

2024年度 線区別の収支とご利用状況について

2025年7月4日



1

1 2024年度のポイント ①



○営業収益は、快速エアポート日中時間帯毎時6本運転や各種プロモーションなどの実施施策を通して、インバウンドなどで増加する輸送需要を取り込めたこと等により、[15] 札幌圏や[18] 新幹線（新青森～新函館北斗）を中心に、すべての線区において増加し、公表以来（2014年度～）最大となりました。

○営業損失は、線区により修繕費や減価償却費等の営業費用が増加しましたが、営業収益の増加幅がこれを上回り、[15] 札幌圏を中心に全体で1,664百万円縮小しました。

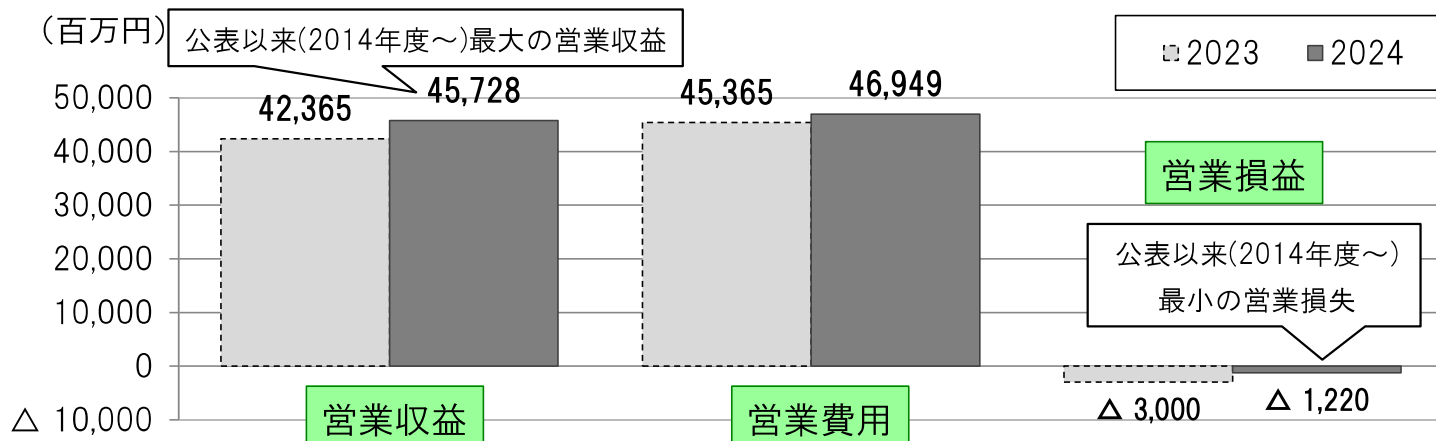
※ []内の数字は、別紙に記載の各線区の行番号です（以降同様）。

2

1 2024年度のポイント ②

○ [15] 札幌圏（4線区）の営業損失が縮小

- ▶ 営業収益は、快速エアポートの増発施策を通して、インバウンド等による空港アクセス需要や「北海道ボールパークFビレッジ」、札幌でのライブイベント等の輸送需要を取り込めたこと等により、3,364百万円増加。
- ▶ 営業費用は、新製車両の投入による減価償却費の増加等により、1,583百万円増加。
- ▶ 以上により、営業損失は1,780百万円縮小。

