

# 2024年度第3四半期 線区別の収支とご利用状況について

(4月から12月までの実績)

2025年3月7日



1

## 1 2024年度第3四半期のポイント ①



- 営業収益は、2024年3月のダイヤ改正により、日中時間帯毎時6本運転を実施した快速エアポートのご利用が増加したことや、各種プロモーションに取り組んだこと、インバウンド需要の取り込み等により、[15] 札幌圏や [18] 新幹線（新青森～新函館北斗）を中心にほとんどの線区において増加しました。
- 営業損失は、線区により修繕費や減価償却費等の営業費用が増加しましたが、営業収益の増加幅がこれを上回り、全体で1,477百万円縮小しました。特に、ご利用が多く営業収益の規模が大きい [15] 札幌圏は、844百万円改善し、第3四半期の営業損益が公表以来（2018年度～）初めて黒字となりました。

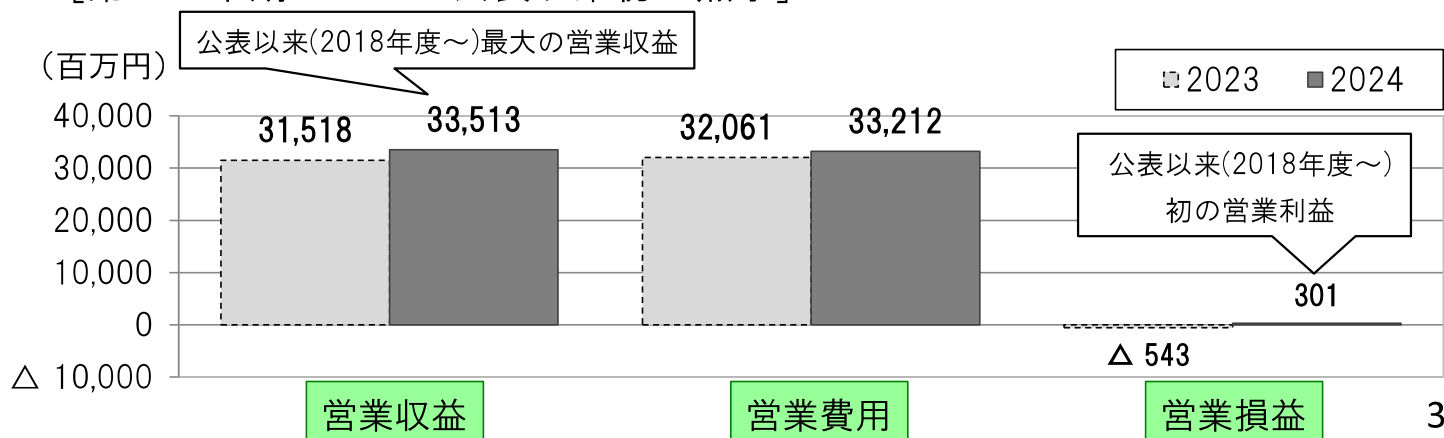
※ []内の数字は、別紙に記載の各線区の行番号です（以降同様）。

2

# 1 2024年度第3四半期のポイント ②

## ○ [15] 札幌圏（4線区）の営業損益が黒字

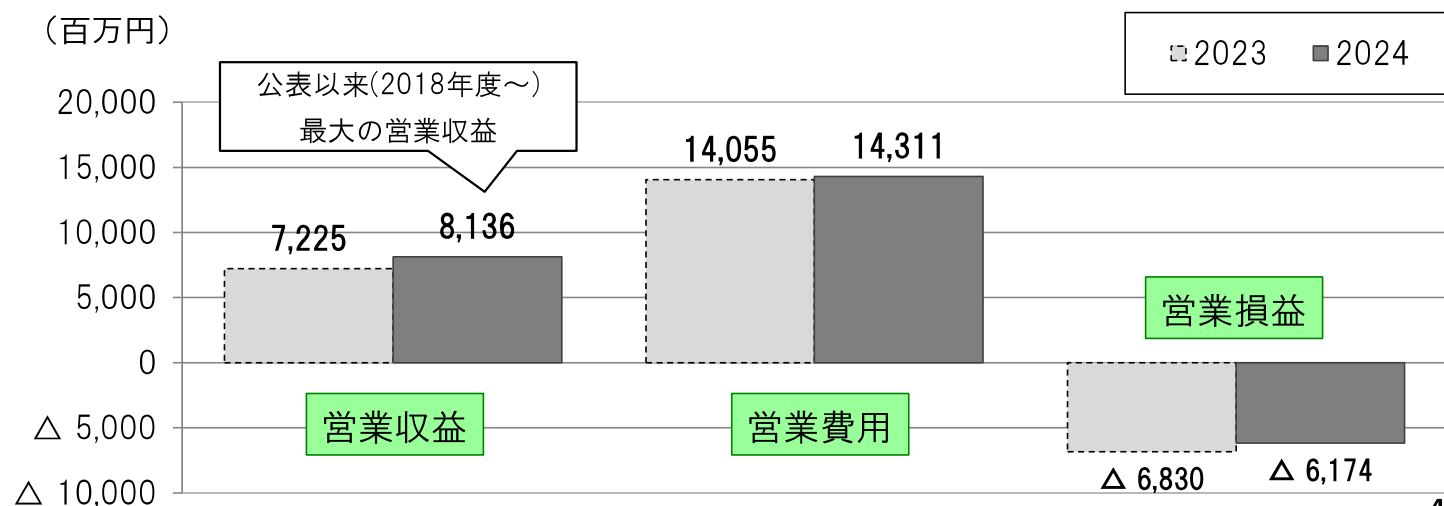
- ▶ 営業収益は、インバウンド等の空港アクセスや「北海道ボールパークFビレッジ」（プロ野球クライマックスシリーズ・Bリーグ初開催）、札幌でのライブイベント等の輸送需要を、日中時間帯毎時6本化した快速エアポートが取り込めたこと等により、1,994百万円増加。
- ▶ 営業費用は、千歳線における高架橋の修繕費が増加したこと等により、1,150百万円増加。
- ▶ 以上により、営業損益は844百万円改善し、301百万円の黒字。  
[第3四半期としては公表以来初の黒字]



