

# 2022年度第2四半期 線区別の収支とご利用状況について

(4月から9月までの実績)

2022年12月7日



1

## 1 2022年度第2四半期のポイント ①



- 営業収益は、緊急事態宣言等による行動制限が緩和されたことや、北海道による需要喚起策の活用や観光列車の運転等により収入の確保を図ったことからご利用が増加し、合計で10,309百万円増加しました。一方で営業費用は、動力費が原油価格高騰の影響を受けたこと等により、合計で1,740百万円増加しました。
- 営業損失は、合計で8,570百万円縮小し、このうち観光や出張のご利用が多く営業収益の規模が大きい [12~19] の各線区が8,100百万円の縮小と大部分を占め、特に空港アクセスのご利用等が増加した [16] 札幌圏が5,137百万円と、全線区合計の縮小幅の半分以上を占めています。
- 対前年度では営業損失は縮小しましたが、対2019年度では営業収益、輸送密度ともに7割台の水準に留まっており、営業損失は合計で5,497百万円拡大しています。

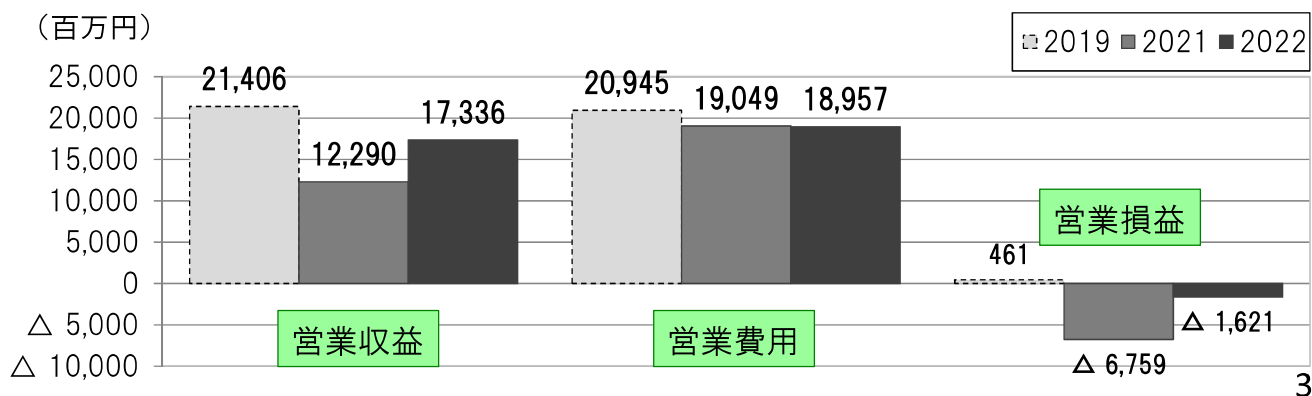
※ []内の数字は、別紙に記載の各線区の行番号です(以降同様)。

2

# 1 2022年度第2四半期のポイント ②

## ○ [16] 札幌圏（4線区）の営業損失が縮小

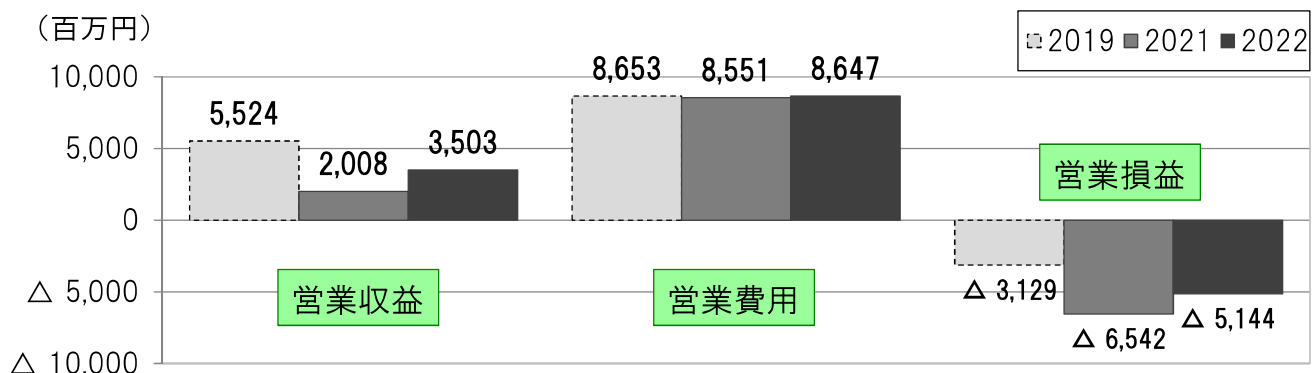
- ▶ 営業収益は、千歳・室蘭線（白石～苫小牧）を中心に、緊急事態宣言等による行動制限が緩和されたことに伴ってご利用が増加したことにより、5,046百万円増加。
- ▶ 営業費用は、動力費が増加した一方、駅設備や橋梁の修繕が減少したことや車両の減価償却費が減少したこと等により、91百万円減少。
- ▶ 以上により、営業損失は5,137百万円縮小。（対2019年度では2,082百万円悪化）[2020年度第2四半期より3年連続で損失発生]