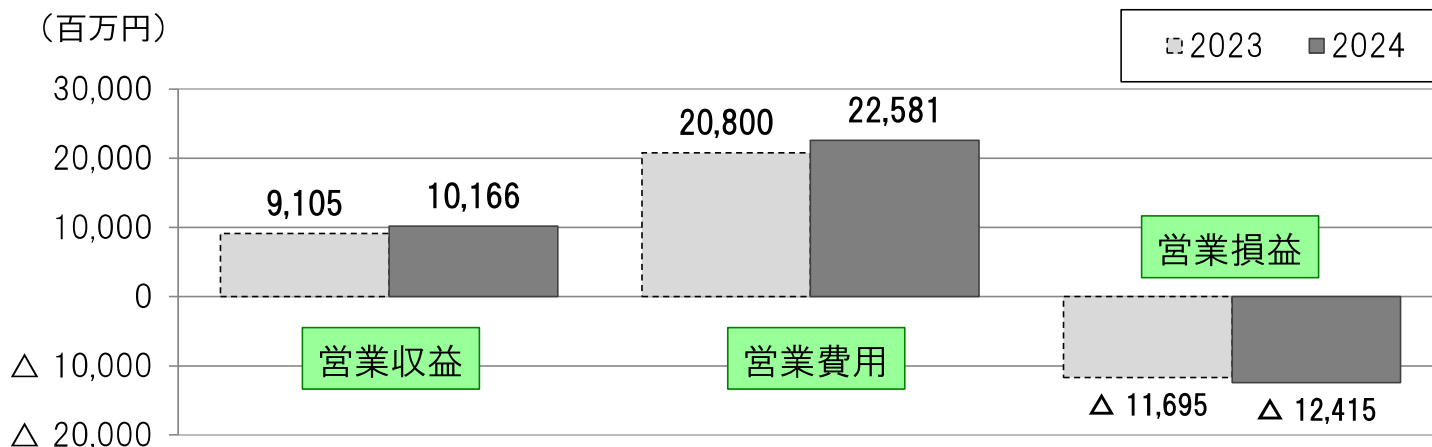


3

1 2024年度のポイント ③

○ [18] 新幹線（新青森～新函館北斗）の営業損失が拡大

- ▶ 営業収益は、JR東日本や映画と連携したプロモーションの実施や、割引率の高い新幹線eチケットの設定による需要喚起等により、1,061百万円増加。
- ▶ 営業費用は、青函トンネルの特別高圧ケーブル取替費用などの修繕費が増加したこと等により、1,781百万円増加。
- ▶ 以上により、営業損失は720百万円拡大。

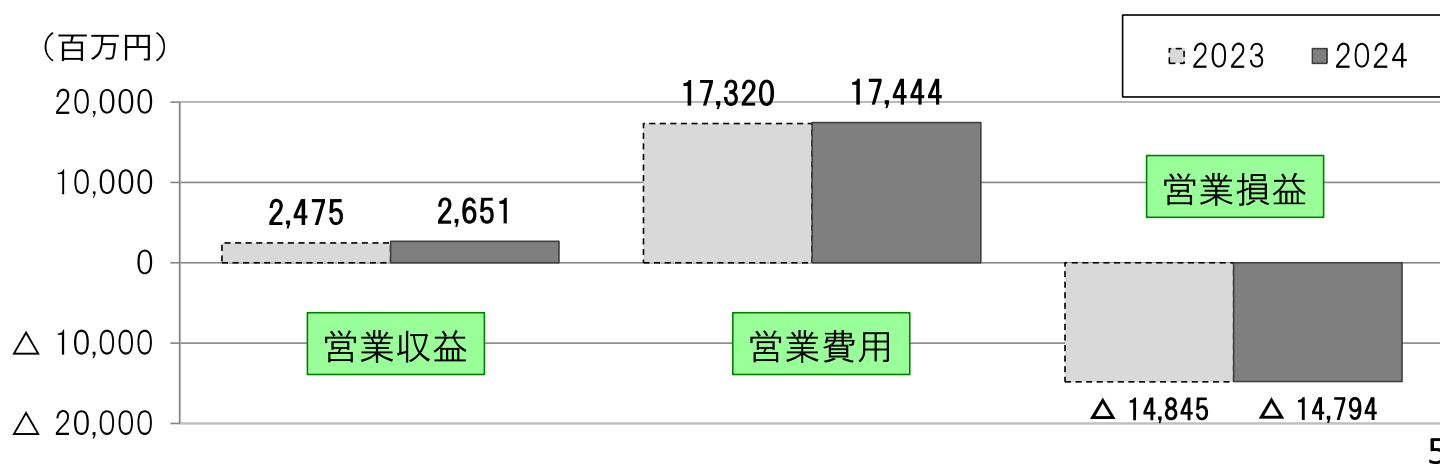


4

1 2024年度のポイント ④

○ [2～10] 黄線区全体の営業損失が縮小

- ▶ 営業収益は、インバウンドのご利用の増加や、各種観光列車の運転等により、175百万円増加。
- ▶ 営業費用は、[3] 根室線（釧路～根室）における線路集中メンテナンスの実施による修繕費の増加や、[6] 釧網線（東釧路～網走）及び[9] 石北線（上川～網走）において新型車両の導入により減価償却費が増加したこと等により、124百万円増加。
- ▶ 以上により、営業損失は51百万円縮小。