# 1 2024年度第3四半期のポイント ③

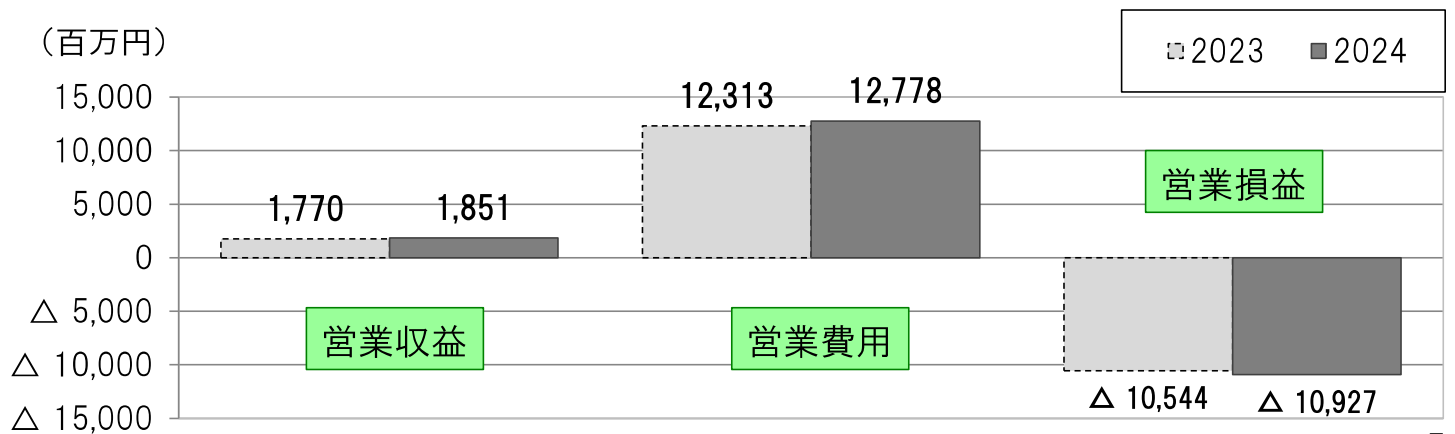
## ○ [18] 新幹線（新青森～新函館北斗）の営業損失が縮小

- ▶ 営業収益は、JR東日本や映画と連携したプロモーションの実施や、イベントに合わせた割引率の高い新幹線eチケットの設定による需要喚起、年末年始の帰省が堅調であったこと等により、911百万円増加。
- ▶ 営業費用は、電気設備の修繕費が増加したこと等により、256百万円増加。
- ▶ 以上により、営業損失は655百万円縮小。



## ○ [2～10] 黄線区全体の営業損失が拡大

- ▶ 営業収益は、富良野方面のインバウンドのご利用の増加や、各種観光列車の運転等により、82百万円増加。
- ▶ 営業費用は、[3] 根室線（釧路～根室）における線路集中メンテナンスの実施による修繕費の増加や、[6] 釧網線（東釧路～網走）及び[9] 石北線（上川～網走）において新型車両の導入により減価償却費が増加したこと等により、465百万円増加。
- ▶ 以上により、営業損失は383百万円拡大。



5

## 2 その他増減の大きな線区

### ○ [12] 室蘭線（長万部～東室蘭）の営業損失が縮小

- ▶ 営業収益は、都市間のご利用の増加等により、327百万円増加。
- ▶ 営業費用は、電気設備の修繕費が増加したこと等により、57百万円増加。
- ▶ 以上により、営業損失は270百万円縮小。

### ○ [17] 根室線（帯広～釧路）の営業損失が拡大

- ▶ 営業収益は、都市間のご利用の増加等により、14百万円増加。
- ▶ 営業費用は、橋りょうの修繕費が増加したこと等により、290百万円増加。
- ▶ 以上により、営業損失は276百万円拡大。

