

(3) 報告書の公表方法

ホームページにて公表しました。

(4) その他

--

I. 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(令和6年3月31日現在)

I. 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

住 事 代 表 者 所 名 名

北海道札幌市中央区北11条西15丁目
北海道旅客鉄道株式会社
代表取締役社長 緑真 泰之

(令和6年3月31日現在)

鉄道事業者名	共用駅名	駅道駅の路線名	所在都道府県市町村	一日当たり有人駅、無人駅の別												内設置機の有無	障害者対応型改札機の設置の有無	障害者対応型券売機の設置の有無	転落防止用の設備の設置の有無	
				公共交通機関移動券等の各種無	段差への対応	プラットホームの数	段差が解消されるプラットホームの数	エスカレーターの設置数	エスカレーターの設置数	その他の昇降基盤数	傾斜路の設置数	傾斜路の設置数	内設置機の有無	内設置機の有無	内設置機の有無					
北海道旅客	高砂	駅 駅舎	北海道 江別市	5,060 人	○-	○	2	2	基	基	基	箇所	○	○	○	○	○	○	○	
北海道旅客	江別	駅 駅舎	北海道 江別市	5,908 人	○	○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所	○	○	○	○	○	○	○	
北海道旅客	豊幌	駅 駅舎	北海道 江別市	人	○		2		基	基	基	箇所		×	-	-	-	○	○	
北海道旅客	樺北	駅 駅舎	北海道 岩見沢市	1,856 人			2		基	基	基	箇所	○	×	○	○	○	○	○	
北海道旅客	上幌向	駅 駅舎	北海道 岩見沢市	人	○		1		基	基	基	箇所	○	×	×	×	×	○	○	
北海道旅客	岩見沢	駅 駅舎、室蘭	北海道 岩見沢市	7,510 人	○	○	3	3	4 (4) 基	2 基	基	箇所	○	○	○	○	○	3	○	
北海道旅客	峰延	駅 駅舎	北海道 美唄市	人	○		2		基	基	基	箇所		×	-	-	-	○	○	
北海道旅客	光珠内	駅 駅舎	北海道 美唄市	人	○		2		基	基	基	箇所		×	-	-	-	○	○	
北海道旅客	美唄	駅 駅舎	北海道 美唄市	1,958 人	○	○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所	○	○	-	○	○	2	○	
北海道旅客	英志内	駅 駅舎	北海道 美唄市	人	○		2		基	基	基	箇所		×	○	-	-	○	○	
北海道旅客	奈井江	駅 駅舎	北海道 空知郡奈井江町	人	○		2		基	基	基	箇所		×	×	-	-	○	○	
北海道旅客	豊沼	駅 駅舎	北海道 砂川市	人	○		2		基	基	基	箇所		×	×	-	-	○	○	
北海道旅客	砂川	駅 駅舎	北海道 砂川市	1,142 人	○-		2		基	基	基	箇所		×	○	○	○	2	○	
北海道旅客	滝川	駅 駅舎、模擬	北海道 滝川市	2,614 人	○	○	3	3	3 (3) 基	基	基	箇所	○	○	○	○	○	3	○	
北海道旅客	江部乙	駅 駅舎	北海道 滝川市	人	○		2		基	基	基	箇所		×	-	-	-	○	○	
北海道旅客	妹背牛	駅 駅舎	北海道 両郷郡妹背牛町	人	○		2		基	基	基	箇所		×	-	-	-	○	○	
北海道旅客	深川	駅 駅舎、留萌	北海道 深川市	1,606 人			3	2	2 基	基	基	箇所	○	○	○	○	○	3	○	
北海道旅客	納内	駅 駅舎	北海道 深川市	人	○		2		基	基	基	箇所		-	×	-	-	○	○	
北海道旅客	近文	駅 駅舎	北海道 旭川市	人	○		1		基	基	基	箇所		×	-	-	-	○	○	
北海道旅客	旭川	駅 駅舎、宗谷、富良野	北海道 旭川市	7,044 人	○	○	4	4	6 (6) 基	12 基	基	箇所	○	○	○	○	○	4	○	
北海道旅客	静狩	駅 室蘭	北海道 山越郡長万部町	人	○		2		基	基	基	箇所		×	-	-	-	○	○	
北海道旅客	小幌	駅 室蘭	北海道 虻田郡豊浦町	人	○		2		基	基	基	箇所		×	-	-	-	○	○	
北海道旅客	礼文	駅 室蘭	北海道 虻田郡豊浦町	人	○		2		基	基	基	箇所		×	-	-	-	○	○	
北海道旅客	大岸	駅 室蘭	北海道 虹田郡豊浦町	人	○		2		基	基	基	箇所		×	-	-	-	○	○	
北海道旅客	豊浦	駅 室蘭	北海道 虹田郡豊浦町	人	○		2		基	基	基	箇所		-	-	-	-	○	○	
北海道旅客	洞爺	駅 室蘭	北海道 洞爺湖町	396 人	○-		○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所	○	-	○	×	z	○	
北海道旅客	有珠	駅 室蘭	北海道 伊達市	人	○		2		基	基	基	箇所		×	-	-	-	○	○	