# 1 2022年度第2四半期のポイント ③

## ○ [19] 新幹線（新青森～新函館北斗）の営業損失が縮小

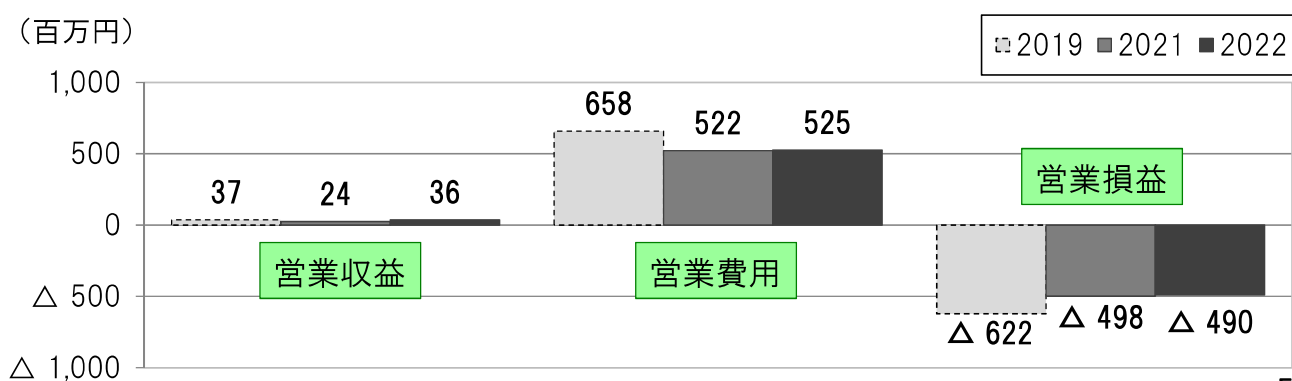
- ▶ 営業収益は、2022年3月に発生した福島県沖地震による列車運休の影響を受けたものの、緊急事態宣言等による行動制限が緩和されたことに伴ってご利用が増加したことにより、1,494百万円増加。
- ▶ 営業費用は、車両の修繕や車両の減価償却費が減少した一方、線路や保守用機械の修繕が増加したことや動力費が増加したこと等により、97百万円増加。
- ▶ 以上により、営業損失は1,398百万円縮小。（対2019年度では2,016百万円拡大）



# 1 2022年度第2四半期のポイント ④

## ○ [1～2] 赤線区全体の営業損失は前年度並み

- ▶ 営業収益は、[2] 留萌線（深川～留萌）において鉄道事業廃止報道の影響等でご利用が増加したことにより、12百万円増加。
- ▶ 営業費用は、[1] 根室線（富良野～新得）において列車運行区間（富良野～東鹿越）の線路の修繕が増加したこと等により、3百万円増加。
- ▶ 以上により、営業損失は前年度並み。（対2019年度では132百万円縮小）

