

移動等円滑化取組報告書（鉄道駅）

（令和5年度）

住 所 北海道札幌市中央区北11条西15丁目
事業者名 北海道旅客鉄道株式会社
代表者名 代表取締役社長 綿貫 泰之

高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律第9条の5の規定に基づき、次のとおり報告します。

I 前年度の移動等円滑化取組計画書の内容の実施状況

（1）移動等円滑化に関する措置の実施状況

① 鉄道駅を公共交通移動等円滑化基準に適合させるために必要な措置

対象となる鉄道駅	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
登別駅	こ線橋新築及びエレベーターシャフト新設を行います。 (令和7年度完成予定)	計画通りに実施しています。

② 鉄道駅を使用した役務の提供の方法に関し法第八条第二項及び第三項の主務省令で定める基準を遵守するために必要な措置

対 策	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
バリアフリー講習会の実施	駅社員を対象に国交省作成の「接遇ガイドライン」に基づき講習会を実施し、介助技術の習熟を図ります。	本社・支社において講習会を実施し、のべ9回66名が参加しました。
各種設備の維持管理	各種設備の機能を継続して提供できるよう、定期的な点検を実施するとともに、工事等で使用できない場合は、障害者団体等を通して情報提供を行います。	毎年春に駅の設備に関して一斉点検を実施するとともに、毎月1回、各箇所です自主点検を実施しています。

③ 高齢者、障害者等が公共交通機関を利用して移動するために必要となる乗降についての介助、旅客施設における誘導その他の支援

対 策	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
駅係員による支援	車いす使用者や目の不自由なお客様をはじめとするお手伝いが必要なお客様に対し、列車の乗降や駅構内の移動などの支援を行います。	年度を通して実施しました。
放送による呼びかけ	ホームから線路への転落等を防止するなど列車をご利用の際の安全確保を目的に、お手伝いを必要とされるお客様への呼びかけ放送を実施します。	転落防止に向けた呼びかけ放送は、9/1～10/31は強化期間として実施しました。

④ 高齢者、障害者等が公共交通機関を利用して移動するために必要となる情報の提供

対 策	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
(ホームページ) 駅構内図の掲載駅の拡大	エレベーターやトイレの場所をお知らせする駅構内図について、従来ホームページには主要駅のみ掲載していましたが、全駅の構内図掲載に向けて、令和4年度より掲載駅の拡大を進めています。	令和6年3月末時点で、322駅中151駅の構内図を掲載済み（前年度+54駅）

⑤ 移動等円滑化を図るために必要な教育訓練

対 策	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
障がいをお持ちの方が参画する研修の実施	駅社員向けに実施する講習会において、障がいをお持ちの当事者による講話、実技研修を行います。	本社・支社においてバリアフリー講習会を実施し、障がいをお持ちの当事者等による講話、実技研修を行いました。

⑥ 高齢者、障害者等が高齢者障害者等用施設等を円滑に利用するために必要となる適正な配慮についての鉄道駅の利用者に対する広報活動及び啓発活動

対 策	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
「声かけ・サポート運動」	視覚障がい者をはじめ、お手伝いを必要とするお客様へ、お困りごとは無いかの声かけの協力を利用者にもお願いをする「声かけ・サポート運動」を実施します。	「声かけ・サポート運動」を9/1～10/31で実施しました。
各種ポスターの掲出	エレベーターやバリアフリートイレの適正利用等、バリアフリー推進に関する関係省庁からのポスター掲出依頼に対し、積極的に協力します。	必要な箇所への掲出を積極的に実施しました。

(2) 移動等円滑化の促進を達成するために(1)と併せて講ずべき措置の実施状況

<ul style="list-style-type: none"> ・ハード・ソフトそれぞれに対する取組、進捗状況を確認するため、定期的開催するサービスに関する会議の中で進捗確認を行いました。 ・障がいをお持ちの方の移動のプロセスを関係者全体で作り上げていくため、自治体や他の交通事業者、商業施設、障がいをお持ちの方々との情報交換を行いました。

(3) 報告書の公表方法

ホームページにて公表しました。

(4) その他

--

住 所
事 業 者 名 北海道札幌市中央区北11条西15丁目
代 表 者 名 北海道旅客鉄道株式会社
代表取締役社長 納真 泰之

1. 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(令和6年3月31日現在)

鉄道事業者名	共用駅	鉄道駅の種類	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅の別	公共交通機関との移動等円滑化基準を今適用の有無	段差への対応	プラットホームの数	段差が解消されているプラットホームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	その他設置数	他の設置数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切の数	踏切
--------	-----	--------	-----	-----------	------------	-------	-------------------------	--------	-----------	---------------------	------------	-------------	--------	-------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	----

住 所 北海道札幌市中央区北11条西15丁目
業 者 名 北海道旅客鉄道株式会社
代 表 者 代表取締役社長 納真 泰之

1. 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(令和6年3月31日現在)