2 その他増減の大きな線区

○ [11] 石勝・根室線（南千歳～帯広）の営業損失が拡大

- ▶ 営業収益は、都市間のご利用の増加等により、47百万円増加。
- ▶ 営業費用は、橋りょうの修繕費が増加したこと等により、844百万円増加。
- ▶ 以上により、営業損失は797百万円拡大。

○ [12] 室蘭線（長万部～東室蘭）の営業損失が縮小

- ▶ 営業収益は、都市間のご利用の増加等により、492百万円増加。
- ▶ 営業費用は、電気設備の修繕費が増加した一方、車両の減価償却費が減少したこと等により、8百万円減少。
- ▶ 以上により、営業損失は500百万円縮小。

別紙のとおり

2024年度線区別の収支とご利用状況（対2023年度）

線 名 ・ 区 間			収 支 （百万円）									輸送密度 （人／日）		
			営業収益 （A）			営業費用 （B）			営業損益 （A）－（B）					
			2023年度	2024年度	増減	2023年度	2024年度	増減	2023年度	2024年度	増減	2023年度	2024年度	増減
1	留 萌 線	深 川 ～ 石狩沼田	12	16	4	279	229	△ 50	△ 267	△ 213	54	159	199	40
2	宗 谷 線	名 寄 ～ 稚 内	352	391	40	3,175	3,121	△ 54	△ 2,823	△ 2,729	94	252	273	21
3	根 室 線	釧 路 ～ 根 室	175	185	10	1,478	1,537	60	△ 1,302	△ 1,352	△ 50	221	217	△ 4
4	根 室 線	滝 川 ～ 富 良 野	137	156	19	1,263	1,256	△ 7	△ 1,125	△ 1,100	26	384	457	73
5	室 蘭 線	沼 ノ 端 ～ 岩 見 沢	100	103	3	1,191	1,175	△ 16	△ 1,090	△ 1,071	19	325	327	2
6	釧 網 線	東 釧 路 ～ 網 走	327	348	21	2,110	2,266	156	△ 1,783	△ 1,919	△ 135	356	378	22
7	日 高 線	苫 小 牧 ～ 鶴 川	38	39	2	454	453	△ 0	△ 416	△ 414	2	390	388	△ 2
8	石 北 線	新 旭 川 ～ 上 川	237	253	16	1,395	1,305	△ 89	△ 1,158	△ 1,052	106	791	843	52
9	石 北 線	上 川 ～ 網 走	743	777	34	4,582	4,724	143	△ 3,839	△ 3,947	△ 108	608	627	19
10	富良野線	富 良 野 ～ 旭 川	367	398	32	1,674	1,607	△ 67	△ 1,308	△ 1,209	99	1,233	1,304	71
2 ～ 10 計			2,475	2,651	175	17,320	17,444	124	△ 14,845	△ 14,794	51			