北海道旅客	長和	駅 室蘭	北海道 伊達市	人	○		2		基	基	基	箇所		×	-	-	-	○	○	
北海道旅客	伊達欽別	駅 室蘭	北海道 伊達市	952 人	○-		○	2	2	基	基	基	箇所	○	×	○	×	z	○	
北海道旅客	舟岡	駅 室蘭	北海道 伊達市	人	○		2		基	基	基	箇所		-	-	-	-	○	○	
北海道旅客	稚柳	駅 室蘭	北海道 伊達市	人	○		2		基	基	基	箇所		×	-	-	-	○	○	
北海道旅客	黄金	駅 室蘭	北海道 伊達市	人	○		2		基	基	基	箇所		×	-	-	-	○	○	
北海道旅客	崎守	駅 室蘭	北海道 宝室郡宝室町	人	○		2		基	基	基	箇所		-	-	-	-	○	○	
北海道旅客	本輪西	駅 室蘭	北海道 宝室郡宝室町	人	○		1		基	基	基	箇所		×	○	-	-	○	○	
北海道旅客	室蘭	駅 室蘭	北海道 宝室郡室蘭市	1,042 人	○-		○	1	1	基	基	1 (1) 箇所	○	×	○	○	○	2	○	
北海道旅客	母恋	駅 室蘭	北海道 室蘭市	人	○		2		基	基	基	箇所		×	-	-	-	○	○	
北海道旅客	御崎	駅 室蘭	北海道 室蘭市	人	○		2		基	基	基	箇所		×	-	-	-	○	○	
北海道旅客	輪西	駅 室蘭	北海道 室蘭市	人	○		2		基	基	基	箇所		×	-	-	-	○	○	
北海道旅客	東室蘭	駅 室蘭	北海道 室蘭市	3,030 人	○	○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所	○	○	○	○	○	2	○	
北海道旅客	幌別	駅 室蘭	北海道 登別市	人	○		2	1	基	基	基	箇所		×	○	×	○	○	○	
北海道旅客	幌別	駅 室蘭	北海道 登別市	1,084 人	○-		2		基	基	基	箇所		×	○	×	z	○	○	
北海道旅客	富浦	駅 室蘭	北海道 登別市	人	○		2		基	基	基	箇所		-	-	-	-	○	○	
北海道旅客	豊別	駅 室蘭	北海道 登別市	720 人	○-		2	1	基	基	基	箇所		×	○	×	z	○	○	
北海道旅客	虎杖浜	駅 室蘭	北海道 白老郡白老町	人	○		2		基	基	基	箇所		×	-	-	-	○	○	
北海道旅客	竹浦	駅 室蘭	北海道 白老郡白老町	人	○		2		基	基	基	箇所		×	-	-	-	○	○	
北海道旅客	古吉原	駅 室蘭	北海道 白老郡白老町	人	○		2		基	基	基	箇所		×	-	-	-	○	○	
北海道旅客	萩野	駅 室蘭	北海道 白老郡白老町	人	○		2		基	基	基	箇所		×	○	-	-	○	○	
北海道旅客	白老	駅 室蘭	北海道 白老郡白老町	1,250 人	○-		○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所	○	○	-	○	×	z	○
北海道旅客	社台	駅 室蘭	北海道 白老郡白老町	人	○		1		基	基	基	箇所		×	-	-	-	○	○	
北海道旅客	錦岡	駅 室蘭	北海道 苫小牧市	人	○		2		基	基	基	箇所		-	-	-	-	○	○	
北海道旅客	糸井	駅 室蘭	北海道 苫小牧市	人	○		2		基	基	基	箇所		×	×	-	-	○	○	
北海道旅客	青葉	駅 室蘭	北海道 苫小牧市	人	○		2		基	基	基	箇所		-	-	-	-	○	○	
北海道旅客	苫小牧	駅 室蘭	北海道 苫小牧市	6,536 人	○	○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所	○	○	○	○	○	z	○	
北海道旅客	沼ノ端	駅 室蘭	北海道 苫小牧市	人	○		2		基	基	基	箇所		×	-	-	-	○	○	
北海道旅客	遠浅	駅 室蘭	北海道 勇払郡安平町	人	○		2		基	基	基	箇所		-	-	-	-	○	○	
北海道旅客	早来	駅 室蘭	北海道 勇払郡安平町	人	○		2		基	基	基	箇所		-	-	-	-	○	○	
北海道旅客	安平	駅 室蘭	北海道 勇払郡安平町	人	○		2		基	基	基	箇所		×	-	-	-	○	○	
北海道旅客	渡分	駅 室蘭、石狩	北海道 勇払郡安平町	318 人	○-		2	1	基	基	1 (1) 箇所	○	×	×	×	z	○	○		
北海道旅客	三川	駅 室蘭	北海道 夕張郡由仁町	人	○		2		基	基	基	箇所		×	-	-	-	○	○	
北海道旅客	古山	駅 室蘭	北海道 夕張郡由仁町	人	○		2		基	基	基	箇所		×	-	-	-	○	○	
北海道旅客	由仁	駅 室蘭	北海道 夕張郡由仁町	人	○		2		基	基	基	箇所		×	-	-	-	○	○	
北海道旅客	栗山	駅 室蘭	北海道 夕張郡栗山町	人	○	○	○	2	2	基	基	1 (1) 箇所	○	-	○	○	○	○	○	
北海道旅客	栗丘	駅 室蘭	北海道 岩見沢市	人	○		1		基	基	基	箇所		×	-	-	-	○	○	
北海道旅客	栗沢	駅 室蘭	北海道 岩見沢市	人	○		1		基	基	基	箇所		-	-	-	-	○	○	