6

別紙のとおり

## 2024年度第3四半期〔4～12月〕線区別の収支とご利用状況（対2023年度第3四半期）

| 線名・区間  |        |           | 収支（百万円）     |        |       |             |        |       |                 |          |       | 輸送密度<br>（人／日） |        |       |
|--------|--------|-----------|-------------|--------|-------|-------------|--------|-------|-----------------|----------|-------|---------------|--------|-------|
|        |        |           | 営業収益<br>（A） |        |       | 営業費用<br>（B） |        |       | 営業損益<br>（A）－（B） |          |       |               |        |       |
|        |        |           | 2023年度      | 2024年度 | 増減    | 2023年度      | 2024年度 | 増減    | 2023年度          | 2024年度   | 増減    | 2023年度        | 2024年度 | 増減    |
| 1      | 留萌線    | 深川～石狩沼田   | 9           | 12     | 3     | 163         | 162    | △ 0   | △ 154           | △ 150    | 4     | 165           | 209    | 44    |
| 2      | 宗谷線    | 名寄～稚内     | 263         | 288    | 24    | 2,322       | 2,324  | 2     | △ 2,058         | △ 2,036  | 22    | 259           | 274    | 15    |
| 3      | 根室線    | 釧路～根室     | 125         | 127    | 2     | 998         | 1,169  | 171   | △ 873           | △ 1,042  | △ 169 | 234           | 221    | △ 13  |
| 4      | 根室線    | 滝川～富良野    | 92          | 104    | 12    | 931         | 873    | △ 58  | △ 839           | △ 768    | 70    | 369           | 416    | 47    |
| 5      | 室蘭線    | 沼ノ端～岩見沢   | 77          | 79     | 2     | 873         | 879    | 7     | △ 796           | △ 800    | △ 4   | 343           | 339    | △ 4   |
| 6      | 釧網線    | 東釧路～網走    | 224         | 225    | 0     | 1,469       | 1,634  | 166   | △ 1,244         | △ 1,410  | △ 166 | 357           | 361    | 4     |
| 7      | 日高線    | 苫小牧～鶴川    | 28          | 30     | 2     | 352         | 341    | △ 11  | △ 324           | △ 311    | 13    | 402           | 412    | 10    |
| 8      | 石北線    | 新旭川～上川    | 168         | 178    | 10    | 988         | 958    | △ 29  | △ 820           | △ 780    | 39    | 786           | 817    | 31    |
| 9      | 石北線    | 上川～網走     | 524         | 540    | 16    | 3,187       | 3,439  | 251   | △ 2,663         | △ 2,898  | △ 235 | 600           | 602    | 2     |
| 10     | 富良野線   | 富良野～旭川    | 267         | 280    | 13    | 1,193       | 1,160  | △ 33  | △ 927           | △ 880    | 46    | 1,235         | 1,240  | 5     |
| 2～10計  |        |           | 1,770       | 1,851  | 82    | 12,313      | 12,778 | 465   | △ 10,544        | △ 10,927 | △ 383 |               |        |       |
| 11     | 石勝・根室線 | 南千歳～帯広    | 3,340       | 3,392  | 52    | 6,557       | 6,883  | 326   | △ 3,216         | △ 3,490  | △ 274 | 2,731         | 2,755  | 24    |