11	石勝・根室線	南 千 歳 ～ 帯 広	4,581	4,628	47	8,653	9,497	844	△ 4,072	△ 4,869	△ 797	2,788	2,828	40
12	室 蘭 線	長 万 部 ～ 東 室 蘭	2,559	3,051	492	4,592	4,583	△ 8	△ 2,033	△ 1,532	500	3,927	4,390	463
13	室 蘭 線	室 蘭 ～ 苫 小 牧	3,134	3,596	461	5,767	5,907	140	△ 2,633	△ 2,312	322	5,743	6,155	412
14	函 館 線	岩 見 沢 ～ 旭 川	4,838	5,329	491	8,542	9,139	598	△ 3,704	△ 3,811	△ 107	6,784	7,176	392
15	札 沼 線	桑 園 ～ 医療大学	42,365	45,728	3,364	45,365	46,949	1,583	△ 3,000	△ 1,220	1,780	15,225	15,453	228
	函 館 線	札 幌 ～ 岩 見 沢										39,724	40,802	1,078
	千歳・室蘭線	白 石 ～ 苫 小 牧										44,819	47,377	2,558
	函 館 線	小 樽 ～ 札 幌										40,839	42,636	1,797
16	宗 谷 線	旭 川 ～ 名 寄	558	589	32	3,922	3,897	△ 25	△ 3,365	△ 3,308	57	1,120	1,145	25
17	根 室 線	帯 広 ～ 釧 路	1,334	1,356	22	5,613	6,119	506	△ 4,280	△ 4,763	△ 484	1,237	1,289	52
18	新 幹 線	新 青 森 ～ 新函館北斗	9,105	10,166	1,061	20,800	22,581	1,781	△ 11,695	△ 12,415	△ 720	4,391	4,532	141
11 ～ 18 計			68,473	74,442	5,970	103,255	108,672	5,418	△ 34,782	△ 34,230	552			
19	函 館 線	長 万 部 ～ 小 樽	463	472	9	3,089	2,908	△ 181	△ 2,626	△ 2,436	190	569	583	14
20	函 館 線	函 館 ～ 長 万 部	3,972	4,713	740	10,631	11,252	621	△ 6,659	△ 6,539	119	2,985	3,354	369
19 ～ 20 計			4,435	5,185	750	13,720	14,160	440	△ 9,285	△ 8,975	310			
合 計			75,436	82,293	6,857	135,312	140,505	5,194	△ 59,876	△ 58,212	1,664	4,674	4,905	231
－	根 室 線	富 良 野 ～ 新 得	41	－	△ 41	738	－	△ 738	△ 697	－	697	80	－	△ 80