住 事 代 表 表 著 者 所 名 名

北海道札幌市中央区北11条西15丁目
北海道旅客鉄道株式会社
代表取締役社長 素真 泰之

I. 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(令和6年3月31日現在)

鉄道事業者名	共用駅名	鉄道駅の路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	乗車駅の別	公共交通機関移動等円滑化基準の各項目	段差の有無	プラットホームの枚数	段差が解消されるプラットホームの枚数	エスカレーターの設置数	エスカレーターの設置数	その他の昇降口数	傾斜路の設置数	傾斜路の設置数	検査機器の設置有無	障害者対応型改札機の設置有無	障害者対応型券売機の設置有無	転落防止用の設備の設置有無	
北海道旅客	恵文	駅	室蘭	北海道	岩見沢市	人 ○			2	基	基	基	基	箇所	■	■	■	■	
北海道旅客	平和	駅	千歳	北海道	札幌市 白石区	4,572 人 ○	○ ○ ○	1	1 1 (1) 基	基	基	基	箇所	○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○		
北海道旅客	新札幌	駅	千歳	北海道	札幌市 厚別区	27,960 人 ○ ○ ○		2 2 2 (2) 基	2 基	基	基	基	1 (1) 箇所	○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○		
北海道旅客	上野幌	駅	千歳	北海道	札幌市 厚別区	4,516 人 ○			2	基	基	基	基	箇所	○ × ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○	
北海道旅客	北広島	駅	千歳	北海道	北広島市	18,026 人 ○ ○ ○		2 2 2 基	4 基	基	基	基	1 (1) 箇所	○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○		
北海道旅客	鳥松	駅	千歳	北海道	恵庭市	3,218 人 ○ ○ ○		3 3 2 (2) 基	基	基	基	基	1 箇所	○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○		
北海道旅客	恵み野	駅	千歳	北海道	恵庭市	4,766 人 ○ ○ ○		2 2 2 (2) 基	4 基	基	基	基	箇所	○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○		
北海道旅客	恵庭	駅	千歳	北海道	恵庭市	14,462 人 ○ ○ ○		2 2 2 (2) 基	4 基	基	基	基	箇所	○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○		
北海道旅客	サホロピール	駅	千歳	北海道	恵庭市	人 ○			2	基	基	基	基	箇所	■	■	■	■	
北海道旅客	長都	駅	千歳	北海道	千歳市	人 ○			2	基	基	基	基	箇所	■	■	■	■	
北海道旅客	千歳	駅	千歳	北海道	千歳市	17,680 人 ○ ○ ○		2 2 2 (2) 基	6 基	基	基	基	箇所	○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○		
北海道旅客	南千歳	駅	千歳	北海道	千歳市	3,178 人 ○ ○ ○		2 2 2 (2) 基	2 基	基	基	基	箇所	○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○		
北海道旅客	新千歳空港	駅	千歳	北海道	千歳市	37,452 人 ○ ○ ○		1 1 (1) 基	4 基	基	基	基	箇所	○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○		
北海道旅客	根室	駅	千歳	北海道	苦小牧市	人 ○			2	基	基	基	基	箇所	■	■	■	■	
北海道旅客	八軒	駅	札沼	北海道	札幌市 西区	4,400 人 ○ ○ ○		2 2 2 (2) 基	2 基	基	基	基	箇所	○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○		
北海道旅客	新川	駅	札沼	北海道	札幌市 北区	5,536 人 ○ ○ ○		2 2 2 (2) 基	4 基	基	基	基	箇所	○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○		
北海道旅客	新琴似	駅	札沼	北海道	札幌市 北区	7,090 人 ○ ○ ○		2 2 2 (2) 基	4 基	基	基	基	箇所	○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○		
北海道旅客	太平	駅	札沼	北海道	札幌市 北区	人 ○			2	基	基	基	基	箇所	■	■	■	■	
北海道旅客	百合が原	駅	札沼	北海道	札幌市 北区	人 ○			2	基	基	基	基	箇所	■	■	■	■	
北海道旅客	稚路	駅	札沼	北海道	札幌市 北区	5,494 人 ○ ○ ○		2 1	基	基	基	基	箇所	○ × ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○		
北海道旅客	拓北	駅	札沼	北海道	札幌市 北区	4,016 人 ○ ○ ○		2 2 2 (2) 基	基	基	基	基	箇所	○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○		
北海道旅客	あいの里	駅	札沼	北海道	札幌市 北区	6,574 人 ○ ○ ○		2 2 2 (2) 基	基	基	基	基	箇所	○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○		
北海道旅客	あいの里公園	駅	札沼	北海道	札幌市 北区	人 ○			2 2 2 (2) 基	基	基	基	基	箇所	■	■	■	■	