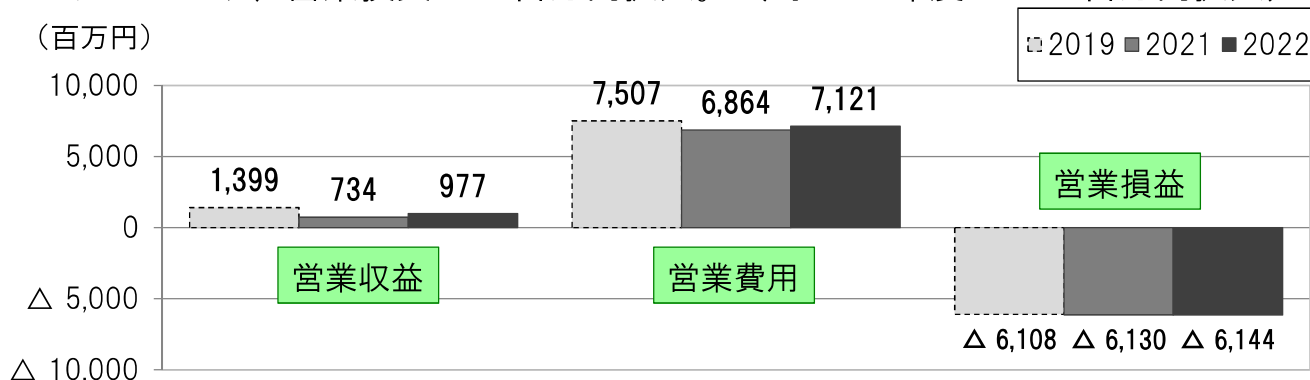


5

# 1 2022年度第2四半期のポイント ⑤

## ○ [3～11] 黄線区全体の営業損失が拡大

- ▶ 営業収益は、[7] 釧網線（東釧路～網走）において「くしろ湿原ノロッコ号」のご利用が増加したことや、[10] 石北線（上川～網走）等において緊急事態宣言等による行動制限が緩和されたことに伴ってご利用が増加したことにより、243百万円増加。
- ▶ 営業費用は、[7] 釧網線（東釧路～網走）において線路等の修繕が増加したことや、[9] 石北線（新旭川～上川）において新型車両の追加導入により車両の減価償却費が増加したこと等により、257百万円増加。
- ▶ 以上により、営業損失は14百万円拡大。（対2019年度では36百万円拡大）



6

## 2 その他増減の大きな線区

### ○ [15] 函館線（岩見沢～旭川）の営業損失が縮小

- ▶ 営業収益は、緊急事態宣言等による行動制限が緩和されたことに伴ってご利用が増加したことにより、855百万円増加。
- ▶ 営業費用は、車両の減価償却費が減少した一方、動力費が増加したこと等により、54百万円増加。
- ▶ 以上により、営業損失は801百万円縮小。（対2019年度では380百万円拡大）

### ○ [18] 根室線（帯広～釧路）の営業損失が拡大

- ▶ 営業収益は、緊急事態宣言等による行動制限が緩和されたことに伴ってご利用が増加したことにより、94百万円増加。
- ▶ 営業費用は、線路の修繕が増加したことや動力費が増加したこと、また新型車両の導入により車両の減価償却費が増加したこと等により、324百万円増加。
- ▶ 以上により、営業損失は230百万円拡大。（対2019年度では406百万円拡大）