鉄道事業者名	共用駅	鉄 道 駅 名	路 線 名	所在地(都道府県市町村)	一日当たりの利用者数	有 人 駅 無 人 駅 別	公共交通機関との連携状況(有/無)	段差への対応	プラットフォームの数	階段が設置されているプラットフォームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	その他の設備(有/無)	斜 道 数	踏切の設置数	接点設備(有/無)	案内設備(有/無)	障害者対応設備(有/無)	障害者対応設備(有/無)	障害者対応設備(有/無)	車いす乗降スペース(有/無)	転落防止設備の有無
北海道旅客		高砂 駅	函館 線	北海道 江別市	5,060 人	○ー		○	2	2	基	基	基	基	踏切	○		○	○	○	2	○
北海道旅客		江別 駅	函館 線	北海道 江別市	5,908 人		○	○	2	2	2 (2) 基	基	基	基	2 踏切	○	○	○	○	○	2	○
北海道旅客		豊幌 駅	函館 線	北海道 江別市		人	○		2		基	基	基	基	踏切			×	ー	ー		○
北海道旅客		幌向 駅	函館 線	北海道 岩見沢市	1,656 人				2		基	基	基	基	踏切	○		×	○	○		○
北海道旅客		上幌向 駅	函館 線	北海道 岩見沢市		人	○		1		基	基	基	基	踏切	○		×	×	ー		○
北海道旅客		岩見沢 駅	函館、室蘭 線	北海道 岩見沢市	7,510 人		○	○	3	3	4 (4) 基	2 基	基	基	踏切	○	○	○	○	○	3	○
北海道旅客		峰延 駅	函館 線	北海道 美瑛市		人	○		2		基	基	基	基	踏切			×	ー	ー		
北海道旅客		光珠内 駅	函館 線	北海道 美瑛市		人	○		2		基	基	基	基	1 踏切			×	ー	ー		
北海道旅客		美瑛 駅	函館 線	北海道 美瑛市	1,958 人		○	○	2	2	2 (2) 基	基	基	基	踏切	○	○	ー	○	○	2	○
北海道旅客		茶志内 駅	函館 線	北海道 美瑛市		人	○		2		基	基	基	基	踏切			×	○	ー		
北海道旅客		奈井江 駅	函館 線	北海道 空知郡 奈井江町		人	○		2		基	基	基	基	踏切			×	×	ー		
北海道旅客		豊沼 駅	函館 線	北海道 砂川市		人	○		2		基	基	基	基	踏切			×	×	ー		
北海道旅客		砂川 駅	函館 線	北海道 砂川市	1,142 人	○ー			2		基	基	基	基	踏切			×	○	○	2	
北海道旅客		滝川 駅	函館、根室 線	北海道 滝川市	2,614 人		○	○	3	3	3 (3) 基	基	基	基	2 (2) 踏切	○	○	○	○	○	3	○
北海道旅客		江部乙 駅	函館 線	北海道 滝川市		人	○		2		基	基	基	基	踏切			×	ー	ー		
北海道旅客		妹背牛 駅	函館 線	北海道 雨竜郡 妹背牛町		人	○		2		基	基	基	基	踏切			×	ー	ー		
北海道旅客		深川 駅	函館、留萌 線	北海道 深川市	1,606 人				3	2	2 基	基	基	基	1 踏切	○	○	○	○	×	3	○
北海道旅客		納内 駅	函館 線	北海道 深川市		人	○		2		基	基	基	基	踏切			ー	×	ー		
北海道旅客		近文 駅	函館 線	北海道 旭川市		人	○		1		基	基	基	基	踏切			×	ー	ー		
北海道旅客		旭川 駅	函館、宗谷、富良野 線	北海道 旭川市	7,044 人		○	○	4	4	6 (6) 基	12 基	基	基	踏切	○	○	○	○	○	4	○
北海道旅客		静狩 駅	室蘭 線	北海道 山越郡 長万部町		人	○		2		基	基	基	基	踏切			×	ー	ー		
北海道旅客		小幌 駅	室蘭 線	北海道 虻田郡 豊浦町		人	○		2		基	基	基	基	踏切			×	ー	ー		
北海道旅客		礼文 駅	室蘭 線	北海道 虻田郡 豊浦町		人	○		2		基	基	基	基	踏切			×	ー	ー		
北海道旅客		大岸 駅	室蘭 線	北海道 虻田郡 豊浦町		人	○		2		基	基	基	基	踏切			×	ー	ー		
北海道旅客		豊浦 駅	室蘭 線	北海道 虻田郡 豊浦町		人	○		2		基	基	基	基	踏切			ー	ー	ー		
北海道旅客		洞爺 駅	室蘭 線	北海道 虻田郡 洞爺湖町	396 人	○ー		○	2	2	2 (2) 基	基	基	基	踏切	○		ー	○	×	2	○
北海道旅客		有珠 駅	室蘭 線	北海道 伊達市		人	○		2		基	基	基	基	踏切			×	ー	ー		
北海道旅客		長和 駅	室蘭 線	北海道 伊達市		人	○		2		基	基	基	基	踏切			×	ー	ー		
北海道旅客		伊達秋別 駅	室蘭 線	北海道 伊達市	952 人	○ー		○	2	2	基	基	基	基	踏切	○		×	○	×	2	○