北海道旅客	ロイズタウン	駅	札沼	北海道	石狩郡 当別町	人 ○		1 1	基	基	基	基	1 箇所	○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○		
北海道旅客	大美	駅	札沼	北海道	石狩郡 当別町	人 ○			2 2 基	基	基	基	基	2 (2) 箇所	○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○	
北海道旅客	当別	駅	札沼	北海道	石狩郡 当別町	3,992 人 ○ ○ ○		2 2 2 (2) 基	基	基	基	基	箇所	○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○		
北海道医療大学	駅	札沼	北海道	石狩郡 当別町	人 ○			2 2 基	基	基	基	基	1 (1) 箇所	○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○		
北海道旅客	勇払	駅	高	北海道	苦小牧市	人 ○			1	基	基	基	基	1 箇所	○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○	
北海道旅客	浜厚真	駅	高	北海道	勇払郡 厚真町	人 ○			1	基	基	基	基	箇所	■	■	■	■	
北海道旅客	轟川	駅	高	北海道	勇払郡 むかわ町	人 ○			1	基	基	基	基	2 箇所	■	■	■	■	
北海道旅客	北一巳	駅	留萌	北海道	深川市	人 ○			1	基	基	基	基	箇所	■	■	■	■	
北海道旅客	秩父別	駅	留萌	北海道	雨竈郡 秋父別町	人 ○			1	基	基	基	基	箇所	■	■	■	■	
北海道旅客	北海道	駅	留萌	北海道	雨竈郡 秋父別町	人 ○			1	基	基	基	基	箇所	■	■	■	■	
北海道旅客	石狩沼田	駅	留萌	北海道	沼田町	86 人 ○			1	基	基	基	基	箇所	■	○ ○	■	■	
北海道旅客	東藻琴	駅	留萌	北海道	沼田町	人 ○			2	基	基	基	基	2 箇所	■	■	■	■	
北海道旅客	上芦別	駅	留萌	北海道	芦別市	人 ○			1	基	基	基	基	箇所	■	■	■	■	
北海道旅客	野花南	駅	留萌	北海道	芦別市	人 ○			2	基	基	基	基	2 箇所	■	■	■	■	
北海道旅客	富良野	駅	留萌	北海道	富良野市	936 人 ○			2	基	基	基	基	箇所	■	○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○	
北海道旅客	布部	駅	留萌	北海道	富良野市	人 ○			1	基	基	基	基	箇所	■	■	■	■	
北海道旅客	山部	駅	留萌	北海道	富良野市	人 ○			2	基	基	基	基	1 箇所	■	■	■	■	
北海道旅客	下金山	駅	留萌	北海道	空知郡 南富良野町	人 ○			1	基	基	基	基	1 箇所	○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○	
北海道旅客	金山	駅	留萌	北海道	空知郡 南富良野町	人 ○			2	基	基	基	基	箇所	■	■	■	■	
北海道旅客	東歲鹿	駅	留萌	北海道	空知郡 南富良野町	人 ○			1	基	基	基	基	箇所	■	■	■	■	
北海道旅客	稚鹿	駅	留萌	北海道	空知郡 南富良野町	人 ○			1	基	基	基	基	箇所	■	■	■	■	
北海道旅客	薄合	駅	留萌	北海道	空知郡 南富良野町	人 ○			2	基	基	基	基	箇所	■	■	■	■	
北海道旅客	新得	駅	留萌	北海道	上川郡 新得町	328 人 ○			2 1 基	基	基	基	1 箇所	■	○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○	
北海道旅客	十勝清水	駅	留萌	北海道	上川郡 清水町	318 人 ○			1	基	基	基	基	箇所	■	○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○
北海道旅客	御影	駅	留萌	北海道	上川郡 清水町	人 ○			2	基	基	基	基	箇所	■	■	■	■	
北海道旅客	茅室	駅	留萌	北海道	河西郡 茅室町	402 人 ○			2	基	基	基	基	箇所	○	— ○ ×	— ○ ×	— ○ ×	— ○ ×
北海道旅客	大成	駅	留萌	北海道	河西郡 茅室町	人 ○			1	基	基	基	基	箇所	■	■	■	■	
北海道旅客	西帯広	駅	留萌	北海道	帯広市	人 ○			2	基	基	基	基	箇所	■	■	■	■	
北海道旅客	柏林台	駅	留萌	北海道	帯広市	人 ○			1	基	基	基	基	箇所	■	■	■	■	
北海道旅客	帯広	駅	留萌	北海道	帯広市	1,924 人 ○			2 2 基	4 基	基	基	基	○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○	
北海道旅客	札内	駅	留萌	北海道	中川郡 幕別町	380 人 ○			2	基	基	基	基	箇所	■	○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○
北海道旅客	幕別	駅	留萌	北海道	中川郡 幕別町	192 人 ○			2	基	基	基	基	箇所	■	○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○
北海道旅客	利別	駅	留萌	北海道	中川郡 池田町	人 ○			1	基	基	基	基	箇所	■	■	■	■	
北海道旅客	池田	駅	留萌	北海道	中川郡 池田町	270 人 ○			2	基	基	基	基	1 箇所	■	○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○
北海道旅客	十弗	駅	留萌	北海道	中川郡 豊頃町	人 ○			1	基	基	基	基	箇所	■	■	■	■	
北海道旅客	豊頃	駅	留萌	北海道	中川郡 豊頃町	人 ○			2	基	基	基	基	箇所	■	■	■	■	
北海道旅客	新吉野	駅	留萌	北海道	十勝郡 浦幌町	人 ○			2	基	基	基	基	2 箇所	■	■	■	■	

