

## 千歳線 南千歳・新千歳空港間の加算運賃について

当社では、新千歳空港アクセス輸送開始の設備投資にかかるコストに充てるため、1992 年 7 月より千歳線南千歳・新千歳空港間を乗車される場合、加算運賃をいただいておりますが、2024 年度末の現状は以下の通りです。

|                       | 累 計      | [直近年度]    |
|-----------------------|----------|-----------|
| 設備投資額 (A)             | 1 7 3 億円 |           |
| 支払利息、使用料等累計額 (B)      | 1 7 6 億円 | [ 2.2 億円] |
| 加算運賃収入累計額 (C)         | 3 1 6 億円 | [ 2.4 億円] |
| 基本運賃収入からの回収累計額 (D)    | 0 億円     | [ 0 億円]   |
| 回収率 (C + D) / (A + B) | 9 1 %    |           |

当社の鉄道事業に関する収支状況は大変厳しい状況ですが、当該線区については空港アクセスという非常に重要な使命を有しているものと認識しており、初期投資の他にも追加の設備投資を実施し、安全・安定輸送の確保や旅客サービスの向上に取り組んでいるところです。

なお、加算運賃については、設備投資額等の回収が順調に推移してきたことから、2019 年 10 月 1 日の運賃・料金改定にあわせて、140 円を 20 円に引き下げました。今後につきましても、回収状況を勘案しながら検討を進めてまいります。

北海道旅客鉄道株式会社の加算運賃について

1992年7月設定

南千歳～新千歳空港(2.6キロ) 20円

※2019年10月より140円から20円に引き下げ

【加算運賃に係る資本費コスト及び回収額】

(単位:百万円)

| 年 度          |              | 2020年度 | 2021年度 | 2022年度 | 2023年度 | 2024年度 | 2024年度までの累計額 |
|--------------|--------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------------|
| A            | 設備投資額        | 17,328 |        |        |        |        | 17,328       |
| B            | 施設使用料・支払利子等  | 222    | 222    | 221    | 223    | 223    | 17,609       |
| C            | 加算運賃収入       | 75     | 103    | 175    | 217    | 243    | 31,648       |
| D            | 基本運賃収入からの回収額 | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 6            |
| 年度末累計額による回収率 |              | 91.2%  | 90.8%  | 90.5%  | 90.4%  | 90.6%  | 90.6%        |

(C+D) / (A+B) × 100

【鉄道事業収支】

(単位:百万円)

|             |       | 2020年度  | 2021年度  | 2022年度  | 2023年度  | 2024年度  |
|-------------|-------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 営業収入        | 旅客運賃  | 35,473  | 40,372  | 58,583  | 69,888  | 76,626  |
|             | 運輸雑収  | 9,000   | 8,630   | 8,703   | 8,782   | 8,869   |
|             | 計     | 44,474  | 49,001  | 67,286  | 78,671  | 85,495  |
| 営業費用        | 人件費   | 40,185  | 38,955  | 39,396  | 39,715  | 40,595  |
|             | 修繕費   | 35,140  | 34,469  | 35,355  | 39,142  | 41,146  |
|             | その他経費 | 30,723  | 32,393  | 37,847  | 38,770  | 40,569  |
|             | 諸税    | 2,842   | 3,201   | 3,001   | 3,215   | 3,224   |
|             | 減価償却費 | 20,265  | 19,492  | 18,242  | 18,432  | 18,900  |
|             | 計     | 129,156 | 128,511 | 133,841 | 139,275 | 144,435 |
| 営業損益        |       | -84,682 | -79,509 | -66,555 | -60,604 | -58,940 |
| 営業外収益       |       | 34,197  | 51,724  | 23,514  | 27,244  | 23,391  |
| 営業外費用       |       | 805     | 1,591   | 844     | 3,080   | 2,578   |
| 経常損益        |       | -51,290 | -29,376 | -43,885 | -36,440 | -38,127 |
| 特別利益        |       | -       | -       | -       | -       | -       |
| 特別損失        |       | -       | -       | -       | -       | -       |
| 税引前当期純利益    |       | -51,290 | -29,376 | -43,885 | -36,440 | -38,127 |
| 法人税等(調整額含む) |       | -530    | 265     | -801    | -884    | -974    |
| 当期純利益       |       | -50,760 | -29,641 | -43,084 | -35,556 | -37,152 |
| 配当所要額       |       | 905     | 906     | 905     | 909     | 911     |
| 最終損益        |       | -51,665 | -30,547 | -43,989 | -36,465 | -38,063 |

|          |      |        |        |        |        |        |
|----------|------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 基本運賃収入割合 | 全線   | 35,399 | 40,269 | 58,407 | 69,672 | 76,383 |
|          | 加算区間 | 213    | 294    | 507    | 648    | 726    |
|          | 比率   | 0.6%   | 0.7%   | 0.9%   | 0.9%   | 1.0%   |

加算区間に係る按分額(鉄道事業最終損益 × 基本運賃収入割合(損失の場合は0))

|              |   |   |   |   |   |
|--------------|---|---|---|---|---|
| 基本運賃収入からの回収額 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|--------------|---|---|---|---|---|