北海道旅客		北舟岡 駅	室蘭 線	北海道 伊達市		人	○		2		基	基	基	基	踏切			ー	ー	ー		○
北海道旅客		稲府 駅	室蘭 線	北海道 伊達市		人	○		2		基	基	基	基	踏切			×	ー	ー		
北海道旅客		貴金 駅	室蘭 線	北海道 伊達市		人	○		2		基	基	基	基	踏切			×	ー	ー		
北海道旅客		崎守 駅	室蘭 線	北海道 室蘭市		人	○		2		基	基	基	基	踏切			ー	ー	ー		
北海道旅客		本輪西 駅	室蘭 線	北海道 室蘭市		人	○		1		基	基	基	基	踏切			×	○	ー		
北海道旅客		室蘭 駅	室蘭 線	北海道 室蘭市	1,042 人	○ー		○	1	1	基	基	基	基	1 (1) 踏切	○		×	○	○	2	○
北海道旅客		母志 駅	室蘭 線	北海道 室蘭市		人	○		2		基	基	基	基	踏切			×	ー	ー		
北海道旅客		御崎 駅	室蘭 線	北海道 室蘭市		人	○		2		基	基	基	基	踏切			×	ー	ー		
北海道旅客		輪西 駅	室蘭 線	北海道 室蘭市		人	○		2		基	基	基	基	踏切			×	ー	ー		○
北海道旅客		東室蘭 駅	室蘭 線	北海道 室蘭市	3,030 人		○	○	2	2	2 (2) 基	基	基	基	踏切	○	○	○	○	○	2	○
北海道旅客		舘別 駅	室蘭 線	北海道 登別市		人	○		2	1	基	基	基	基	踏切			×	○	×		○
北海道旅客		観別 駅	室蘭 線	北海道 登別市	1,064 人	○ー			2		基	基	基	基	踏切			×	○	×	2	○
北海道旅客		富浦 駅	室蘭 線	北海道 登別市		人	○		2		基	基	基	基	踏切			ー	ー	ー		
北海道旅客		登別 駅	室蘭 線	北海道 登別市	720 人	○ー			2	1	基	基	基	基	踏切			×	○	×	2	
北海道旅客		虎杖浜 駅	室蘭 線	北海道 白老郡 白老町		人	○		2		基	基	基	基	踏切			×	ー	ー		
北海道旅客		竹浦 駅	室蘭 線	北海道 白老郡 白老町		人	○		2		基	基	基	基	踏切			×	ー	ー		
北海道旅客		北吉原 駅	室蘭 線	北海道 白老郡 白老町		人	○		2		基	基	基	基	踏切			×	ー	ー		
北海道旅客		萩野 駅	室蘭 線	北海道 白老郡 白老町		人	○		2		基	基	基	基	踏切			×	○	ー		
北海道旅客		白老 駅	室蘭 線	北海道 白老郡 白老町	1,250 人	○ー		○	2	2	2 (2) 基	基	基	基	踏切	○	○	ー	○	×	2	○
北海道旅客		社台 駅	室蘭 線	北海道 白老郡 白老町		人	○		1		基	基	基	基	踏切			×	ー	ー		
北海道旅客		錦岡 駅	室蘭 線	北海道 苫小牧市		人	○		2		基	基	基	基	踏切			ー	ー	ー		
北海道旅客		永井 駅	室蘭 線	北海道 苫小牧市		人	○		2		基	基	基	基	踏切			×	×	ー		
北海道旅客		青葉 駅	室蘭 線	北海道 苫小牧市		人	○		2		基	基	基	基	踏切			ー	ー	ー		○
北海道旅客		苫小牧 駅	室蘭、日高 線	北海道 苫小牧市	6,536 人		○	○	2	2	2 (2) 基	基	基	基	踏切	○	○	○	○	○	2	○
北海道旅客		沼ノ端 駅	室蘭、千歳 線	北海道 苫小牧市		人	○		2		基	基	基	基	踏切			×	ー	ー		○
北海道旅客		遠浅 駅	室蘭 線	北海道 勇払郡 安平町		人	○		2		基	基	基	基	踏切			ー	ー	ー		
北海道旅客		早来 駅	室蘭 線	北海道 勇払郡 安平町		人	○		2		基	基	基	基	踏切			ー	ー	ー		
北海道旅客		安平 駅	室蘭 線	北海道 勇払郡 安平町		人	○		2		基	基	基	基	踏切			×	ー	ー		
北海道旅客		通分 駅	室蘭、石狩 線	北海道 勇払郡 安平町	318 人	○ー			2	1	基	基	基	基	1 踏切			×	×	×	1	
北海道旅客		三川 駅	室蘭 線	北海道 夕張郡 由仁町		人	○		2		基	基	基	基	踏切			×	ー	ー		
北海道旅客		古山 駅	室蘭 線	北海道 夕張郡 由仁町		人	○		2		基	基	基	基	踏切			×	ー	ー		
北海道旅客		由仁 駅	室蘭 線	北海道 夕張郡 由仁町		人	○		2		基	基	基	基	踏切			×	ー	ー		
北海道旅客		栗山 駅	室蘭 線	北海道 夕張郡 栗山町		人	○	○	2	2	基	基	基	基	1 (1) 踏切			ー	○	ー		
北海道旅客		栗丘 駅	室蘭 線	北海道 岩見沢市		人	○		1		基	基	基	基	踏切			×	ー	ー		
北海道旅客		沢沢 駅	室蘭 線	北海道 岩見沢市		人	○		1		基	基	基	基	踏切			ー	ー	ー		