I. 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

住 事 代 表 者 所 名

北海道札幌市中央区北11条西15丁目
北海道旅客鉄道株式会社
代表取締役社長 緑真 泰之

(令和6年3月31日現在)

鉄道事業者名	共用駅名	駅道駅の路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	乗車駅の別	公共交通機関移動等円滑化基準の各項目	段差の有無	ホームの枚数	段差が解消されるホームの枚数	エスカレーターの設置数	エスカレーターの設置数	その他の降車数	傾斜路の所数	内設置の有無	障害者対応型改修の設置の有無	障害者対応型券売機の設置の有無	転落防止用の設備の設置の有無	転落防止用の設備の設置の有無
北海道旅客	浦幌 駅	根室	北海道 十勝郡 浦幌町	80 人	○-			2		基	基	基	1	箇所	×	○	-	z
北海道旅客	厚内 駅	根室	北海道 十勝郡 浦幌町	人	○			2		基	基	基		箇所	×	-	-	
北海道旅客	音別 駅	根室	北海道 銚路市	人	○			2		基	基	基		箇所	×	○	-	
北海道旅客	白糠 駅	根室	北海道 白糠郡 白糠町	60 人	○-			2		基	基	基		箇所	×	○	×	z ○
北海道旅客	西庶路 駅	根室	北海道 白糠郡 白糠町	人	○			1		基	基	基		箇所	×	-	-	
北海道旅客	庶路 駅	根室	北海道 白糠郡 白糠町	人	○			1		基	基	基		箇所	×	-	-	
北海道旅客	大楽毛 駅	根室	北海道 銚路市	人	○			1		基	基	基		箇所	-	-	-	
北海道旅客	新大楽毛 駅	根室	北海道 銚路市	人	○			1		基	基	基		箇所	-	-	-	
北海道旅客	新富士 駅	根室	北海道 銚路市	人	○			1		基	基	基		箇所	-	-	-	○
北海道旅客	釧路 駅	根室	北海道 銚路市	1,376 人				3	2	基	4 (4) 基	基		箇所	○	○	○	○ 3 ○
北海道旅客	東釧路 駅	根室、釧路	北海道 銚路市	人	○			1		基	基	基		箇所	×	-	-	
北海道旅客	武佐 駅	根室	北海道 銚路市	人	○			1		基	基	基		箇所	-	-	-	
北海道旅客	別保 駅	根室	北海道 銚路市	人	○			1		基	基	基	1	箇所	×	-	-	○
北海道旅客	上尾幌 駅	根室	北海道 厚岸郡 厚岸町	人	○			2		基	基	基	2	箇所	×	-	-	
北海道旅客	尾幌 駅	根室	北海道 厚岸郡 厚岸町	人	○			1		基	基	基		箇所	-	-	-	
北海道旅客	門脇 駅	根室	北海道 厚岸郡 厚岸町	人	○			1		基	基	基		箇所	-	-	-	
北海道旅客	厚岸 駅	根室	北海道 厚岸郡 厚岸町	236 人	○-			2		基	基	基		箇所	×	○	×	!
北海道旅客	茶内 駅	根室	北海道 厚岸郡 浜中町	人	○			2		基	基	基	1	箇所	×	-	-	
北海道旅客	浜中 駅	根室	北海道 厚岸郡 浜中町	人	○			1		基	基	基		箇所	-	-	-	
北海道旅客	錦別 駅	根室	北海道 厚岸郡 浜中町	人	○			1		基	基	基		箇所	-	-	-	
北海道旅客	厚床 駅	根室	北海道 厚岸郡 滝室町	人	○			2		基	基	基	2	箇所	—	-	-	
北海道旅客	別当買 駅	根室	北海道 厚岸郡 滝室町	人	○			1		基	基	基		箇所	-	-	-	
北海道旅客	港石 駅	根室	北海道 厚岸郡 滝室町	人	○			2		基	基	基	1	箇所	×	-	-	
北海道旅客	泥布盛 駅	根室	北海道 厚岸郡 滝室町	人	○			1		基	基	基	1	箇所	-	-	-	
北海道旅客	西和田 駅	根室	北海道 厚岸郡 滝室町	人	○			1		基	基	基		箇所	-	-	-	
北海道旅客	東根室 駅	根室	北海道 厚岸郡 滝室町	人	○			1		基	基	基		箇所	-	-	-	
北海道旅客	根室 駅	根室	北海道 厚岸郡 滝室町	148 人	○-			1		基	基	基		箇所	×	○	×	1
北海道旅客	川端 駅	石狩	北海道 夕張郡 由仁町	人	○			2		基	基	基		箇所	×	-	-	
北海道旅客	新夕張 駅	石狩	北海道 夕張郡 夕張町	36 人	○-			2		基	基	基		箇所	×	○	-	z
北海道旅客	占冠 駅	石狩	北海道 夕張郡 占冠村	24 人	○			2		基	基	基		箇所	×	-	-	○
北海道旅客	トマム 駅	石狩	北海道 勇払郡 占冠村	人	○			2		基	基	基		箇所	—	-	-	
北海道旅客	兩永山 駅	石狩	北海道 勇払郡 旭川市	人	○			1		基	基	基		箇所	-	-	-	
北海道旅客	東旭川 駅	石狩	北海道 勇払郡 旭川市	人	○			2		基	基	基	1	箇所	×	-	-	
北海道旅客	桜岡 駅	石狩	北海道 勇払郡 旭川市	人	○			2		基	基	基		箇所	—	-	-	
北海道旅客	当麻 駅	石狩	北海道 勇払郡 旭川市	人	○			2		基	基	基		箇所	-	×	-	○
北海道旅客	伊香牛 駅	石狩	北海道 上川郡 当麻町	人	○			2		基	基	基		箇所	-	-	-	
北海道旅客	愛別 駅	石狩	北海道 上川郡 愛別町	人	○			2		基	基	基		箇所	—	-	-	
北海道旅客	中愛別 駅	石狩	北海道 上川郡 愛別町	人	○			2		基	基	基		箇所	—	-	-	
北海道旅客	安足間 駅	石狩	北海道 上川郡 愛別町	人	○			2		基	基	基		箇所	-	-	-	
北海道旅客	上川 駅	石狩	北海道 上川郡 上川町	162 人	○-			2		基	基	基		箇所	○	×	2	
北海道旅客	白滝 駅	石狩	北海道 紋別郡 遠軽町	人	○			2		基	基	基	2	箇所	-	-	-	
北海道旅客	丸瀬布 駅	石狩	北海道 紋別郡 遠軽町	人	○			1		基	基	基	2	箇所	-	-	-	
北海道旅客	芦戸瀬 駅	石狩	北海道 紋別郡 遠軽町	人	○			2		基	基	基		箇所	-	-	-	
北海道旅客	遠軽 駅	石狩	北海道 紋別郡 遠軽町	272 人	○-			2		基	基	基		箇所	×	○	○	z
北海道旅客	安国 駅	石狩	北海道 紋別郡 遠軽町	人	○			2		基	基	基		箇所	-	-	-	
北海道旅客	生田原 駅	石狩	北海道 紋別郡 遠軽町	人	○			2		基	基	基	2	箇所	-	-	-	
北海道旅客	西留辺道 駅	石狩	北海道 北見市	人	○		○	1	1	基	基	基	2 (2)	箇所	-	-	-	○
北海道旅客	留辺蘂 駅	石狩	北海道 北見市	人	○			2		基	基	基	1	箇所	-	○	×	○
北海道旅客	相内 駅	石狩	北海道 北見市	人	○			2		基	基	基	1	箇所	—	-	-	
北海道旅客	東柏内 駅	石狩	北海道 北見市	人	○			2		基	基	基	1	箇所	—	-	-	
北海道旅客	西北見 駅	石狩	北海道 北見市	人	○			1		基	基	基		箇所	—	-	-	
北海道旅客	北見 駅	石狩	北海道 北見市	946 人				2		基	基	基		箇所	○	○	○	z ○
北海道旅客	柏原 駅	石狩	北海道 北見市	人	○			1		基	基	基		箇所	-	-	-	○
北海道旅客	愛し野 駅	石狩	北海道 北見市	人	○			1		基	基	基		箇所	-	-	-	
北海道旅客	嵯野 駅	石狩	北海道 北見市	人	○			2		基	基	基	2	箇所	—	-	-	
北海道旅客	雄牛内 駅	石狩	北海道 北見市	人	○			2		基	基	基	2	箇所	—	-	-	
北海道旅客	美幌 駅	石狩	北海道 網走郡 美幌町	456 人	○			1		基	基	基		箇所	-	○	×	○
北海道旅客	西女満別 駅	石狩	北海道 網走郡 大空町	人	○			1		基	基	基		箇所	-	-	-	
北海道旅客	女満別 駅	石狩	北海道 網走郡 大空町	人	○			2		基	基	基	2	箇所	-	-	-	
北海道旅客	岬人 駅	石狩	北海道 網走市	人	○			2		基	基	基		箇所	-	-	-	
北海道旅客	網走 駅	石狩、釧網	北海道 網走市	562 人				2	1	基	基	基	1	箇所	—	○	○	z ○
北海道旅客	道立 釧網	釧路	北海道 釧路市	人	○			1		基	基	基		箇所	-	-	-	
北海道旅客	釧路湿原	釧路	北海道 釧路市	人	○			1		基	基	基		箇所	-	-	-	
北海道旅客	細岡 駅	釧網	北海道 釧路市 釧路町	人	○			1		基	基	基		箇所	—	-	-	