7

## 3 線区別の収支とご利用状況

別紙のとおり

## 2022年度第2四半期〔4～9月〕線区別の収支とご利用状況（対2021年度第2四半期）

線名・区間			収支（百万円）									輸送密度（人/日）		
			営業収益（A）			営業費用（B）			営業損益（A）-（B）					
			2021年	2022年	増減	2021年	2022年	増減	2021年	2022年	増減	2021年	2022年	増減
1	根室線	富良野～新得	10	13	4	283	300	17	△ 273	△ 287	△ 14	52	56	4
2	留萌線	深川～留萌	14	22	8	240	225	△ 14	△ 225	△ 203	22	96	133	37
1～2計			24	36	12	522	525	3	△ 498	△ 490	9			
3	宗谷線	名寄～稚内	109	147	37	1,326	1,314	△ 13	△ 1,217	△ 1,167	50	166	202	36
4	根室線	釧路～根室	59	78	18	574	615	41	△ 514	△ 537	△ 23	182	203	21
5	根室線	滝川～富良野	29	41	12	506	520	14	△ 477	△ 479	△ 2	216	266	50
6	室蘭線	沼ノ端～岩見沢	44	50	6	465	490	24	△ 421	△ 440	△ 19	314	341	27
7	釧網線	東釧路～網走	84	138	54	761	841	81	△ 677	△ 704	△ 27	259	313	54
8	日高線	苫小牧～鶴川	18	19	2	206	164	△ 42	△ 188	△ 145	43	435	434	△ 1
9	石北線	新旭川～上川	64	83	19	538	606	67	△ 474	△ 522	△ 48	557	611	54
10	石北線	上川～網走	208	274	66	1,862	1,909	46	△ 1,654	△ 1,635	19	411	480	69
11	富良野線	富良野～旭川	118	147	29	625	663	38	△ 507	△ 515	△ 8	994	1,062	68
3～11計			734	977	243	6,864	7,121	257	△ 6,130	△ 6,144	△ 14			
1～11計			758	1,013	255	7,387	7,646	260	△ 6,628	△ 6,634	△ 5			
12	石勝・根室線	南千歳～帯広	1,084	2,033	948	3,589	3,990	401	△ 2,505	△ 1,958	547	1,411	2,769	1,358
13	室蘭線	長万部～東室蘭	587	1,012	425	1,901	2,080	179	△ 1,313	△ 1,067	246	1,815	3,486	1,671
14	室蘭線	室蘭～苫小牧	766	1,191	425	2,387	2,551	164	△ 1,621	△ 1,360	261	3,062	4,848	1,786
15	函館線	岩見沢～旭川	1,097	1,952	855	3,622	3,676	54	△ 2,525	△ 1,724	801	3,502	5,882	2,380
16	札沼線	桑園～医療大学	12,290	17,336	5,046	19,049	18,957	△ 91	△ 6,759	△ 1,621	5,137	13,681	15,261	1,580
	函館線	札幌～岩見沢										25,773	32,818	7,045
	千歳・室蘭線	白石～苫小牧										25,467	36,813	11,346
	函館線	小樽～札幌										28,580	35,663	7,083
17	宗谷線	旭川～名寄	177	220	43	1,490	1,593	103	△ 1,313	△ 1,373	△ 60	804	937	133
18	根室線	帯広～釧路	375	468	94	2,398	2,722	324	△ 2,023	△ 2,253	△ 230	738	857	119
19	新幹線	新青森～新函館北斗	2,008	3,503	1,494	8,551	8,647	97	△ 6,542	△ 5,144	1,398	1,427	3,102	1,675
12～19計			18,385	27,715	9,330	42,986	44,217	1,230	△ 24,601	△ 16,501	8,100			
20	函館線	長万部～小樽	105	161	56	1,281	1,297	16	△ 1,176	△ 1,136	40	330	434	104
21	函館線	函館～長万部	956	1,625	668	4,448	4,682	233	△ 3,492	△ 3,057	435	1,327	2,659	1,332
20～21計			1,061	1,785	724	5,730	5,979	249	△ 4,669	△ 4,194	475			
合計			20,204	30,513	10,309	56,102	57,842	1,740	△ 35,898	△ 27,329	8,570	2,760	3,954	1,194

(注) 1. 輸送密度とは、旅客営業キロ1km当たりの1日平均旅客輸送人員をいいます（線区輸送人キロ÷営業キロ÷日数）。  
2. 根室線(富良野～新得)はバス代行を継続的に実施している区間があるため、同線区の実績は合計の輸送密度の算出に含めていません。

2022年度第2四半期 [4～9月] 線区別の収支とご利用状況

線名・区間	営業キロ (km)	輸送密度 (人/日)	収支 (百万円)					営業係数(円)		
			営業収益 (A)	営業費用		営業損益		営業係数 (B)/(A)	営業係数 (D)/(A)	
				鉄道計 (B)	管理費 (C)	営業費用 (D)=(B)+(C)	管理費除く (A)-(B)			管理費含む (A)-(D)
1 根室線 富良野～新得	81.7	56	13	220	80	300	△ 206	△ 287	1,646	2,248
2 留萌線 深川～留萌	50.1	133	22	192	33	225	△ 170	△ 203	858	1,008
1～2 計	131.8		36	412	114	525	△ 376	△ 490	1,153	1,471
3 宗谷線 名寄～稚内	183.2	202	147	1,134	180	1,314	△ 987	△ 1,167	773	896
4 根室線 釧路～根室	135.4	203	78	526	89	615	△ 449	△ 537	678	793
5 根室線 滝川～富良野	54.6	266	41	448	72	520	△ 407	△ 479	1,089	1,264
6 室蘭線 沼ノ端～岩見沢	67.0	341	50	423	67	490	△ 373	△ 440	842	975
7 釧網線 東釧路～網走	166.2	313	138	724	117	841	△ 586	△ 704	526	611
8 日高線 苫小牧～鶴川	30.5	434	19	140	24	164	△ 121	△ 145	720	843
9 石北線 新旭川～上川	44.9	611	83	526	79	606	△ 443	△ 522	633	728
10 石北線 上川～網走	189.1	480	274	1,641	267	1,909	△ 1,368	△ 1,635	599	697
11 富良野線 富良野～旭川	54.8	1,062	147	567	96	663	△ 420	△ 515	385	449
3～11 計	925.7		977	6,130	991	7,121	△ 5,153	△ 6,144	627	729
1～11 計	1,057.5		1,013	6,542	1,105	7,646	△ 5,529	△ 6,634	646	755

