

# 2025年度第3四半期 線区別の収支とご利用状況について

2026年3月11日



1

## 1 2025年度第3四半期のポイント ①



○営業収益は、4月1日の運賃改定の実施や、千歳線が輸送需要を取り込んで好調に推移したことなどから、[15]札幌圏をはじめ多くの線区で増加しました。

○人材確保のための待遇改善を進めたことや物価高騰の影響、災害復旧工事などから営業費用<sup>(注)</sup>が増加し、全体の営業損失は前年度と比べて545百万円拡大しました。なお、[15]札幌圏は前年度に引き続き営業損益が黒字になりました。

(注) 営業費用について、長期金利上昇を受け、退職給付に関する会計基準に則り割引率を引き上げた影響で、財務会計上は人件費が減少しております。しかし、割引率の変更は会計処理による一時的な内容であり、この影響分を除いております。

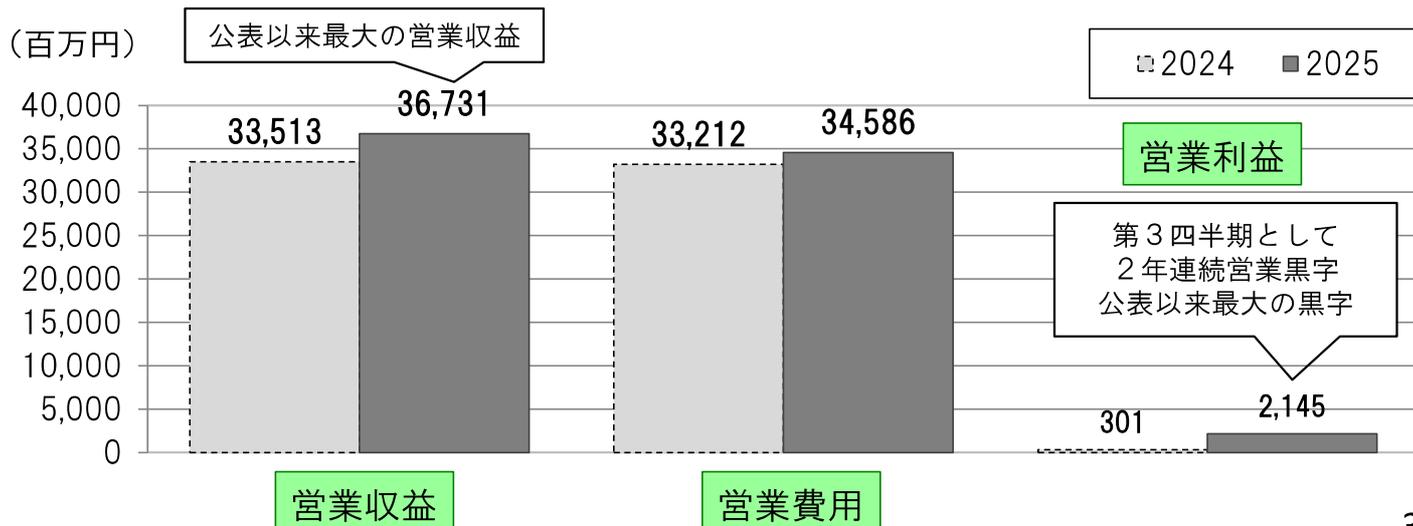
※ []内の数字は、別紙に記載の各線区の行番号です(以降同様)。

2

# 1 2025年度第3四半期のポイント ②

## ○ [15] 札幌圏（4線区）の営業利益が拡大

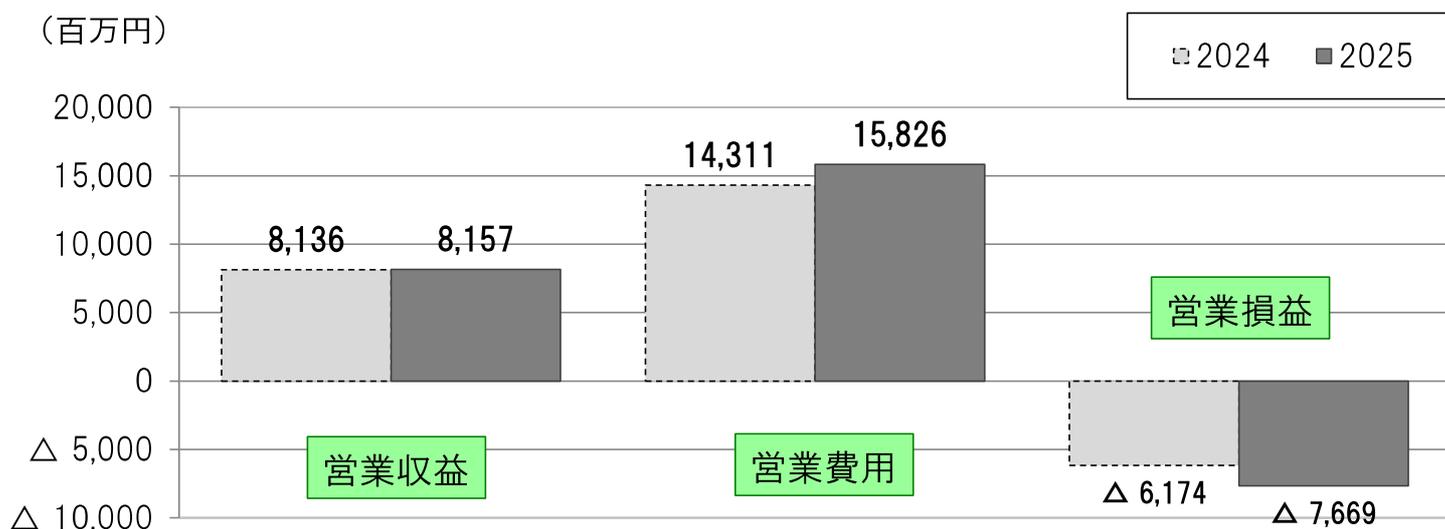
- ▶ 営業収益は、運賃改定効果のほか、新千歳空港や北海道ボールパークのアクセス利用などによる千歳線のご利用の増加により3,219百万円増加。
- ▶ 営業費用は、車両の修繕費や新製車両投入による減価償却費の増加により、1,375百万円増加。
- ▶ 以上により、営業利益は1,844百万円拡大し、2,145百万円の黒字。  
[第3四半期としては、2024年度に続き黒字]