住 所 北海道札幌市中央区北11条西15丁目
業 者 名 北海道旅客鉄道株式会社
代 表 者 代表取締役社長 納真 泰之

1. 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(令和6年3月31日現在)

鉄道事業者名	共用駅	鉄道駅名	路線名	所在地(都道府県市町村)	一日当たりの利用者数	有人駅の別	公共交通機関との連携状況(有/無)	段差への対応	プラットフォームの数	段差が解消されているプラットフォームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	その他の設備	傾斜の数	踏切の数	所	視覚障害者用ローグの設置の有無	案内設備の有無	障害者対応設備の有無	障害者対応設備の有無	障害者対応設備の有無	障害者対応設備の有無	車いす乗降のための設備の有無	転落防止のための設備の有無
北海道旅客	浦幌	駅	根室	線	北海道 十勝郡 浦幌町	80 人	○ー		2		基	基	基	1	箇所				×	○	ー	2		
北海道旅客	厚内	駅	根室	線	北海道 十勝郡 浦幌町	人	○		2		基	基	基		箇所				×	ー	ー			
北海道旅客	音別	駅	根室	線	北海道 釧路市	人	○		2		基	基	基		箇所				×	○	ー			
北海道旅客	白糠	駅	根室	線	北海道 白糠郡 白糠町	60 人	○ー		2		基	基	基		箇所				×	○	×	2	○	
北海道旅客	西成路	駅	根室	線	北海道 白糠郡 白糠町	人	○		1		基	基	基		箇所				×	ー	ー			
北海道旅客	成路	駅	根室	線	北海道 白糠郡 白糠町	人	○		1		基	基	基		箇所				×	ー	ー			
北海道旅客	大森毛	駅	根室	線	北海道 釧路市	人	○		1		基	基	基		箇所				ー	ー	ー			
北海道旅客	新大森毛	駅	根室	線	北海道 釧路市	人	○		1		基	基	基		箇所				ー	ー	ー			
北海道旅客	新富士	駅	根室	線	北海道 釧路市	人	○		1		基	基	基		箇所				ー	ー	ー		○	
北海道旅客	釧路	駅	根室	線	北海道 釧路市	1,376 人			3	2	基	4 (4)	基	基	箇所			○	○	○	○	○	3	○
北海道旅客	東釧路	駅	根室、釧路	線	北海道 釧路市	人	○		1		基	基	基		箇所				×	ー	ー			
北海道旅客	武佐	駅	根室	線	北海道 釧路市	人	○		1		基	基	基		箇所				ー	ー	ー			
北海道旅客	別保	駅	根室	線	北海道 釧路市	人	○		1		基	基	基	1	箇所				×	ー	ー		○	
北海道旅客	上尾根	駅	根室	線	北海道 厚岸郡 厚岸町	人	○		2		基	基	基	2	箇所				×	ー	ー			
北海道旅客	尾根	駅	根室	線	北海道 厚岸郡 厚岸町	人	○		1		基	基	基		箇所				ー	ー	ー			
北海道旅客	門静	駅	根室	線	北海道 厚岸郡 厚岸町	人	○		1		基	基	基		箇所				ー	ー	ー			
北海道旅客	厚岸	駅	根室	線	北海道 厚岸郡 厚岸町	236 人	○ー		2		基	基	基		箇所				×	○	×	1		
北海道旅客	茶内	駅	根室	線	北海道 厚岸郡 浜中町	人	○		2		基	基	基	1	箇所				×	ー	ー			
北海道旅客	浜中	駅	根室	線	北海道 厚岸郡 浜中町	人	○		1		基	基	基		箇所				ー	ー	ー			
北海道旅客	姉別	駅	根室	線	北海道 厚岸郡 浜中町	人	○		1		基	基	基		箇所				ー	ー	ー			
北海道旅客	厚床	駅	根室	線	北海道 根室市	人	○		2		基	基	基	2	箇所				ー	ー	ー			
北海道旅客	別当賀	駅	根室	線	北海道 根室市	人	○		1		基	基	基		箇所				ー	ー	ー			
北海道旅客	落石	駅	根室	線	北海道 根室市	人	○		2		基	基	基	1	箇所				×	ー	ー			
北海道旅客	昆布盛	駅	根室	線	北海道 根室市	人	○		1		基	基	基	1	箇所				ー	ー	ー			
北海道旅客	西和田	駅	根室	線	北海道 根室市	人	○		1		基	基	基		箇所				ー	ー	ー			
北海道旅客	東根室	駅	根室	線	北海道 根室市	人	○		1		基	基	基		箇所				ー	ー	ー			
北海道旅客	根室	駅	根室	線	北海道 根室市	148 人	○ー		1		基	基	基		箇所				×	○	×	1		
北海道旅客	川端	駅	石勝	線	北海道 夕張郡 由仁町	人	○		2		基	基	基		箇所				×	ー	ー			
北海道旅客	新夕張	駅	石勝	線	北海道 夕張市	36 人	○ー		2		基	基	基		箇所				×	○	ー	2		