12 石勝・根室線 南千歳～帯広	176.2	2,769	2,033	3,494	497	3,990	△ 1,461	△ 1,958	172	196	
13 室蘭線 長万部～東室蘭	77.2	3,486	1,012	1,825	254	2,080	△ 813	△ 1,067	180	205	
14 室蘭線 室蘭～苫小牧	65.0	4,848	1,191	2,232	318	2,551	△ 1,041	△ 1,360	187	214	
15 函館線 岩見沢～旭川	96.2	5,882	1,952	3,213	463	3,676	△ 1,261	△ 1,724	165	188	
16	札沼線 桑園～医療大学	28.9	17,336	16,477	2,480	18,957	859	△ 1,621	95	109	
	函館線 札幌～岩見沢	40.6									32,818
	千歳・室蘭線 白石～苫小牧	68.0									36,813
函館線 小樽～札幌	33.8	35,663									
17 宗谷線 旭川～名寄	76.2	937	220	1,387	207	1,593	△ 1,166	△ 1,373	630	723	
18 根室線 帯広～釧路	128.3	857	468	2,384	338	2,722	△ 1,916	△ 2,253	509	581	
19 新幹線 新青森～新函館北斗	148.8	3,102	3,503	7,232	1,415	8,647	△ 3,730	△ 5,144	206	247	
12～19 計	939.2		27,715	38,245	5,972	44,217	△ 10,529	△ 16,501	138	160	

20 函館線 長万部～小樽	140.2	434	161	1,130	167	1,297	△ 969	△ 1,136	703	807
21 函館線 函館～長万部	147.6	2,659	1,625	4,070	612	4,682	△ 2,445	△ 3,057	251	288
20～21 計	287.8		1,785	5,200	779	5,979	△ 3,414	△ 4,194	291	335

合計	2,284.5	3,954	30,513	49,986	7,856	57,842	△ 19,472	△ 27,329	164	190
----	---------	-------	--------	--------	-------	--------	----------	----------	-----	-----

※ 合計には、出向社員給与などを含まないため、鉄道事業計とは一致しません。

鉄道事業計	2,284.5	-	32,102	-	-	59,724	-	△ 27,622	-	-
-------	---------	---	--------	---	---	--------	---	----------	---	---

(注) 1. 管理費とは、本社・支社の鉄道事業部門や、総務・経理などの一般管理部門の従事員に係る、人件費や物件費などのことです。  
 2. 営業係数とは、100円の営業収益を得るために必要な営業費用の指数をいいます。