| 12     | 室蘭線    | 長万部～東室蘭   | 1,881       | 2,207  | 327   | 3,423       | 3,480  | 57    | △ 1,543         | △ 1,273  | 270   | 3,901         | 4,265  | 364   |
| 13     | 室蘭線    | 室蘭～苫小牧    | 2,282       | 2,583  | 302   | 4,165       | 4,198  | 33    | △ 1,883         | △ 1,615  | 269   | 5,688         | 5,981  | 293   |
| 14     | 函館線    | 岩見沢～旭川    | 3,527       | 3,771  | 244   | 6,083       | 6,609  | 526   | △ 2,556         | △ 2,838  | △ 281 | 6,714         | 6,865  | 151   |
| 15     | 札沼線    | 桑園～医療大学   | 31,518      | 33,513 | 1,994 | 32,061      | 33,212 | 1,150 | △ 543           | 301      | 844   | 15,798        | 15,759 | △ 39  |
|        | 函館線    | 札幌～岩見沢    |             |        |       |             |        |       |                 |          |       | 40,304        | 40,566 | 262   |
|        | 千歳・室蘭線 | 白石～苫小牧    |             |        |       |             |        |       |                 |          |       | 45,011        | 46,653 | 1,642 |
|        | 函館線    | 小樽～札幌     |             |        |       |             |        |       |                 |          |       | 40,832        | 41,550 | 718   |
| 16     | 宗谷線    | 旭川～名寄     | 409         | 430    | 21    | 2,602       | 2,631  | 29    | △ 2,193         | △ 2,201  | △ 8   | 1,127         | 1,137  | 10    |
| 17     | 根室線    | 帯広～釧路     | 992         | 1,006  | 14    | 4,132       | 4,422  | 290   | △ 3,140         | △ 3,416  | △ 276 | 1,236         | 1,259  | 23    |
| 18     | 新幹線    | 新青森～新函館北斗 | 7,225       | 8,136  | 911   | 14,055      | 14,311 | 256   | △ 6,830         | △ 6,174  | 655   | 4,717         | 4,847  | 130   |
| 11～18計 |        |           | 51,174      | 55,039 | 3,864 | 73,079      | 75,745 | 2,666 | △ 21,904        | △ 20,706 | 1,198 |               |        |       |
| 19     | 函館線    | 長万部～小樽    | 320         | 311    | △ 8   | 1,955       | 1,945  | △ 10  | △ 1,635         | △ 1,633  | 2     | 536           | 532    | △ 4   |
| 20     | 函館線    | 函館～長万部    | 2,950       | 3,451  | 501   | 7,966       | 8,261  | 295   | △ 5,016         | △ 4,810  | 206   | 2,983         | 3,280  | 297   |
| 19～20計 |        |           | 3,269       | 3,762  | 493   | 9,920       | 10,206 | 285   | △ 6,651         | △ 6,443  | 208   |               |        |       |
| 合 計    |        |           | 56,247      | 60,665 | 4,418 | 95,950      | 98,891 | 2,941 | △ 39,703        | △ 38,226 | 1,477 | 4,709         | 4,841  | 132   |
| ー      | 根室線    | 富良野～新得    | 24          | ー      | △ 24  | 475         | ー      | △ 475 | △ 451           | ー        | 451   | 66            | ー      | △ 66  |