北海道旅客	占冠	駅	石勝	線	北海道 勇払郡 占冠村	24 人	○		2		基	基	基		箇所				×	ー	ー			
北海道旅客	トマム	駅	石勝	線	北海道 勇払郡 占冠村	人	○		2		基	基	基		箇所				×	ー	ー		○	
北海道旅客	雨永山	駅	石北	線	北海道 旭川市	人	○		1		基	基	基		箇所				ー	ー	ー			
北海道旅客	東旭川	駅	石北	線	北海道 旭川市	人	○		2		基	基	基	1	箇所				×	ー	ー			
北海道旅客	樺岡	駅	石北	線	北海道 旭川市	人	○		2		基	基	基		箇所				×	ー	ー			
北海道旅客	当麻	駅	石北	線	北海道 上川郡 当麻町	人	○		2		基	基	基		箇所				ー	×	ー		○	
北海道旅客	伊香牛	駅	石北	線	北海道 上川郡 当麻町	人	○		2		基	基	基		箇所				ー	ー	ー			
北海道旅客	愛別	駅	石北	線	北海道 上川郡 愛別町	人	○		2		基	基	基		箇所				×	ー	ー			
北海道旅客	中受別	駅	石北	線	北海道 上川郡 愛別町	人	○		2		基	基	基		箇所				×	ー	ー			
北海道旅客	安足間	駅	石北	線	北海道 上川郡 愛別町	人	○		2		基	基	基		箇所				×	ー	ー			
北海道旅客	上川	駅	石北	線	北海道 上川郡 上川町	162 人	○ー		2		基	基	基		箇所				×	○	×	2		
北海道旅客	白滝	駅	石北	線	北海道 紋別郡 遠軽町	人	○		2		基	基	基	2	箇所				ー	ー	ー			
北海道旅客	丸瀬布	駅	石北	線	北海道 紋別郡 遠軽町	人	○		1		基	基	基	2	箇所				ー	ー	ー			
北海道旅客	瀬戸瀬	駅	石北	線	北海道 紋別郡 遠軽町	人	○		2		基	基	基		箇所				ー	ー	ー			
北海道旅客	遠軽	駅	石北	線	北海道 紋別郡 遠軽町	272 人	○ー		2		基	基	基		箇所				×	○	○	2		
北海道旅客	安国	駅	石北	線	北海道 紋別郡 遠軽町	人	○		2		基	基	基		箇所				ー	ー	ー			
北海道旅客	生田原	駅	石北	線	北海道 紋別郡 遠軽町	人	○		2		基	基	基	2	箇所				ー	ー	ー			
北海道旅客	西留辺炭	駅	石北	線	北海道 北見市	人	○		○	1	1	基	基	基	2 (2)	箇所			ー	ー	ー		○	
北海道旅客	留辺炭	駅	石北	線	北海道 北見市	人	○		2		基	基	基	1	箇所				ー	○	×		○	
北海道旅客	相内	駅	石北	線	北海道 北見市	人	○		2		基	基	基	1	箇所				×	ー	ー			
北海道旅客	東相内	駅	石北	線	北海道 北見市	人	○		2		基	基	基	1	箇所				×	ー	ー			
北海道旅客	西北見	駅	石北	線	北海道 北見市	人	○		1		基	基	基		箇所				ー	ー	ー			
北海道旅客	北見	駅	石北	線	北海道 北見市	946 人			2		基	基	基		箇所				○	○	○	○	2	○
北海道旅客	柏陽	駅	石北	線	北海道 北見市	人	○		1		基	基	基		箇所				ー	ー	ー		○	
北海道旅客	愛し野	駅	石北	線	北海道 北見市	人	○		1		基	基	基		箇所				ー	ー	ー			
北海道旅客	雄野	駅	石北	線	北海道 北見市	人	○		2		基	基	基	2	箇所				ー	ー	ー			
北海道旅客	雄牛内	駅	石北	線	北海道 北見市	人	○		2		基	基	基	2	箇所				ー	ー	ー			
北海道旅客	美幌	駅	石北	線	北海道 網走郡 美幌町	456 人	○		1		基	基	基		箇所				ー	○	×		○	
北海道旅客	西女満別	駅	石北	線	北海道 網走郡 大空町	人	○		1		基	基	基		箇所				ー	ー	ー			
北海道旅客	女満別	駅	石北	線	北海道 網走郡 大空町	人	○		2		基	基	基	2	箇所				ー	ー	ー			
北海道旅客	呼人	駅	石北	線	北海道 網走市	人	○		2		基	基	基		箇所				ー	ー	ー			
北海道旅客	網走	駅	石北、釧路	線	北海道 網走市	562 人			2	1	基	基	基	1	箇所				×	○	○	2	○	
北海道旅客	遠矢	駅	釧路	線	北海道 釧路市 釧路町	人	○		1		基	基	基		箇所				ー	ー	ー			
北海道旅客	釧路湿原	駅	釧路	線	北海道 釧路市 釧路町	人	○		1		基	基	基		箇所				×	ー	ー			
北海道旅客	網走	駅	釧路	線	北海道 釧路市 釧路町	人	○		1		基	基	基		箇所				×	ー	ー			