2022年度 7月～9月 線区別の収支とご利用状況（対2021年度 7月～9月）

線 名・区 間			収 支 (百万円)									輸送密度 (人/日)					
			営業収益 (A)			営業費用 (B)			営業損益 (A)-(B)								
			2021年	2022年	増減	2021年	2022年	増減	2021年	2022年	増減	2021年	2022年	増減			
1	根室線	富良野～新得	5	8	2	145	163	18	△	140	△	155	△	15	54	59	5
2	留萌線	深川～留萌	8	15	7	111	106	△	5	△	103	△	91	11	103	165	62
1～2計			14	23	9	256	269	13	△	242	△	246	△	4			
3	宗谷線	名寄～稚内	67	87	20	701	641	△	60	△	634	△	554	80	202	232	30
4	根室線	釧路～根室	37	45	9	286	328	43	△	249	△	283	△	34	207	225	18
5	根室線	滝川～富良野	19	26	7	280	279	△	1	△	262	△	253	8	238	298	60
6	室蘭線	沼ノ端～岩見沢	23	27	3	222	240	18	△	199	△	214	△	15	312	337	25
7	釧網線	東釧路～網走	56	86	30	383	456	74	△	326	△	370	△	44	324	387	63
8	日高線	苫小牧～鶴川	10	11	1	104	84	△	20	△	95	△	74	21	443	452	9
9	石北線	新旭川～上川	38	51	13	271	302	30	△	234	△	251	△	18	630	709	79
10	石北線	上川～網走	125	168	43	926	1,010	84	△	801	△	842	△	41	479	570	91
11	富良野線	富良野～旭川	67	87	20	332	328	△	4	△	265	△	241	24	1,037	1,145	108
3～11計			441	586	145	3,506	3,669	163	△	3,064	△	3,083	△	18			
1～11計			455	609	154	3,761	3,938	176	△	3,306	△	3,329	△	22			
12	石勝・根室線	南千歳～帯広	630	1,076	446	1,750	1,924	175	△	1,120	△	849	271	1,673	2,847	1,174	
13	室蘭線	長万部～東室蘭	331	536	205	984	1,036	52	△	653	△	500	153	2,090	3,558	1,468	
14	室蘭線	室蘭～苫小牧	421	633	212	1,134	1,239	105	△	713	△	606	107	3,340	4,936	1,596	
15	函館線	岩見沢～旭川	619	1,045	426	1,785	1,855	70	△	1,166	△	809	357	3,805	6,070	2,265	
16	札沼線	桑園～医療大学	6,473	9,223	2,750	9,402	9,563	161	△	2,929	△	340	2,589	13,280	14,843	1,563	
	函館線	札幌～岩見沢												25,871	32,866	6,995	
	千歳・室蘭線	白石～苫小牧												26,445	38,156	11,711	
	函館線	小樽～札幌												29,136	36,562	7,426	
17	宗谷線	旭川～名寄	99	122	23	781	866	84	△	683	△	744	△	61	858	988	130
18	根室線	帯広～釧路	217	271	54	1,252	1,367	115	△	1,035	△	1,096	△	61	881	998	117
19	新幹線	新青森～新函館北斗	1,123	2,056	933	4,468	4,574	106	△	3,345	△	2,518	827	1,649	3,383	1,734	
12～19計			9,913	14,962	5,049	21,557	22,424	868	△	11,643	△	7,462	4,181				
20	函館線	長万部～小樽	62	95	32	642	695	53	△	580	△	600	△	21	359	471	112
21	函館線	函館～長万部	535	870	336	2,288	2,367	79	△	1,753	△	1,496	257	1,533	2,749	1,216	
20～21計			597	965	368	2,930	3,061	132	△	2,333	△	2,096	236				
合 計			10,966	16,536	5,571	28,248	29,424	1,176	△	17,282	△	12,887	4,395	2,909	4,087	1,178	

(注) 1. 輸送密度とは、旅客営業キロ1km当たりの1日平均旅客輸送人員をいいます（線区輸送人キロ÷営業キロ÷日数）。  
 2. 根室線(富良野～新得)はバス代行を継続的に実施している区間があるため、同線区の実績は合計の輸送密度の算出に含めていません。