(注)1. 単位未満の数値は四捨五入しています。

2. 輸送密度とは、旅客営業キロ1km当たりの1日平均旅客輸送人員をいいます（線区輸送人キロ÷営業キロ÷日数）。

3. 根室線（富良野～新得）は2024年4月1日に鉄道事業を廃止しています。同線区の実績は2023年度の合計の収支の算出に含めていますが、輸送密度の算出には含めていません。

4. 函館線（札幌～岩見沢）と千歳・室蘭線（白石～苫小牧）はシステムの変更に伴い、2023年度の輸送密度を2023年度公表の際の値から変更しています。

2024年度第3四半期〔4～12月〕 線区別の収支とご利用状況

| 線 名・区 間   |                         | 営 業<br>キ ロ<br>(km) | 輸 送<br>密 度<br>(人/日) | 収 支 (百万円)         |              |              |                           |                         |                         | 営業係数(円)               |                       |
|-----------|-------------------------|--------------------|---------------------|-------------------|--------------|--------------|---------------------------|-------------------------|-------------------------|-----------------------|-----------------------|
|           |                         |                    |                     | 営 業<br>収 益<br>(A) | 営業費用         |              |                           | 営業損益                    |                         | 管理費<br>除 く<br>(B)/(A) | 管理費<br>含 む<br>(D)/(A) |
|           |                         |                    |                     |                   | 鉄 道 計<br>(B) | 管 理 費<br>(C) | 営 業<br>費 用<br>(D)=(B)+(C) | 管 理 費<br>除 く<br>(A)-(B) | 管 理 費<br>含 む<br>(A)-(D) |                       |                       |
| 1         | 留 萌 線 深 川 ～ 石 狩 沼 田     | 14.4               | 209                 | 12                | 135          | 27           | 162                       | △ 123                   | △ 150                   | 1,114                 | 1,335                 |
| 2         | 宗 谷 線 名 寄 ～ 稚 内         | 183.2              | 274                 | 288               | 2,020        | 304          | 2,324                     | △ 1,732                 | △ 2,036                 | 702                   | 808                   |
| 3         | 根 室 線 釧 路 ～ 根 室         | 135.4              | 221                 | 127               | 986          | 183          | 1,169                     | △ 859                   | △ 1,042                 | 777                   | 921                   |
| 4         | 根 室 線 滝 川 ～ 富 良 野       | 54.6               | 416                 | 104               | 744          | 129          | 873                       | △ 639                   | △ 768                   | 712                   | 835                   |
| 5         | 室 蘭 線 沼 ノ 端 ～ 岩 見 沢     | 67.0               | 339                 | 79                | 772          | 107          | 879                       | △ 693                   | △ 800                   | 974                   | 1,109                 |
| 6         | 釧 網 線 東 釧 路 ～ 網 走       | 166.2              | 361                 | 225               | 1,430        | 205          | 1,634                     | △ 1,205                 | △ 1,410                 | 637                   | 728                   |
| 7         | 日 高 線 苫 小 牧 ～ 鷗 川       | 30.5               | 412                 | 30                | 291          | 50           | 341                       | △ 261                   | △ 311                   | 970                   | 1,138                 |
| 8         | 石 北 線 新 旭 川 ～ 上 川       | 44.9               | 817                 | 178               | 829          | 130          | 958                       | △ 651                   | △ 780                   | 465                   | 538                   |
| 9         | 石 北 線 上 川 ～ 網 走         | 189.1              | 602                 | 540               | 2,977        | 461          | 3,439                     | △ 2,437                 | △ 2,898                 | 551                   | 636                   |
| 10        | 富 良 野 線 富 良 野 ～ 旭 川     | 54.8               | 1,240               | 280               | 1,033        | 128          | 1,160                     | △ 753                   | △ 880                   | 369                   | 414                   |
| 2 ～ 10 計  |                         | 925.7              |                     | 1,851             | 11,081       | 1,697        | 12,778                    | △ 9,230                 | △ 10,927                | 599                   | 690                   |
| 11        | 石 勝・根 室 線 南 千 歳 ～ 帯 広   | 176.2              | 2,755               | 3,392             | 6,015        | 868          | 6,883                     | △ 2,623                 | △ 3,490                 | 177                   | 203                   |