# 1 2025年度第3四半期のポイント ③

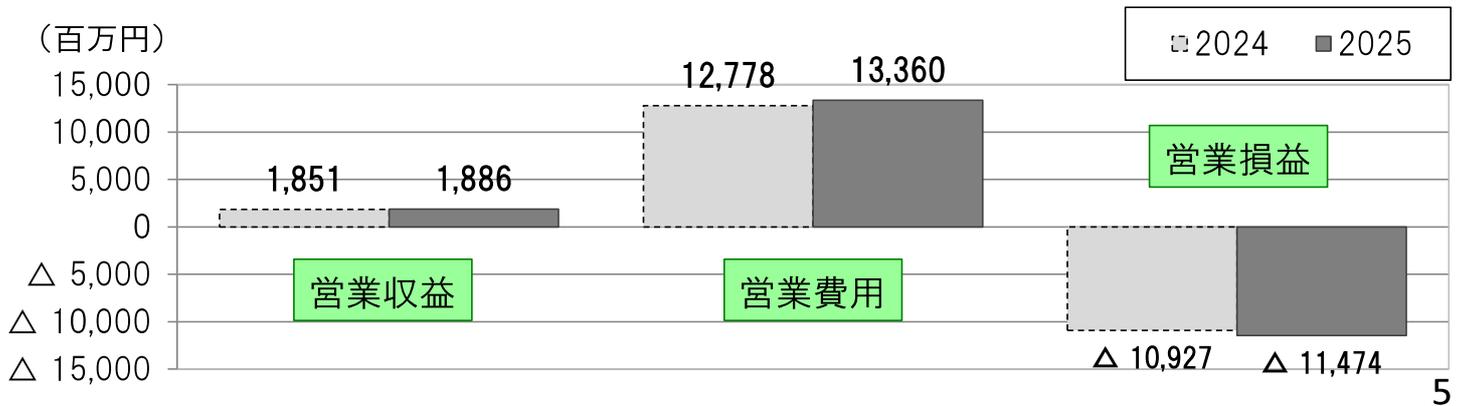
## ○ [18] 新幹線（新青森～新函館北斗）の営業損失が拡大

- ▶ 営業収益は、前年の反動減もありご利用が減少したものの運賃改定効果により、21百万円増加。
- ▶ 営業費用は、電気設備の修繕費が増加したことなどにより、1,515百万円増加。
- ▶ 以上により、営業損失は1,494百万円拡大。



## ○ [2～10] 黄線区全体の営業損失が拡大

- ▶ 営業収益は、運賃改定効果のほか観光列車の運転等により、全体では34百万円増加。
- ▶ 営業費用は、[6] 釧網線（東釧路～網走）や[7] 日高線（苫小牧～鵜川）において線路の修繕費が減少。他方、[2] 宗谷線（名寄～稚内）における災害復旧工事や[10] 富良野線（富良野～旭川）における車両の修繕費の増加などにより、全体では582百万円増加。  
以上から、黄線区全体の営業損失は547百万円拡大。
- ▶ 一部特急列車を快速化（ワンマン）した[8] [9] 石北線においては、特急料金部分での減収があった一方、乗務員の人件費などが減少。



## 2 その他の線区

### ○ [14] 函館線（岩見沢～旭川）の営業損失が拡大

- ▶ 営業収益は、運賃改定効果のほか、イベント開催等による都市間のご利用の増加などにより、134百万円増加。
- ▶ 営業費用は、車両の修繕費が増加したことなどにより、478百万円増加。
- ▶ 以上により、営業損失は344百万円拡大。

### ○ [11] 石勝・根室線（南千歳～帯広）の営業損失が縮小

- ▶ 営業収益は、運賃改定効果などにより、109百万円増加。
- ▶ 営業費用は、施設や車両の減価償却費が減少したことなどにより、324百万円減少。
- ▶ 以上により、営業損失は433百万円縮小。