住 事 代 表 者 所 名
北海道札幌市中央区北11条西15丁目
北海道旅客鉄道株式会社
代表取締役社長 稲賀 泰之

(令和6年3月31日現在)

I. 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

鉄道事業者名	共用駅名	駅の路線名	所在都道府県市町村	一日当たり有人駅、無人駅の別												内設置の有無	障害者対応型改札機の有無	障害者対応型券売機の有無	転落防止用の設備の設置の有無
				公共交通機関利用者数	移動等円滑化基準を達成するための各箇所	段差の有無	ホームの数	段差が解消されるホームの数	エスカレーターの数	エスカレーターの設置箇所	エスカレーターの設置箇所	エスカレーターの設置箇所	エスカレーターの設置箇所	エスカレーターの設置箇所	エスカレーターの設置箇所				
北海道旅客	塘路	駅 鉄鋼	北海道 上川郡 樽前町	人 ○			2		基 基 基 基 基 基 2 箇所							×	—	—	○
北海道旅客	茅沼	駅 鉄鋼	北海道 川上郡 樽前町	人 ○			1		基 基 基 基 基 基 1 箇所							—	—	—	
北海道旅客	樺茶	駅 鉄鋼	北海道 川上郡 樺前町	208 人 ○—			2		基 基 基 基 基 基 1 箇所							× ○	×	1	
北海道旅客	磯分内	駅 鉄鋼	北海道 川上郡 樺前町	人 ○			1		基 基 基 基 基 基 1 箇所							—	—	—	
北海道旅客	摩周	駅 鉄鋼	北海道 川上郡 弟子屈町	106 人 ○—			2		基 基 基 基 基 基 1 箇所							— ○	×	2	○
北海道旅客	美留和	駅 鉄鋼	北海道 川上郡 弟子屈町	人 ○			1		基 基 基 基 基 基 1 箇所							—	—	—	
北海道旅客	川湯温泉	駅 鉄鋼	北海道 川上郡 弟子屈町	人 ○			2		基 基 基 基 基 基 1 箇所							—	—	—	
北海道旅客	絨	駅 鉄鋼	北海道 斜里郡 清里町	人 ○			2		基 基 基 基 基 基 1 箇所							×	—	—	
北海道旅客	札弦	駅 鉄鋼	北海道 斜里郡 清里町	人 ○			1		基 基 基 基 基 基 1 箇所							×	—	—	
北海道旅客	清里町	駅 鉄鋼	北海道 斜里郡 清里町	人 ○			2		基 基 基 基 基 基 1 箇所							×	—	—	
北海道旅客	中斜里	駅 鉄鋼	北海道 斜里郡 斜里町	人 ○			1		基 基 基 基 基 基 1 箇所							×	—	—	
北海道旅客	知床斜里	駅 鉄鋼	北海道 斜里郡 斜里町	228 人 ○—			2		基 基 基 基 基 基 1 箇所							×	○	×	2 ○
北海道旅客	止別	駅 鉄鋼	北海道 斜里郡 小清水町	人 ○			1		基 基 基 基 基 基 1 箇所							×	×	—	
北海道旅客	浜小清水	駅 鉄鋼	北海道 斜里郡 小清水町	人 ○			2		基 基 基 基 基 基 1 箇所							—	—	—	○
北海道旅客	原生花園	駅 鉄鋼	北海道 斜里郡 小清水町	人 ○			1		基 基 基 基 基 基 1 箇所							—	—	—	
北海道旅客	北浜	駅 鉄鋼	北海道 網走市	人 ○			1		基 基 基 基 基 基 1 箇所							×	—	—	
北海道旅客	蓬琴	駅 鉄鋼	北海道 網走市	人 ○			1		基 基 基 基 基 基 1 箇所							—	—	—	
北海道旅客	桂台	駅 鉄鋼	北海道 網走市	人 ○			1		基 基 基 基 基 基 1 箇所							—	—	—	
北海道旅客	旭川四条	駅 宗谷	北海道 旭川市	人 ○			2		基 基 基 基 基 基 1 箇所							×	—	—	
北海道旅客	新旭川	駅 宗谷、石北	北海道 旭川市	人 ○			2		基 基 基 基 基 基 1 箇所							×	○	—	○
北海道旅客	永山	駅 宗谷	北海道 旭川市	720 人 ○—			2		基 基 基 基 基 基 1 箇所							×	○	×	1 ○
北海道旅客	北永山	駅 宗谷	北海道 旭川市	人 ○			1		基 基 基 基 基 基 1 箇所							—	—	—	
北海道旅客	比布	駅 宗谷	北海道 上川郡 比布町	人 ○			2		基 基 基 基 基 基 1 箇所							—	—	—	
北海道旅客	摩留	駅 宗谷	北海道 上川郡 比布町	人 ○			2		基 基 基 基 基 基 1 箇所							—	—	—	
北海道旅客	塩狩	駅 宗谷	北海道 上川郡 和寒町	人 ○			2		基 基 基 基 基 基 1 箇所							—	—	—	
北海道旅客	和寒	駅 宗谷	北海道 上川郡 和寒町	人 ○			2		基 基 基 基 基 基 1 箇所							—	—	—	○
北海道旅客	劍淵	駅 宗谷	北海道 上川郡 剣淵町	人 ○			2		基 基 基 基 基 基 1 箇所							—	—	—	