(注)1. 単位未満の数値は四捨五入しています。
2. 輸送密度とは、旅客営業キロ1km当たりの1日平均旅客輸送人員をいいます（線区輸送人員÷営業キロ÷日数）。
3. 根室線(富良野～新得)は2024年4月1日に鉄道事業を廃止しています。同線区の実績は2023年度の合計の収支の算出に含めています
が、輸送密度の算出には含めていません。
4. 函館線(札幌～岩見沢)と千歳・室蘭線(白石～苫小牧)はシステムの変更に伴い、2023年度の輸送密度を2023年度公表の際の値か
ら変更しています。

2024年度線区別の収支とご利用状況

線 名 ・ 区 間			営 業 キ ロ (km)	輸 送 密 度 (人/日)	収 支 (百万円)						営業係数(円)	
					営 業 収 益 (A)	営業費用			営業損益			
						鉄道計 (B)	管理費 (C)	営 業 費 用 (D)=(B)+(C)	管理費 除 く (A)-(B)	管理費 含 む (A)-(D)	管理費 除 く (B)/(A)	管理費 含 む (D)/(A)
1	留 萌 線	深 川 ～ 石狩沼田	14.4	199	16	205	24	229	△ 189	△ 213	1,299	1,451
2	宗 谷 線	名 寄 ～ 稚 内	183.2	273	391	2,778	342	3,121	△ 2,387	△ 2,729	710	798
3	根 室 線	釧 路 ～ 根 室	135.4	217	185	1,303	235	1,537	△ 1,118	△ 1,352	704	83
4	根 室 線	滝 川 ～ 富 良 野	54.6	457	156	1,098	158	1,256	△ 942	△ 1,100	705	806
5	室 蘭 線	沼 ノ 端 ～ 岩 見 沢	67.0	327	103	1,047	128	1,175	△ 943	△ 1,071	1,012	1,136
6	釧 網 線	東 釧 路 ～ 網 走	166.2	378	348	1,992	274	2,266	△ 1,645	△ 1,919	573	652
7	日 高 線	苫 小 牧 ～ 鶴 川	30.5	388	39	387	67	453	△ 348	△ 414	990	1,162
8	石 北 線	新 旭 川 ～ 上 川	44.9	843	253	1,149	156	1,305	△ 896	△ 1,052	454	516
9	石 北 線	上 川 ～ 網 走	189.1	627	777	4,137	587	4,724	△ 3,360	△ 3,947	532	608
10	富良野線	富 良 野 ～ 旭 川	54.8	1,304	398	1,439	168	1,607	△ 1,041	△ 1,209	361	404
2 ～ 10 計			925.7		2,651	15,330	2,114	17,444	△ 12,680	△ 14,794	578	658
11	石勝・根室線	南 千 歳 ～ 帯 広	176.2	2,828	4,628	8,284	1,213	9,497	△ 3,655	△ 4,869	179	205
12	室 蘭 線	長 万 部 ～ 東 室 蘭	77.2	4,390	3,051	4,101	482	4,583	△ 1,051	△ 1,532	134	150
13	室 蘭 線	室 蘭 ～ 苫 小 牧	65.0	6,155	3,596	5,267	640	5,907	△ 1,672	△ 2,312	146	164
14	函 館 線	岩 見 沢 ～ 旭 川	96.2	7,176	5,329	8,143	996	9,139	△ 2,814	△ 3,811	153	172
15	札 沼 線	桑 園 ～ 医療大学	28.9	15,453	45,728	41,179	5,770	46,949	4,549	△ 1,220	90	103
	函 館 線	札 幌 ～ 岩 見 沢	40.6	40,802								
	千歳・室蘭線	白 石 ～ 苫 小 牧	68.0	47,377								
	函 館 線	小 樽 ～ 札 幌	33.8	42,636								
16	宗 谷 線	旭 川 ～ 名 寄	76.2	1,145	589	3,360	537	3,897	△ 2,771	△ 3,308	570	661
17	根 室 線	帯 広 ～ 釧 路	128.3	1,289	1,356	5,286	834	6,119	△ 3,930	△ 4,763	390	451
18	新 幹 線	新 青 森 ～ 新函館北斗	148.8	4,532	10,166	19,368	3,213	22,581	△ 9,202	△ 12,415	191	222
11 ～ 18 計			939.2		74,442	94,988	13,684	108,672	△ 20,546	△ 34,230	128	146
19	函 館 線	長 万 部 ～ 小 樽	140.2	583	472	2,601	307	2,908	△ 2,129	△ 2,436	551	616
20	函 館 線	函 館 ～ 長 万 部	147.6	3,354	4,713	9,774	1,478	11,252	△ 5,061	△ 6,539	207	239
19 ～ 20 計			287.8		5,185	12,375	1,785	14,160	△ 7,190	△ 8,975	239	273
合 計			2,167.1	4,905	82,293	122,898	17,607	140,505	△ 40,605	△ 58,212	149	171
※ 合計には、出向社員給与などを含まないため、鉄道事業計とは一致しません。												
鉄 道 事 業 計			2,167.1	—	85,495	—	—	144,435	—	△ 58,940	—	—