住 所 北海道札幌市中央区北11条西15丁目
事 業 者 名 北海道旅客鉄道株式会社
代 表 者 名 代表取締役社長 綱貫 泰之

1. 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(令和6年3月31日現在)

鉄道事業者名	共用駅	鉄 道 駅 の 名 称	路 線 名	所在地(都道府県市町村)	一日当たり の利用者数	有 人 駅 の 別	公 共 交 通 移 動 等 円 滑 化 基 準 有	段 差 有	プ ラ ッ ト ホ ー ム の 数	解 脱 が 可 能 な ラ ン プ の 数	エ レ ベ ー タ ー の 設 置 数	エ ス カ レ ー の 設 置 数	そ の 他 の 設 置 数	斜 道 の 数	接 触 導 入 の 有	案内 図 示 の 有	障害者 用 設 置 の 有	障害者 用 設 置 の 有	障害者 用 設 置 の 有	障害者 用 設 置 の 有	車いす 乗 客 の 利 便 な 設 置 の 有	転落防止 の 有
北海道旅客		塘路 駅	釧網 線	北海道 川上郡 標茶町		人	○		2		基	基	基	2	箇所			×	—	—		○
北海道旅客		茅沼 駅	釧網 線	北海道 川上郡 標茶町		人	○		1		基	基	基		箇所			×	—	—		
北海道旅客		標茶 駅	釧網 線	北海道 川上郡 標茶町	208	人	○—		2		基	基	基		箇所			×	○	×	1	
北海道旅客		磯分内 駅	釧網 線	北海道 川上郡 標茶町		人	○		1		基	基	基		箇所			—	—	—		
北海道旅客		厚厚 駅	釧網 線	北海道 川上郡 弟子屈町	106	人	○—		2		基	基	基	1	箇所			—	○	×	2	○
北海道旅客		美音和 駅	釧網 線	北海道 川上郡 弟子屈町		人	○		1		基	基	基		箇所			—	—	—		
北海道旅客		川湯温泉 駅	釧網 線	北海道 川上郡 弟子屈町		人	○		2		基	基	基	1	箇所			—	—	—		
北海道旅客		緑 駅	釧網 線	北海道 斜里郡 清里町		人	○		2		基	基	基	1	箇所			×	—	—		
北海道旅客		札幌 駅	釧網 線	北海道 斜里郡 清里町		人	○		1		基	基	基		箇所			×	—	—		
北海道旅客		清里町 駅	釧網 線	北海道 斜里郡 清里町		人	○		2		基	基	基		箇所			×	—	—		
北海道旅客		北斜里 駅	釧網 線	北海道 斜里郡 斜里町		人	○		1		基	基	基		箇所			×	—	—		
北海道旅客		知床斜里 駅	釧網 線	北海道 斜里郡 斜里町	228	人	○—		2		基	基	基		箇所			×	○	×	2	○
北海道旅客		止別 駅	釧網 線	北海道 斜里郡 小清水町		人	○		1		基	基	基		箇所			×	×	—		
北海道旅客		浜小清水 駅	釧網 線	北海道 斜里郡 小清水町		人	○		2		基	基	基	1	箇所			—	—	—		○
北海道旅客		原生花園 駅	釧網 線	北海道 斜里郡 小清水町		人	○		1		基	基	基		箇所			—	—	—		
北海道旅客		北浜 駅	釧網 線	北海道 網走市		人	○		1		基	基	基		箇所			×	—	—		
北海道旅客		藻琴 駅	釧網 線	北海道 網走市		人	○		1		基	基	基		箇所			×	—	—		
北海道旅客		網走 駅	釧網 線	北海道 網走市		人	○		1		基	基	基		箇所			—	—	—		
北海道旅客		桂台 駅	釧網 線	北海道 網走市		人	○		1		基	基	基		箇所			—	—	—		
北海道旅客		旭川四条 駅	宗谷 線	北海道 旭川市		人	○		2		基	基	基		箇所			×	—	—		
北海道旅客		新旭川 駅	宗谷、石北 線	北海道 旭川市		人	○		2		基	基	基		箇所			×	○	—		○
北海道旅客		永山 駅	宗谷 線	北海道 旭川市	720	人	○—		2		基	基	基		箇所			×	○	×	1	○
北海道旅客		北永山 駅	宗谷 線	北海道 旭川市		人	○		1		基	基	基		箇所			—	—	—		
北海道旅客		比布 駅	宗谷 線	北海道 上川郡 比布町		人	○		2		基	基	基		箇所			×	—	—		
北海道旅客		留置 駅	宗谷 線	北海道 上川郡 比布町		人	○		2		基	基	基	1	箇所			×	—	—		
北海道旅客		塩狩 駅	宗谷 線	北海道 上川郡 和寒町		人	○		2		基	基	基	1	箇所			×	—	—		
北海道旅客		和寒 駅	宗谷 線	北海道 上川郡 和寒町		人	○		2		基	基	基		箇所			×	—	—		○
北海道旅客		剣湖 駅	宗谷 線	北海道 上川郡 剣湖町		人	○		2		基	基	基		箇所			—	—	—		