| 12        | 室 蘭 線 長 万 部 ～ 東 室 蘭     | 77.2               | 4,265               | 2,207             | 3,068        | 413          | 3,480                     | △ 860                   | △ 1,273                 | 139                   | 158                   |
| 13        | 室 蘭 線 室 蘭 ～ 苫 小 牧       | 65.0               | 5,981               | 2,583             | 3,724        | 475          | 4,198                     | △ 1,140                 | △ 1,615                 | 144                   | 163                   |
| 14        | 函 館 線 岩 見 沢 ～ 旭 川       | 96.2               | 6,865               | 3,771             | 5,812        | 797          | 6,609                     | △ 2,041                 | △ 2,838                 | 154                   | 175                   |
| 15        | 札 沼 線 桑 園 ～ 医 療 大 学     | 28.9               | 15,759              | 33,513            | 29,091       | 4,120        | 33,212                    | 4,421                   | 301                     | 87                    | 99                    |
|           | 函 館 線 札 幌 ～ 岩 見 沢       | 40.6               | 40,566              |                   |              |              |                           |                         |                         |                       |                       |
|           | 千 歳・室 蘭 線 白 石 ～ 苫 小 牧   | 68.0               | 46,653              |                   |              |              |                           |                         |                         |                       |                       |
|           | 函 館 線 小 樽 ～ 札 幌         | 33.8               | 41,550              |                   |              |              |                           |                         |                         |                       |                       |
| 16        | 宗 谷 線 旭 川 ～ 名 寄         | 76.2               | 1,137               | 430               | 2,244        | 387          | 2,631                     | △ 1,814                 | △ 2,201                 | 522                   | 612                   |
| 17        | 根 室 線 帯 広 ～ 釧 路         | 128.3              | 1,259               | 1,006             | 3,843        | 579          | 4,422                     | △ 2,836                 | △ 3,416                 | 382                   | 439                   |
| 18        | 新 幹 線 新 青 森 ～ 新 函 館 北 斗 | 148.8              | 4,847               | 8,136             | 12,021       | 2,289        | 14,311                    | △ 3,885                 | △ 6,174                 | 148                   | 176                   |
| 11 ～ 18 計 |                         | 939.2              |                     | 55,039            | 65,817       | 9,928        | 75,745                    | △ 10,778                | △ 20,706                | 120                   | 138                   |
| 19        | 函 館 線 長 万 部 ～ 小 樽       | 140.2              | 532                 | 311               | 1,688        | 257          | 1,945                     | △ 1,377                 | △ 1,633                 | 542                   | 625                   |
| 20        | 函 館 線 函 館 ～ 長 万 部       | 147.6              | 3,280               | 3,451             | 7,212        | 1,049        | 8,261                     | △ 3,761                 | △ 4,810                 | 209                   | 239                   |
| 19 ～ 20 計 |                         | 287.8              |                     | 3,762             | 8,900        | 1,306        | 10,206                    | △ 5,137                 | △ 6,443                 | 237                   | 271                   |
| 合 計       |                         | 2,167.1            | 4,841               | 60,665            | 85,933       | 12,958       | 98,891                    | △ 25,269                | △ 38,226                | 142                   | 163                   |

※ 合計には、出向社員給与などを含まないため、鉄道事業計とは一致しません。

|           |         |   |        |   |   |        |   |          |   |   |
|-----------|---------|---|--------|---|---|--------|---|----------|---|---|
| 鉄 道 事 業 計 | 2,167.1 | — | 41,940 | — | — | 64,705 | — | △ 22,766 | — | — |
|-----------|---------|---|--------|---|---|--------|---|----------|---|---|