別紙のとおり

## 2025年度第3四半期〔4～12月〕線区別の収支とご利用状況（対2024年度第3四半期）

線名・区間			収支（百万円）									輸送密度 （人／日）		
			営業収益 （A）			営業費用 （B）			営業損益 （A）－（B）					
			2024年度	2025年度	増減	2024年度	2025年度	増減	2024年度	2025年度	増減	2024年度	2025年度	増減
1	留萌線	深川～石狩沼田	12	16	4	162	149	△ 13	△ 150	△ 134	16	209	220	11
2	宗谷線	名寄～稚内	288	288	1	2,324	2,577	253	△ 2,036	△ 2,289	△ 252	274	275	1
3	根室線	釧路～根室	127	133	7	1,169	1,133	△ 36	△ 1,042	△ 999	43	221	208	△ 13
4	根室線	滝川～富良野	104	104	△ 0	873	959	86	△ 768	△ 855	△ 86	416	404	△ 12
5	室蘭線	沼ノ端～岩見沢	79	83	4	879	931	52	△ 800	△ 848	△ 48	339	319	△ 20
6	釧網線	東釧路～網走	225	249	24	1,634	1,568	△ 66	△ 1,410	△ 1,319	91	361	366	5
7	日高線	苫小牧～鶴川	30	35	5	341	258	△ 83	△ 311	△ 223	88	412	442	30
8	石北線	新旭川～上川	178	178	△ 0	958	1,043	84	△ 780	△ 865	△ 85	817	820	3
9	石北線	上川～網走	540	522	△ 19	3,439	3,541	102	△ 2,898	△ 3,019	△ 121	602	610	8
10	富良野線	富良野～旭川	280	293	13	1,160	1,350	190	△ 880	△ 1,057	△ 176	1,240	1,192	△ 48
2～10計			1,851	1,886	34	12,778	13,360	582	△ 10,927	△ 11,474	△ 547			
11	石勝・根室線	南千歳～帯広	3,392	3,501	109	6,883	6,559	△ 324	△ 3,490	△ 3,058	433	2,755	2,750	△ 5
12	室蘭線	長万部～東室蘭	2,207	2,241	34	3,480	3,772	292	△ 1,273	△ 1,531	△ 258	4,265	4,089	△ 176
13	室蘭線	室蘭～苫小牧	2,583	2,649	66	4,198	4,556	358	△ 1,615	△ 1,907	△ 293	5,981	5,811	△ 170
14	函館線	岩見沢～旭川	3,771	3,905	134	6,609	7,087	478	△ 2,838	△ 3,182	△ 344	6,865	6,780	△ 85
15	札沼線	桑園～医療大学	33,513	36,731	3,219	33,212	34,586	1,375	301	2,145	1,844	15,759	15,732	△ 27
	函館線	札幌～岩見沢										40,566	40,268	△ 298
	千歳・室蘭線	白石～苫小牧										46,653	47,867	1,214
	函館線	小樽～札幌										41,550	41,334	△ 216
16	宗谷線	旭川～名寄	430	452	22	2,631	2,554	△ 76	△ 2,201	△ 2,103	98	1,137	1,152	15
17	根室線	帯広～釧路	1,006	1,008	2	4,422	4,334	△ 88	△ 3,416	△ 3,326	90	1,259	1,251	△ 8
18	新幹線	新青森～新函館北斗	8,136	8,157	21	14,311	15,826	1,515	△ 6,174	△ 7,669	△ 1,494	4,847	4,503	△ 344
11～18計			55,039	58,644	3,605	75,745	79,274	3,529	△ 20,706	△ 20,630	76			
19	函館線	長万部～小樽	311	323	12	1,945	2,080	136	△ 1,633	△ 1,757	△ 124	532	516	△ 16
20	函館線	函館～長万部	3,451	3,547	96	8,261	8,323	62	△ 4,810	△ 4,777	34	3,280	3,170	△ 110
19～20計			3,762	3,870	108	10,206	10,404	198	△ 6,443	△ 6,533	△ 90			
合計			60,665	64,416	3,751	98,891	103,187	4,296	△ 38,226	△ 38,771	△ 545	4,841	4,821	△ 20