北海道旅客		士別 駅	宗谷 線	北海道 士別市	466	人	○—		2	1	基	基	基	1	箇所			×	○	×	1	○
北海道旅客		多寄 駅	宗谷 線	北海道 士別市		人	○		1		基	基	基		箇所			—	—	—		○
北海道旅客		瑠璃 駅	宗谷 線	北海道 士別市		人	○		1		基	基	基		箇所			—	—	—		
北海道旅客		風連 駅	宗谷 線	北海道 名寄市		人	○		2		基	基	基		箇所			—	—	—		
北海道旅客		名寄高校 駅	宗谷 線	北海道 名寄市		人	○		1	1	基	基	基		箇所			—	—	—		○
北海道旅客		名寄 駅	宗谷 線	北海道 名寄市	468	人	○—		2	1	基	基	基		箇所			×	○	×	2	
北海道旅客		日進 駅	宗谷 線	北海道 名寄市		人	○		1		基	基	基	1	箇所			—	—	—		
北海道旅客		智恵文 駅	宗谷 線	北海道 名寄市		人	○		1		基	基	基		箇所			—	—	—		
北海道旅客		智北 駅	宗谷 線	北海道 名寄市		人	○		1		基	基	基		箇所			—	—	—		○
北海道旅客		美深 駅	宗谷 線	北海道 中川郡 美深町	58	人	○		2	1	基	基	基	1	箇所			—	○	×		
北海道旅客		天塩川温泉 駅	宗谷 線	北海道 中川郡 音威子府村		人	○		1		基	基	基	1	箇所			—	—	—		
北海道旅客		咲来 駅	宗谷 線	北海道 中川郡 音威子府村		人	○		1		基	基	基		箇所			—	—	—		
北海道旅客		音威子府 駅	宗谷 線	北海道 中川郡 音威子府村	20	人	○—		2		基	基	基	1	箇所			—	○	—	1	
北海道旅客		龍島 駅	宗谷 線	北海道 中川郡 音威子府村		人	○		1		基	基	基		箇所			—	—	—		
北海道旅客		佐久 駅	宗谷 線	北海道 中川郡 中川町		人	○		2		基	基	基	2	箇所			—	—	—		
北海道旅客		天塩中川 駅	宗谷 線	北海道 中川郡 中川町		人	○		1		基	基	基	1	箇所			×	—	—		
北海道旅客		間寒別 駅	宗谷 線	北海道 天塩郡 幌延町		人	○		2		基	基	基		箇所			—	—	—		
北海道旅客		穂雨 駅	宗谷 線	北海道 天塩郡 幌延町		人	○		1		基	基	基	1	箇所			—	—	—		
北海道旅客		雄偉内 駅	宗谷 線	北海道 天塩郡 幌延町		人	○		2		基	基	基	1	箇所			×	—	—		
北海道旅客		南幌延 駅	宗谷 線	北海道 天塩郡 幌延町		人	○		1		基	基	基	1	箇所			—	—	—		
北海道旅客		幌延 駅	宗谷 線	北海道 天塩郡 幌延町	46	人	○—		2		基	基	基		箇所			×	○	—	1	
北海道旅客		下沼 駅	宗谷 線	北海道 天塩郡 幌延町		人	○		1		基	基	基		箇所			—	—	—		
北海道旅客		豊富 駅	宗谷 線	北海道 天塩郡 豊富町		人	○		2		基	基	基		箇所			×	×	—		○
北海道旅客		宛沼 駅	宗谷 線	北海道 天塩郡 豊富町		人	○		2		基	基	基	1	箇所			×	—	—		
北海道旅客		勇知 駅	宗谷 線	北海道 稚内市		人	○		1		基	基	基		箇所			—	—	—		
北海道旅客		抜海 駅	宗谷 線	北海道 稚内市		人	○		2		基	基	基	1	箇所			×	—	—		
北海道旅客		南稚内 駅	宗谷 線	北海道 稚内市	82	人	○—		2		基	基	基		箇所			×	○	×		
北海道旅客		稚内 駅	宗谷 線	北海道 稚内市	114	人	○—	○	1	1	基	基	基	1	箇所	○	○	—	○	○	1	○
北海道旅客		宇田 駅	富良野 線	北海道 富良野市		人	○		1		基	基	基		箇所			—	—	—		
北海道旅客		鹿討 駅	富良野 線	北海道 空知郡 中富良野町		人	○		1		基	基	基		箇所			—	—	—		
北海道旅客		中富良野 駅	富良野 線	北海道 空知郡 中富良野町		人	○		2		基	基	基	1	箇所			—	—	—		
北海道旅客		西中 駅	富良野 線	北海道 空知郡 中富良野町		人	○		1		基	基	基		箇所			—	—	—		
北海道旅客		上富良野 駅	富良野 線	北海道 空知郡 上富良野町	590	人	○—		2		基	基	基		箇所			×	○	×		
北海道旅客		美馬牛 駅	富良野 線	北海道 上川郡 美瑛町		人	○		2		基	基	基	1	箇所			×	—	—		
北海道旅客		美瑛 駅	富良野 線	北海道 上川郡 美瑛町	692	人	○—		2		基	基	基		箇所			×	○	×	2	○
北海道旅客		北美瑛 駅	富良野 線	北海道 上川郡 美瑛町		人	○		1		基	基	基		箇所			—	—	—		

