

千歳線 南千歳・新千歳空港間の加算運賃について

当社では、新千歳空港アクセス輸送開始の設備投資にかかるコストに充てるため、1992年7月より千歳線南千歳・新千歳空港間を乗車される場合、加算運賃をいただいておりますが、2025年度末の現状は以下の通りです。

	累 計	[直近年度]
設備投資額 (A)	1 7 3 億円	
支払利息、使用料等累計額 (B)	1 7 8 億円	[2.3 億円]
加算運賃収入累計額 (C)	3 1 9 億円	[2.6 億円]
基本運賃収入からの回収累計額 (D)	0 億円	[0 億円]
回収率 (C + D) / (A + B)	9 1 %	

当社の鉄道事業に関する収支状況は大変厳しい状況ですが、当該線区については空港アクセスという非常に重要な使命を有しているものと認識しており、初期投資の他にも追加の設備投資を実施し、安全・安定輸送の確保や旅客サービスの向上に取り組んでいるところです。

なお、加算運賃については、設備投資額等の回収が順調に推移してきたことから、2019年10月1日の運賃・料金改定にあわせて、140円を20円に引き下げました。今後につきましても、回収状況を勘案しながら検討を進めてまいります。

北海道旅客鉄道株式会社の加算運賃について

1992年7月設定

南千歳～新千歳空港(2.6キロ) 20円

※2019年10月より140円から20円に引き下げ

【加算運賃に係る資本費コスト及び回収額】

(単位:百万円)

年 度		2021年度	2022年度	2023年度	2024年度	2025年度	2025年度までの累計額
A	設備投資額	17,328					17,328
B	施設使用料・支払利子等	222	221	223	223	225	17,834
C	加算運賃収入	103	175	217	243	256	31,904
D	基本運賃収入からの回収額	0	0	0	0	0	6
年度末累計額による回収率		90.8%	90.5%	90.4%	90.6%	90.8%	90.8%

(C+D) / (A+B) × 100

【鉄道事業収支】

(単位:百万円)

		2021年度	2022年度	2023年度	2024年度	2025年度
営業収入	旅客運賃	40,372	58,583	69,888	76,626	81,107
	運輸雑収	8,630	8,703	8,782	8,869	8,866
	計	49,001	67,286	78,671	85,495	89,973
営業費用	人件費	38,955	39,396	39,715	40,595	36,021
	修繕費	34,469	35,355	39,142	41,146	43,492
	その他経費	32,393	37,847	38,770	40,569	40,496
	諸税	3,201	3,001	3,215	3,224	3,364
	減価償却費	19,492	18,242	18,432	18,900	19,377
	計	128,511	133,841	139,275	144,435	142,750
営業損益		-79,509	-66,555	-60,604	-58,940	-52,777
営業外収益		51,724	23,514	27,244	23,391	23,529
営業外費用		1,591	844	3,080	2,578	6,620
経常損益		-29,376	-43,885	-36,440	-38,127	-35,868
特別利益		-	-	-	-	-
特別損失		-	-	-	-	-
税引前当期純利益		-29,376	-43,885	-36,440	-38,127	-35,868
法人税等(調整額含む)		265	-801	-884	-974	-1,226
当期純利益		-29,641	-43,084	-35,556	-37,152	-34,641
配当所要額		906	905	909	911	904
最終損益		-30,547	-43,989	-36,465	-38,063	-35,546
基本運賃収入割合	全線	40,269	58,407	69,672	76,383	80,851
	加算区間	294	507	648	726	832
	比率	0.7%	0.9%	0.9%	1.0%	1.0%

加算区間に係る按分額(鉄道事業最終損益×基本運賃収入割合(損失の場合は0))

基本運賃収入からの回収額	0	0	0	0	0
--------------	---	---	---	---	---