(注)1. 単位未満の数値は四捨五入しています。

2. 輸送密度とは、旅客営業キロ1km当たりの1日平均旅客輸送人員をいいます（線区輸送人キロ÷営業キロ÷日数）。

2025年度第3四半期〔4～12月〕 線区別の収支とご利用状況

線名・区間		営業キロ (km)	輸送密度 (人/日)	収支 (百万円)						営業係数(円)	
				営業 収 益 (A)	営業費用			営業損益		管理費 除く (B)/(A)	管理費 含む (D)/(A)
					鉄道計 (B)	管理費 (C)	営業 費用 (D)=(B)+(C)	管理費 除く (A)-(B)	管理費 含む (A)-(D)		
1	留萌線 深川～石狩沼田	14.4	220	16	126	23	149	△ 111	△ 134	801	947
2	宗谷線 名寄～稚内	183.2	275	288	2,214	363	2,577	△ 1,926	△ 2,289	768	894
3	根室線 釧路～根室	135.4	208	133	965	168	1,133	△ 832	△ 999	724	849
4	根室線 滝川～富良野	54.6	404	104	828	131	959	△ 724	△ 855	796	921
5	室蘭線 沼ノ端～岩見沢	67.0	319	83	805	126	931	△ 722	△ 848	970	1,121
6	釧網線 東釧路～網走	166.2	366	249	1,356	212	1,568	△ 1,107	△ 1,319	545	630
7	日高線 苫小牧～鶴川	30.5	442	35	221	37	258	△ 186	△ 223	630	734
8	石北線 新旭川～上川	44.9	820	178	908	135	1,043	△ 730	△ 865	510	586
9	石北線 上川～網走	189.1	610	522	3,078	463	3,541	△ 2,556	△ 3,019	590	679
10	富良野線 富良野～旭川	54.8	1,192	293	1,176	174	1,350	△ 882	△ 1,057	401	460
2～10 計		925.7		1,886	11,552	1,808	13,360	△ 9,666	△ 11,474	613	708
11	石勝・根室線 南千歳～帯広	176.2	2,750	3,501	5,789	769	6,559	△ 2,289	△ 3,058	165	187
12	室蘭線 長万部～東室蘭	77.2	4,089	2,241	3,309	463	3,772	△ 1,068	△ 1,531	148	168
13	室蘭線 室蘭～苫小牧	65.0	5,811	2,649	4,038	518	4,556	△ 1,389	△ 1,907	152	172
14	函館線 岩見沢～旭川	96.2	6,780	3,905	6,174	913	7,087	△ 2,269	△ 3,182	158	181
15	札沼線 桑園～医療大学	28.9	15,732	36,731	29,960	4,626	34,586	6,772	2,145	82	94
	函館線 札幌～岩見沢	40.6	40,268								
	千歳・室蘭線 白石～苫小牧	68.0	47,867								
	函館線 小樽～札幌	33.8	41,334								
16	宗谷線 旭川～名寄	76.2	1,152	452	2,165	389	2,554	△ 1,714	△ 2,103	480	566
17	根室線 帯広～釧路	128.3	1,251	1,008	3,791	543	4,334	△ 2,783	△ 3,326	376	430
18	新幹線 新青森～新函館北斗	148.8	4,503	8,157	13,268	2,557	15,826	△ 5,111	△ 7,669	163	194
11～18 計		939.2		58,644	68,495	10,779	79,274	△ 9,851	△ 20,630	117	135
19	函館線 長万部～小樽	140.2	516	323	1,784	297	2,080	△ 1,460	△ 1,757	552	643
20	函館線 函館～長万部	147.6	3,170	3,547	7,289	1,034	8,323	△ 3,742	△ 4,777	206	235
19～20 計		287.8		3,870	9,073	1,331	10,404	△ 5,202	△ 6,533	234	269
合 計		2,167.1	4,821	64,416	89,246	13,941	103,187	△ 24,831	△ 38,771	139	160

※ 合計には、出向社員給与などを含まないため、鉄道事業計とは一致しません。

鉄 道 事 業 計	2,167.1	—	66,847	—	—	103,049	—	△ 36,202	—	—
-----------	---------	---	--------	---	---	---------	---	----------	---	---