北海道旅客	士別	駅 宗谷	北海道 士別市	466 人 ○—			2 1		基 基 基 基 基 基 1 箇所							×	○	×	1 ○
北海道旅客	多寄	駅 宗谷	北海道 士別市	人 ○			1		基 基 基 基 基 基 1 箇所							—	—	—	○
北海道旅客	稚穗	駅 宗谷	北海道 士別市	人 ○			1		基 基 基 基 基 基 1 箇所							—	—	—	
北海道旅客	黒連	駅 宗谷	北海道 名寄市	人 ○			2		基 基 基 基 基 基 1 箇所							—	—	—	
北海道旅客	名寄高校	駅 宗谷	北海道 名寄市	人 ○			1 1		基 基 基 基 基 基 1 箇所							—	—	—	○
北海道旅客	名寄	駅 宗谷	北海道 名寄市	468 人 ○—			2 1		基 基 基 基 基 基 1 箇所							×	○	×	z
北海道旅客	日送	駅 宗谷	北海道 名寄市	人 ○			1		基 基 基 基 基 基 1 箇所							—	—	—	
北海道旅客	恵文	駅 宗谷	北海道 名寄市	人 ○			1		基 基 基 基 基 基 1 箇所							—	—	—	
北海道旅客	智北	駅 宗谷	北海道 名寄市	人 ○			1		基 基 基 基 基 基 1 箇所							—	—	—	○
北海道旅客	美深	駅 宗谷	北海道 中川郡 美深町	58 人 ○			2 1		基 基 基 基 基 基 1 箇所							— ○	×	—	
北海道旅客	天塩川温泉	駅 宗谷	北海道 中川郡 音威子府村	人 ○			1		基 基 基 基 基 基 1 箇所							—	—	—	
北海道旅客	美威子	駅 宗谷	北海道 中川郡 音威子府村	人 ○			1		基 基 基 基 基 基 1 箇所							—	○	—	1
北海道旅客	渡島	駅 宗谷	北海道 中川郡 音威子府村	20 人 ○—			2		基 基 基 基 基 基 1 箇所							—	○	—	
北海道旅客	佐久	駅 宗谷	北海道 中川郡 中川町	人 ○			2		基 基 基 基 基 基 1 箇所							—	—	—	
北海道旅客	天塩中川	駅 宗谷	北海道 中川郡 中川町	人 ○			2		基 基 基 基 基 基 1 箇所							—	—	—	
北海道旅客	問寒別	駅 宗谷	北海道 天塩郡 幌延町	人 ○			1		基 基 基 基 基 基 1 箇所							—	—	—	
北海道旅客	稚南	駅 宗谷	北海道 天塩郡 幌延町	人 ○			1		基 基 基 基 基 基 1 箇所							—	—	—	
北海道旅客	北信	駅 宗谷	北海道 天塩郡 幌延町	人 ○			2		基 基 基 基 基 基 1 箇所							—	—	—	
北海道旅客	南幌延	駅 宗谷	北海道 天塩郡 幌延町	人 ○			1		基 基 基 基 基 基 1 箇所							—	—	—	
北海道旅客	幌延	駅 宗谷	北海道 天塩郡 幌延町	46 人 ○—			2		基 基 基 基 基 基 1 箇所							—	○	—	1
北海道旅客	下沼	駅 宗谷	北海道 天塩郡 幌延町	人 ○			1		基 基 基 基 基 基 1 箇所							—	—	—	
北海道旅客	豊富	駅 宗谷	北海道 天塩郡 豊富町	人 ○			2		基 基 基 基 基 基 1 箇所							—	×	—	○
北海道旅客	宍戸	駅 宗谷	北海道 天塩郡 豊富町	人 ○			2		基 基 基 基 基 基 1 箇所							—	—	—	
北海道旅客	勇知	駅 宗谷	北海道 稚内市	人 ○			1		基 基 基 基 基 基 1 箇所							—	—	—	
北海道旅客	抜海	駅 宗谷	北海道 稚内市	人 ○			2		基 基 基 基 基 基 1 箇所							—	—	—	
北海道旅客	稚内	駅 宗谷	北海道 稚内市	82 人 ○—			2		基 基 基 基 基 基 1 箇所							—	○	×	
北海道旅客	稚内	駅 宗谷	北海道 稚内市	114 人 ○— ○ ○	1 1		基 基 基 基 基 基 1 箇所		基 基 基 基 基 基 1 箇所	○ ○	— ○ ○ ○ ○ ○	— ○ ○ ○ ○ ○	— ○ ○ ○ ○ ○	— ○ ○ ○ ○ ○	— ○ ○ ○ ○ ○	— ○ ○ ○ ○ ○	— ○ ○ ○ ○ ○	— ○ ○ ○ ○ ○	— ○ ○ ○ ○ ○
北海道旅客	田中	駅 宗谷	北海道 富良野市	人 ○			1		基 基 基 基 基 基 1 箇所							—	—	—	
北海道旅客	美瑛	駅 宗谷	北海道 富良野市	人 ○			2		基 基 基 基 基 基 1 箇所							—	—	—	
北海道旅客	美瑛	駅 宗谷	北海道 富良野市	692 人 ○—			2		基 基 基 基 基 基 1 箇所							—	○	—	2 ○
北海道旅客	美瑛塚	駅 宗谷	北海道 上川郡 美瑛町	人 ○			1		基 基 基 基 基 基 1 箇所							—	—	—	