2022年度第2四半期〔4～9月〕線区別の収支とご利用状況（対2019年度第2四半期）

線名・区間			収支（百万円）									輸送密度 （人／日）		
			営業収益 （A）			営業費用 （B）			営業損益 （A）－（B）					
			2019年	2022年	増減	2019年	2022年	増減	2019年	2022年	増減	2019年	2022年	増減
1	根室線	富良野～新得	17	13	△ 3	374	300	△ 74	△ 358	△ 287	71	96	56	△ 40
2	留萌線	深川～留萌	20	22	2	284	225	△ 59	△ 264	△ 203	61	160	133	△ 27
1～2計			37	36	△ 1	658	525	△ 133	△ 622	△ 490	132			
3	宗谷線	名寄～稚内	217	147	△ 70	1,294	1,314	19	△ 1,077	△ 1,167	△ 90	358	202	△ 156
4	根室線	釧路～根室	94	78	△ 16	643	615	△ 28	△ 549	△ 537	12	291	203	△ 88
5	根室線	滝川～富良野	76	41	△ 34	519	520	0	△ 444	△ 479	△ 35	482	266	△ 216
6	室蘭線	沼ノ端～岩見沢	60	50	△ 10	588	490	△ 98	△ 528	△ 440	88	441	341	△ 100
7	釧網線	東釧路～網走	177	138	△ 39	851	841	△ 10	△ 674	△ 704	△ 29	456	313	△ 143
8	日高線	苫小牧～鶴川	25	19	△ 5	192	164	△ 27	△ 167	△ 145	22	614	434	△ 180
9	石北線	新旭川～上川	135	83	△ 52	625	606	△ 20	△ 490	△ 522	△ 33	1,151	611	△ 540
10	石北線	上川～網走	416	274	△ 142	2,076	1,909	△ 167	△ 1,660	△ 1,635	25	786	480	△ 306
11	富良野線	富良野～旭川	199	147	△ 52	718	663	△ 56	△ 519	△ 515	4	1,642	1,062	△ 580
3～11計			1,399	977	△ 422	7,507	7,121	△ 386	△ 6,108	△ 6,144	△ 36			
1～11計			1,436	1,013	△ 423	8,165	7,646	△ 519	△ 6,730	△ 6,634	96			
12	石勝・根室線	南千歳～帯広	2,626	2,033	△ 593	4,103	3,990	△ 113	△ 1,477	△ 1,958	△ 480	3,500	2,769	△ 731
13	室蘭線	長万部～東室蘭	1,486	1,012	△ 473	2,314	2,080	△ 234	△ 828	△ 1,067	△ 239	5,077	3,486	△ 1,591
14	室蘭線	室蘭～苫小牧	1,667	1,191	△ 476	2,962	2,551	△ 411	△ 1,294	△ 1,360	△ 65	7,021	4,848	△ 2,173
15	函館線	岩見沢～旭川	2,649	1,952	△ 697	3,993	3,676	△ 317	△ 1,344	△ 1,724	△ 380	8,315	5,882	△ 2,433
16	札沼線	桑園～医療大学	21,406	17,336	△ 4,070	20,945	18,957	△ 1,988	461	△ 1,621	△ 2,082	19,321	15,261	△ 4,060
	函館線	札幌～岩見沢										45,030	32,818	△ 12,212
	千歳・室蘭線	白石～苫小牧										49,110	36,813	△ 12,297
	函館線	小樽～札幌										49,184	35,663	△ 13,521
17	宗谷線	旭川～名寄	320	220	△ 99	1,473	1,593	120	△ 1,153	△ 1,373	△ 220	1,462	937	△ 525
18	根室線	帯広～釧路	795	468	△ 326	2,643	2,722	79	△ 1,848	△ 2,253	△ 406	1,599	857	△ 742
19	新幹線	新青森～新函館北斗	5,524	3,503	△ 2,022	8,653	8,647	△ 6	△ 3,129	△ 5,144	△ 2,016	6,093	3,102	△ 2,991
12～19計			36,473	27,715	△ 8,757	47,086	44,217	△ 2,869	△ 10,613	△ 16,501	△ 5,888			
20	函館線	長万部～小樽	202	161	△ 41	1,119	1,297	178	△ 917	△ 1,136	△ 220	622	434	△ 188
21	函館線	函館～長万部	2,293	1,625	△ 669	5,409	4,682	△ 727	△ 3,115	△ 3,057	58	3,901	2,659	△ 1,242
20～21計			2,495	1,785	△ 710	6,528	5,979	△ 549	△ 4,032	△ 4,194	△ 161			
合計			40,434	30,513	△ 9,920	62,265	57,842	△ 4,423	△ 21,831	△ 27,329	△ 5,497	5,454	3,954	△ 1,500
－	札沼線	医療大学～新十津川	10	－	△ 10	134	－	△ 134	△ 124	－	124	73	－	△ 73
－	日高線	鶴川～様似	20	－	△ 20	352	－	△ 352	△ 332	－	332	118	－	△ 118

(注)1. 輸送密度とは、旅客営業キロ1km当たりの1日平均旅客輸送人員をいいます（線区輸送人÷営業日÷日数）。  
 2. 根室線（富良野～新得）はバス代行を継続的に実施している区間があるため、同線区の実績は合計の輸送密度の算出に含めていません。  
 3. 札沼線（北海道医療大学～新十津川）は2020年5月7日に鉄道事業を廃止しています。同線区の実績は2019年度の合計の収支・輸送密度の算出に含めています。  
 4. 日高線（鶴川～様似）は2021年4月1日に鉄道事業を廃止しています。同線区の実績は2019年度の合計の収支の算出に含めていますが、輸送密度の算出には含めていません。