2024年度 1 月～ 3 月 線区別の収支とご利用状況（対2023年度 1 月～ 3 月）

線 名 ・ 区 間			収 支 （百万円）									輸送密度 （人／日）		
			営業収益 （A）			営業費用 （B）			営業損益 （A）－（B）					
			2023年度	2024年度	増減	2023年度	2024年度	増減	2023年度	2024年度	増減	2023年度	2024年度	増減
1	留 萌 線	深 川 ～ 石狩沼田	3	4	1	116	67	△ 49	△ 113	△ 63	50	142	168	26
2	宗 谷 線	名 寄 ～ 稚 内	88	104	15	853	796	△ 56	△ 765	△ 693	72	230	268	38
3	根 室 線	釧 路 ～ 根 室	50	58	8	480	368	△ 111	△ 430	△ 310	119	180	206	26
4	根 室 線	滝 川 ～ 富 良 野	45	51	7	331	383	51	△ 287	△ 331	△ 45	428	585	157
5	室 蘭 線	沼 ノ 端 ～ 岩 見 沢	23	24	1	318	295	△ 23	△ 295	△ 271	24	271	293	22
6	釧 網 線	東 釧 路 ～ 網 走	103	123	20	642	632	△ 10	△ 539	△ 509	30	353	430	77
7	日 高 線	苫 小 牧 ～ 鶴 川	9	9	△ 0	101	112	11	△ 92	△ 103	△ 11	355	314	△ 41
8	石 北 線	新 旭 川 ～ 上 川	69	75	6	407	347	△ 60	△ 338	△ 272	66	808	924	116
9	石 北 線	上 川 ～ 網 走	218	237	18	1,394	1,286	△ 109	△ 1,176	△ 1,049	127	633	705	72
10	富良野線	富 良 野 ～ 旭 川	100	118	18	481	447	△ 34	△ 381	△ 328	53	1,228	1,497	269
2 ～ 10 計			705	799	94	5,007	4,666	△ 341	△ 4,301	△ 3,867	434			
11	石勝・根室線	南 千 歳 ～ 帯 広	1,240	1,236	△ 4	2,096	2,614	518	△ 856	△ 1,378	△ 523	2,960	3,051	91
12	室 蘭 線	長 万 部 ～ 東 室 蘭	678	843	165	1,168	1,103	△ 65	△ 490	△ 260	231	4,006	4,771	765
13	室 蘭 線	室 蘭 ～ 苫 小 牧	852	1,012	160	1,602	1,709	107	△ 750	△ 697	53	5,907	6,688	781
14	函 館 線	岩 見 沢 ～ 旭 川	1,311	1,558	246	2,459	2,531	72	△ 1,147	△ 973	174	6,996	8,125	1,129
15	札 沼 線	桑 園 ～ 医療大学	10,846	12,215	1,369	13,304	13,737	433	△ 2,458	△ 1,521	936	13,493	14,518	1,025
	函 館 線	札 幌 ～ 岩 見 沢										37,971	41,520	3,549
	千歳・室蘭線	白 石 ～ 苫 小 牧										44,240	49,588	5,348
	函 館 線	小 樽 ～ 札 幌										40,859	45,953	5,094
16	宗 谷 線	旭 川 ～ 名 寄	149	160	11	1,321	1,267	△ 54	△ 1,172	△ 1,107	65	1,099	1,171	72
17	根 室 線	帯 広 ～ 釧 路	342	350	8	1,481	1,697	216	△ 1,140	△ 1,348	△ 208	1,241	1,381	140
18	新 幹 線	新 青 森 ～ 新函館北斗	1,880	2,029	150	6,745	8,270	1,525	△ 4,865	△ 6,241	△ 1,375	3,406	3,569	163
11 ～ 18 計			17,298	19,403	2,105	30,176	32,927	2,751	△ 12,878	△ 13,524	△ 646			
19	函 館 線	長 万 部 ～ 小 樽	143	161	18	1,134	963	△ 171	△ 991	△ 803	188	669	741	72
20	函 館 線	函 館 ～ 長 万 部	1,023	1,262	239	2,665	2,991	326	△ 1,643	△ 1,729	△ 87	2,993	3,578	585
19 ～ 20 計			1,166	1,423	257	3,799	3,954	155	△ 2,634	△ 2,532	102			
合 計			19,190	21,629	2,439	39,362	41,614	2,252	△ 20,173	△ 19,986	187	4,567	5,099	
－	根 室 線	富 良 野 ～ 新 得	17	－	△ 17	264	－	△ 264	△ 246	－	246	123	－	△ 123

(注) 1. 単位未満の数値は四捨五入しています。
2. 輸送密度とは、旅客営業キロ 1 km 当たりの 1 日平均旅客輸送人員をいいます（線区輸送人÷営業÷日数）。
3. 根室線（富良野～新得）は2024年 4 月 1 日に鉄道事業を廃止しています。同線区の実績は2023年度の合計の収支の算出に含めています
が、輸送密度の算出には含めていません。
4. 函館線（札幌～岩見沢）と千歳・室蘭線（白石～苫小牧）はシステムの変更に伴い、2023年度の輸送密度を2023年度公表の際の値から変更しています。