(注)1. 単位未満の数値は四捨五入しています。

2. 管理費とは、本社・支社の鉄道事業部門や、総務・経理などの一般管理部門の従事員に係る、人件費や物件費などのことです。

3. 営業係数とは、100円の営業収益を得るために必要な営業費用の指数をいいます。

2024年度10月～12月 線区別の収支とご利用状況（対2023年度10月～12月）

| 線名・区間 |     |         | 収支（百万円） |        |    |         |        |     |             |        |    | 輸送密度（人/日） |        |    |
|-------|-----|---------|---------|--------|----|---------|--------|-----|-------------|--------|----|-----------|--------|----|
|       |     |         | 営業収益（A） |        |    | 営業費用（B） |        |     | 営業損益（A）-（B） |        |    |           |        |    |
|       |     |         | 2023年度  | 2024年度 | 増減 | 2023年度  | 2024年度 | 増減  | 2023年度      | 2024年度 | 増減 | 2023年度    | 2024年度 | 増減 |
| 1     | 留萌線 | 深川～石狩沼田 | 3       | 4      | 1  | 64      | 60     | △ 4 | △ 61        | △ 56   | 5  | 153       | 196    | 43 |

|        |      |         |     |     |     |       |       |       |         |         |      |       |       |    |
|--------|------|---------|-----|-----|-----|-------|-------|-------|---------|---------|------|-------|-------|----|
| 2      | 宗谷線  | 名寄～稚内   | 79  | 87  | 8   | 938   | 874   | △ 64  | △ 859   | △ 786   | 73   | 234   | 252   | 18 |
| 3      | 根室線  | 釧路～根室   | 34  | 35  | 2   | 388   | 471   | 83    | △ 354   | △ 435   | △ 81 | 200   | 201   | 1  |
| 4      | 根室線  | 滝川～富良野  | 29  | 34  | 5   | 355   | 367   | 12    | △ 325   | △ 332   | △ 7  | 349   | 415   | 66 |
| 5      | 室蘭線  | 沼ノ端～岩見沢 | 25  | 28  | 3   | 328   | 366   | 37    | △ 303   | △ 338   | △ 35 | 322   | 352   | 30 |
| 6      | 釧網線  | 東釧路～網走  | 54  | 53  | △ 1 | 673   | 534   | △ 139 | △ 619   | △ 481   | 139  | 278   | 309   | 31 |
| 7      | 日高線  | 苫小牧～鶴川  | 9   | 11  | 2   | 166   | 155   | △ 11  | △ 157   | △ 144   | 13   | 381   | 416   | 35 |
| 8      | 石北線  | 新旭川～上川  | 61  | 64  | 3   | 422   | 335   | △ 87  | △ 361   | △ 271   | 90   | 765   | 829   | 64 |
| 9      | 石北線  | 上川～網走   | 184 | 188 | 4   | 1,363 | 1,313 | △ 49  | △ 1,178 | △ 1,125 | 53   | 577   | 587   | 10 |
| 10     | 富良野線 | 富良野～旭川  | 80  | 85  | 4   | 448   | 398   | △ 50  | △ 367   | △ 314   | 54   | 1,156 | 1,183 | 27 |
| 2～10 計 |      |         | 555 | 585 | 30  | 5,080 | 4,812 | △ 268 | △ 4,525 | △ 4,227 | 298  |       |       |    |