2022年度 7月～9月 線区別の収支とご利用状況（対2019年度 7月～9月）

線名・区間			収支（百万円）									輸送密度 （人／日）		
			営業収益 （A）			営業費用 （B）			営業損益 （A）－（B）					
			2019年	2022年	増減	2019年	2022年	増減	2019年	2022年	増減	2019年	2022年	増減
1	根室線	富良野～新得	10	8	△ 2	211	163	△ 48	△ 201	△ 155	46	107	59	△ 48
2	留萌線	深川～留萌	12	15	3	140	106	△ 33	△ 128	△ 91	37	174	165	△ 9
1～2計			21	23	1	351	269	△ 82	△ 329	△ 246	83			
3	宗谷線	名寄～稚内	124	87	△ 37	665	641	△ 24	△ 541	△ 554	△ 13	405	232	△ 173
4	根室線	釧路～根室	54	45	△ 8	334	328	△ 5	△ 280	△ 283	△ 3	321	225	△ 96
5	根室線	滝川～富良野	49	26	△ 23	259	279	20	△ 210	△ 253	△ 43	580	298	△ 282
6	室蘭線	沼ノ端～岩見沢	32	27	△ 5	304	240	△ 63	△ 272	△ 214	58	451	337	△ 114
7	釧網線	東釧路～網走	109	86	△ 23	480	456	△ 24	△ 371	△ 370	1	570	387	△ 183
8	日高線	苫小牧～鶴川	14	11	△ 3	97	84	△ 13	△ 83	△ 74	10	652	452	△ 200
9	石北線	新旭川～上川	75	51	△ 25	349	302	△ 47	△ 274	△ 251	23	1,286	709	△ 577
10	石北線	上川～網走	232	168	△ 64	1,101	1,010	△ 91	△ 869	△ 842	27	902	570	△ 332
11	富良野線	富良野～旭川	118	87	△ 32	409	328	△ 80	△ 290	△ 241	49	1,866	1,145	△ 721
3～11計			806	586	△ 220	3,998	3,669	△ 329	△ 3,191	△ 3,083	109			
1～11計			828	609	△ 219	4,348	3,938	△ 410	△ 3,521	△ 3,329	192			
12	石勝・根室線	南千歳～帯広	1,423	1,076	△ 347	1,974	1,924	△ 50	△ 551	△ 849	△ 298	3,794	2,847	△ 947
13	室蘭線	長万部～東室蘭	777	536	△ 240	1,162	1,036	△ 125	△ 385	△ 500	△ 115	5,334	3,558	△ 1,776
14	室蘭線	室蘭～苫小牧	872	633	△ 239	1,498	1,239	△ 259	△ 626	△ 606	20	7,334	4,936	△ 2,398
15	函館線	岩見沢～旭川	1,434	1,045	△ 389	2,100	1,855	△ 246	△ 666	△ 809	△ 143	8,909	6,070	△ 2,839
16	札沼線	桑園～医療大学	11,196	9,223	△ 1,974	10,654	9,563	△ 1,091	542	△ 340	△ 883	19,750	14,843	△ 4,907
	函館線	札幌～岩見沢										46,787	32,866	△ 13,921
	千歳・室蘭線	白石～苫小牧										51,037	38,156	△ 12,881
	函館線	小樽～札幌										51,338	36,562	△ 14,776
17	宗谷線	旭川～名寄	174	122	△ 52	751	866	115	△ 577	△ 744	△ 167	1,572	988	△ 584
18	根室線	帯広～釧路	429	271	△ 158	1,372	1,367	△ 5	△ 944	△ 1,096	△ 152	1,752	998	△ 754
19	新幹線	新青森～新函館北斗	3,022	2,056	△ 966	4,175	4,574	399	△ 1,153	△ 2,518	△ 1,365	6,457	3,383	△ 3,074
12～19計			19,327	14,962	△ 4,365	23,686	22,424	△ 1,262	△ 4,359	△ 7,462	△ 3,103			
20	函館線	長万部～小樽	109	95	△ 14	643	695	52	△ 534	△ 600	△ 67	654	471	△ 183
21	函館線	函館～長万部	1,207	870	△ 337	2,793	2,367	△ 426	△ 1,586	△ 1,496	90	4,158	2,749	△ 1,409
20～21計			1,316	965	△ 351	3,435	3,061	△ 374	△ 2,119	△ 2,096	23			
合計			21,488	16,536	△ 4,951	31,711	29,424	△ 2,287	△ 10,223	△ 12,887	△ 2,664	5,742	4,087	△ 1,655
－	札沼線	医療大学～新十津川	6	－	△ 6	67	－	△ 67	△ 60	－	60	82	－	△ 82
－	日高線	鶴川～様似	11	－	△ 11	174	－	△ 174	△ 163	－	163	121	－	△ 121

- (注) 1. 輸送密度とは、旅客営業キロ1km当たりの1日平均旅客輸送人員をいいます（線区輸送人÷営業日÷日数）。  
 2. 根室線(富良野～新得)はバス代行を継続的に実施している区間があるため、同線区の実績は合計の輸送密度の算出に含めていません。  
 3. 札沼線(北海道医療大学～新十津川)は2020年5月7日に鉄道事業を廃止しています。同線区の実績は2019年度の合計の収支・輸送密度の算出に含めています。  
 4. 日高線(鶴川～様似)は2021年4月1日に鉄道事業を廃止しています。同線区の実績は2019年度の合計の収支の算出に含めていますが、輸送密度の算出には含めていません。