(注)1. 単位未満の数値は四捨五入しています。

2. 管理費とは、本社・支社の鉄道事業部門や、総務・経理などの一般管理部門の従事員に係る、人件費や物件費などのことです。

3. 営業係数とは、100円の営業収益を得るために必要な営業費用の指数をいいます。

## 2025年度10月～12月 線区別の収支とご利用状況（対2024年度10月～12月）

線名・区間			収支（百万円）									輸送密度 （人/日）		
			営業収益 （A）			営業費用 （B）			営業損益 （A）－（B）					
			2024年度	2025年度	増減	2024年度	2025年度	増減	2024年度	2025年度	増減	2024年度	2025年度	増減
1	留萌線	深川～石狩沼田	4	5	1	60	55	△ 4	△ 56	△ 50	6	196	214	18
2	宗谷線	名寄～稚内	87	91	4	874	1,058	184	△ 786	△ 967	△ 180	252	264	12
3	根室線	釧路～根室	35	34	△ 1	471	465	△ 6	△ 435	△ 431	4	201	173	△ 28
4	根室線	滝川～富良野	34	32	△ 2	367	389	22	△ 332	△ 357	△ 25	415	384	△ 31
5	室蘭線	沼ノ端～岩見沢	28	27	△ 0	366	368	3	△ 338	△ 341	△ 3	352	299	△ 53
6	釧網線	東釧路～網走	53	57	4	534	570	36	△ 481	△ 513	△ 32	309	296	△ 13
7	日高線	苫小牧～鹉川	11	12	1	155	90	△ 65	△ 144	△ 78	66	416	425	9
8	石北線	新旭川～上川	64	64	1	335	382	47	△ 271	△ 318	△ 46	829	829	0
9	石北線	上川～網走	188	183	△ 6	1,313	1,446	133	△ 1,125	△ 1,263	△ 138	587	598	11
10	富良野線	富良野～旭川	85	87	3	398	472	74	△ 314	△ 385	△ 71	1,183	1,133	△ 50
2～10計			585	587	2	4,812	5,240	428	△ 4,227	△ 4,653	△ 426			
11	石勝・根室線	南千歳～帯広	1,191	1,238	47	2,530	2,376	△ 154	△ 1,339	△ 1,138	201	2,872	2,856	△ 16
12	室蘭線	長万部～東室蘭	761	782	20	1,238	1,416	178	△ 476	△ 634	△ 158	4,320	4,116	△ 204
13	室蘭線	室蘭～苫小牧	914	940	26	1,397	1,664	267	△ 483	△ 725	△ 241	6,166	5,929	△ 237
14	函館線	岩見沢～旭川	1,342	1,384	42	2,485	2,574	89	△ 1,143	△ 1,190	△ 47	7,197	7,045	△ 152
15	札沼線	桑園～医療大学	11,375	12,579	1,203	12,301	13,100	799	△ 925	△ 521	404	14,896	14,971	75
	函館線	札幌～岩見沢										39,985	39,803	△ 182
	千歳・室蘭線	白石～苫小牧										46,742	47,809	1,067
	函館線	小樽～札幌										41,689	41,627	△ 62
16	宗谷線	旭川～名寄	145	156	11	941	984	44	△ 796	△ 828	△ 33	1,139	1,160	21
17	根室線	帯広～釧路	339	338	△ 1	1,528	1,718	189	△ 1,190	△ 1,380	△ 190	1,265	1,244	△ 21
18	新幹線	新青森～新函館北斗	2,412	2,562	150	5,136	5,319	183	△ 2,724	△ 2,757	△ 33	4,096	3,824	△ 272
11～18計			18,479	19,978	1,498	27,555	29,151	1,596	△ 9,076	△ 9,174	△ 98			
19	函館線	長万部～小樽	115	116	2	753	858	105	△ 638	△ 741	△ 103	572	544	△ 28
20	函館線	函館～長万部	1,165	1,219	53	2,975	3,072	97	△ 1,810	△ 1,853	△ 43	3,266	3,155	△ 111
19～20計			1,280	1,335	55	3,728	3,930	202	△ 2,448	△ 2,595	△ 147			
合計			20,349	21,906	1,557	36,155	38,377	2,222	△ 15,806	△ 16,471	△ 665	4,797	4,771	△ 26

(注)1. 単位未満の数値は四捨五入しています。

2. 輸送密度とは、旅客営業キロ1km当たりの1日平均旅客輸送人員をいいます（線区輸送人キロ÷営業キロ÷日数）。