|         |        |           |        |        |       |        |        |       |         |         |       |        |        |       |
|---------|--------|-----------|--------|--------|-------|--------|--------|-------|---------|---------|-------|--------|--------|-------|
| 11      | 石勝・根室線 | 南千歳～帯広    | 1,182  | 1,191  | 9     | 2,460  | 2,530  | 70    | △ 1,278 | △ 1,339 | △ 61  | 2,837  | 2,872  | 35    |
| 12      | 室蘭線    | 長万部～東室蘭   | 624    | 761    | 137   | 1,268  | 1,238  | △ 31  | △ 644   | △ 476   | 168   | 3,714  | 4,320  | 606   |
| 13      | 室蘭線    | 室蘭～苫小牧    | 781    | 914    | 132   | 1,379  | 1,397  | 18    | △ 598   | △ 483   | 114   | 5,616  | 6,166  | 550   |
| 14      | 函館線    | 岩見沢～旭川    | 1,228  | 1,342  | 114   | 2,241  | 2,485  | 244   | △ 1,013 | △ 1,143 | △ 130 | 6,815  | 7,197  | 382   |
| 15      | 札沼線    | 桑園～医療大学   | 10,427 | 11,375 | 948   | 11,294 | 12,301 | 1,007 | △ 867   | △ 925   | △ 59  | 14,995 | 14,896 | △ 99  |
|         | 函館線    | 札幌～岩見沢    |        |        |       |        |        |       |         |         |       | 39,136 | 39,985 | 849   |
|         | 千歳・室蘭線 | 白石～苫小牧    |        |        |       |        |        |       |         |         |       | 43,545 | 46,742 | 3,197 |
|         | 函館線    | 小樽～札幌     |        |        |       |        |        |       |         |         |       | 40,040 | 41,689 | 1,649 |
| 16      | 宗谷線    | 旭川～名寄     | 139    | 145    | 5     | 1,033  | 941    | △ 93  | △ 894   | △ 796   | 98    | 1,127  | 1,139  | 12    |
| 17      | 根室線    | 帯広～釧路     | 335    | 339    | 4     | 1,573  | 1,528  | △ 44  | △ 1,238 | △ 1,190 | 48    | 1,209  | 1,265  | 56    |
| 18      | 新幹線    | 新青森～新函館北斗 | 2,171  | 2,412  | 241   | 4,841  | 5,136  | 295   | △ 2,670 | △ 2,724 | △ 54  | 3,908  | 4,096  | 188   |
| 11～18 計 |        |           | 16,889 | 18,479 | 1,591 | 26,089 | 27,555 | 1,467 | △ 9,200 | △ 9,076 | 124   |        |        |       |

|         |     |        |       |       |     |       |       |       |         |         |     |       |       |     |
|---------|-----|--------|-------|-------|-----|-------|-------|-------|---------|---------|-----|-------|-------|-----|
| 19      | 函館線 | 長万部～小樽 | 110   | 115   | 5   | 751   | 753   | 2     | △ 641   | △ 638   | 3   | 567   | 572   | 5   |
| 20      | 函館線 | 函館～長万部 | 968   | 1,165 | 198 | 3,115 | 2,975 | △ 140 | △ 2,148 | △ 1,810 | 338 | 2,813 | 3,266 | 453 |
| 19～20 計 |     |        | 1,077 | 1,280 | 203 | 3,866 | 3,728 | △ 138 | △ 2,789 | △ 2,448 | 341 |       |       |     |

|     |  |  |        |        |       |        |        |     |          |          |     |       |       |  |
|-----|--|--|--------|--------|-------|--------|--------|-----|----------|----------|-----|-------|-------|--|
| 合 計 |  |  | 18,533 | 20,349 | 1,816 | 35,283 | 36,155 | 872 | △ 16,750 | △ 15,806 | 944 | 4,540 | 4,797 |  |
|-----|--|--|--------|--------|-------|--------|--------|-----|----------|----------|-----|-------|-------|--|

|   |     |        |   |   |     |     |   |       |       |   |     |    |   |      |
|---|-----|--------|---|---|-----|-----|---|-------|-------|---|-----|----|---|------|
| － | 根室線 | 富良野～新得 | 9 | － | △ 9 | 184 | － | △ 184 | △ 175 | － | 175 | 69 | － | △ 69 |
|---|-----|--------|---|---|-----|-----|---|-------|-------|---|-----|----|---|------|

- (注)1. 単位未満の数値は四捨五入しています。  
 2. 輸送密度とは、旅客営業キロ1km当たりの1日平均旅客輸送人員をいいます（線区輸送人キロ÷営業キロ÷日数）。  
 3. 根室線（富良野～新得）は2024年4月1日に鉄道事業を廃止しています。同線区の実績は2023年度の合計の収支の算出に含めていますが、輸送密度の算出には含めていません。  
 4. 函館線（札幌～岩見沢）と千歳・室蘭線（白石～苫小牧）はシステムの変更に伴い、2023年度の輸送密度を2023年度公表の際の値から変更しています。