住 所 北海道札幌市中央区北11条西15丁目
業 者 名 北海道旅客鉄道株式会社
代 表 者 名 代表取締役社長 綿貫 豪之

1. 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(令和6年3月31日現在)

鉄道事業者名	共用駅名	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅/無人駅の別	公共交通移動等円滑化基準適合の有無	段差への対応	プラットフォームの数	段差が解消されているプラットフォームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	その他の設置数	斜道の設置数	視覚障害者誘導用ブロックの有無	案内設備の有無	障害者対応型トイレの有無	障害者対応型改札口の設置の有無	障害者対応型改札機の設置の有無	車いす利用者のための乗降スペースの確保の有無	転落防止のための設備の設置の有無
北海道旅客	千代ヶ岡 駅	富良野 線	北海道 旭川市	人	○			2		基	基	基	1 箇所			×	—	—		
北海道旅客	西室和 駅	富良野 線	北海道 旭川市	人	○			1		基	基	基	箇所			—	—	—		
北海道旅客	西神楽 駅	富良野 線	北海道 旭川市	人	○			2		基	基	基	箇所			×	—	—		
北海道旅客	西瑞穂 駅	富良野 線	北海道 旭川市	人	○			1		基	基	基	箇所			—	—	—		
北海道旅客	西御料 駅	富良野 線	北海道 旭川市	人	○			1		基	基	基	箇所			—	—	—		○
北海道旅客	緑が丘 駅	富良野 線	北海道 旭川市	人	○			1		基	基	基	箇所			—	—	—		○
北海道旅客	神楽岡 駅	富良野 線	北海道 旭川市	人	○			1		基	基	基	箇所			—	—	—		
北海道旅客	新函館北斗 駅	北海道新幹・函館 線	北海道 北斗市	1,280 人		○	○	6	6	6 (6) 基	8 基	基	箇所	○	○	○	○	○	6	○
北海道旅客	新函館北斗(新幹) 駅	北海道新幹 線	北海道 北斗市	人	—	—	○	2	2	2 (2) 基	4 基	基	箇所	○	○	○	○	○	2	○
北海道旅客	木古内 駅	北海道新幹 線	北海道 木古内町	68 人		○	○	2	2	2 (2) 基	2 基	基	箇所	○	○	○	○	○		
北海道旅客	奥津軽いまべつ 駅	北海道新幹 線	青森県 今別町	42 人		○	○	2	2	4 (4) 基	2 基	基	箇所	○	○	○	○	○	2	○
	(合計) 330 駅				279 駅	44 駅	57 駅	572	138	47 44 駅 ### 基	26 3 駅 ### (12) 基	0 駅 0 基 (14) 基	76 11 駅 86 (14) 箇所	64 駅	56 駅	48 駅	119 駅	63 駅	92 駅	115 駅

移動等円滑化取組報告書（鉄道駅）

（令和 5 年度）

住 所 北海道札幌市中央区北11条西15丁目
事業者名 北海道旅客鉄道株式会社
代表者名 代表取締役社長 綿貫 泰之

高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律第 9 条の 5 の規定に基づき、次のとおり報告します。

Ⅲ 高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律施行規則第 6 条の 2 で定める要件に関する事項

（1）過去 3 年度における 1 日当たりの平均利用者数が 3 万人以上の鉄道駅を設置又は管理している。	○
（2）過去 3 年度における 1 日当たりの平均利用者数が3000人以上 3 万人未満の鉄道駅を設置又は管理していて、かつ、以下のいずれかに該当する。 ①中小企業者でない。 ②大企業者である公共交通事業者等が自社の株式を50%以上所有しているか、又は自社に対し50%以上出資している中小企業者である。	