住 所
事 業 者
代 表 者
名

北海道札幌市中央区北11条西15丁目
北海道旅客鉄道株式会社
代表取締役社長 稲葉 泰之

I. 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(令和6年3月31日現在)

共用駅 名	鉄道駅の称 名	線名	所在都道府 県市町村	一日当たり利用者数 無人駅の 別	公共交通機 移動等円 滑化基準 省令適合 の有無	段差への 応 ホームの 数	段差が解 消されて いるブ ラケット ホームの 数	エスカレー ターの設置 数	エスカレー ターの設置 数	その他の 昇降基 数	傾斜路 の所 数	斜路の所 数	授受障 害者対 応型改 良機の設 置の有 無	障害者対 応型改 良機の設 置の有 無	障害者対 応型改 良機の設 置の有 無	転落防 止用の円 滑化装 置の設 置の有 無
北海道事業 者名																
北海道旅客	千代ヶ岡 駅	富良野	線 北海道 旭川市	人 ○		2		基	基	基	1	箇所	■	×	—	—
北海道旅客	西豊和 駅	富良野	線 北海道 旭川市	人 ○		1		基	基	基	箇所	■	—	—	—	—
北海道旅客	西神楽 駅	富良野	線 北海道 旭川市	人 ○		2		基	基	基	箇所	■	×	—	—	—
北海道旅客	西瑞穂 駅	富良野	線 北海道 旭川市	人 ○		1		基	基	基	箇所	■	—	—	—	—
北海道旅客	西御料 駅	富良野	線 北海道 旭川市	人 ○		1		基	基	基	箇所	■	—	—	—	○
北海道旅客	轟が丘 駅	富良野	線 北海道 旭川市	人 ○		1		基	基	基	箇所	■	—	—	—	○
北海道旅客	神楽岡 駅	富良野	線 北海道 旭川市	人 ○		1		基	基	基	箇所	■	—	—	—	—
北海道旅客	新田野北(駅 舎)	北海道新幹線	線 北海道 北斗市	1,280 人	○ ○ ○	6	6	6 (6) 基	8	基	箇所	○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○	6	○	○
北海道旅客	新田野北 牛(新幹 線)	北海道新幹 線	北海道 北斗市	人 —	— ○ ○	2	2	2 (2) 基	4	基	箇所	○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○	2	○	○
北海道旅客	木古内 駅	北海道新幹 線	北海道 木古内町	68 人	○ ○ ○	2	2	2 (2) 基	2	基	箇所	○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○	2	○	○
北海道旅客	奥津軽いま べつ	北海道新幹 線	青森県 今別町	42 人	○ ○ ○	2	2	4 (4) 基	2	基	箇所	○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○	2	○	○
(合計)				330 駅		279 駅	44 駅	57 駅	512	138	### # # # # # # (12) 基	0 駅 76 11 駅所	47 44 駅 26 3 駅	0 駅 76 11 駅所	64 駅 56 駅 48 駅 119 駅 63 駅	92 駅 115 駅

移動等円滑化取組報告書（鉄道駅）

（令和5年度）

住 所 北海道札幌市中央区北11条西15丁目
事業者名 北海道旅客鉄道株式会社
代表者名 代表取締役社長 綿貫 泰之

高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律第9条の5の規定に基づき、次のとおり報告します。

III 高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律施行規則第6条の2で定める要件に関する事項

(1) 過去3年度における1日当たりの平均利用者数が3万人以上の鉄道駅を設置又は管理している。	<input type="radio"/>
(2) 過去3年度における1日当たりの平均利用者数が3000人以上3万人未満の鉄道駅を設置又は管理していて、かつ、以下のいずれかに該当する。 ①中小企業者でない。 ②大企業者である公共交通事業者等が自社の株式を50%以上所有しているか、又は自社に対し50%以上出資している中小企業者である。	