

2021年度第1四半期 線区別の収支とご利用状況について

2021年9月8日



北海道旅客鉄道株式会社
HOKKAIDO RAILWAY COMPANY

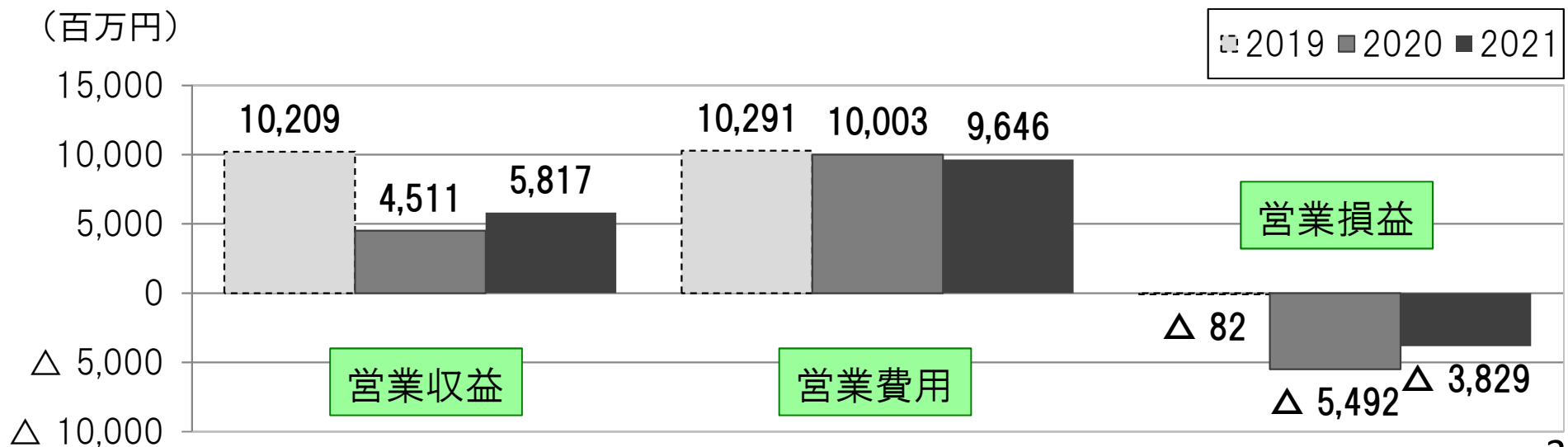
1 2021年度第1四半期のポイント ①

- 新型コロナウイルス感染症の影響を受けてご利用が極端に減少した前年度に比べ、営業収益が一部回復し、営業損失は合計で18,616百万円となり、3,303百万円減少しました。
- 営業損失の減少幅は、観光や出張のご利用が多く営業収益の規模が大きい [12~19] の各線区が2,669百万円と大部分を占め、このうち空港アクセスのご利用等が増加した [16] 札幌圏が1,663百万円と、全線区合計の半分以上となっています。
- 営業損失は、対前年比では減少という結果になったものの、対前々年比では合計で7,008百万円の増加となり、新型コロナウイルス感染症の影響を引き続き受けて厳しい状況となっています。

1 2021年度第1四半期のポイント ②

○ [16] 札幌圏（4線区）の営業損失が減少

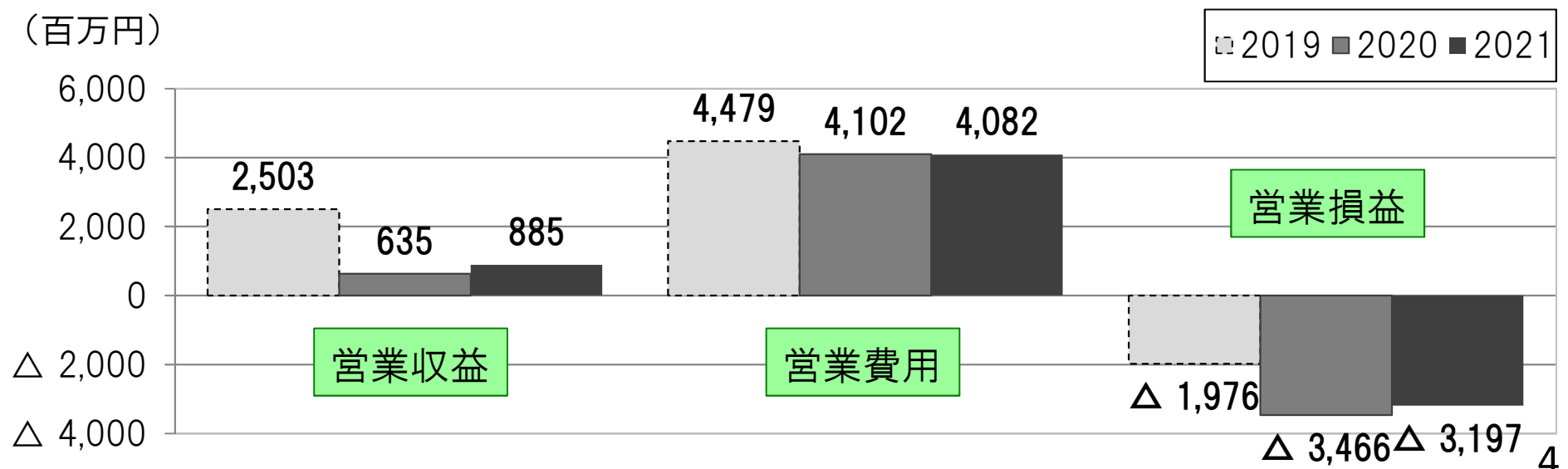
- ▶ 営業収益は、新型コロナウイルス感染症の影響からご利用が一部回復したことで運輸収入が増加したことにより、1,306百万円増加。
- ▶ 営業費用は、ご利用の一部回復にあわせてきっぷの他社発売による手数料支払いが増加した一方、線路の修繕が減少したことや車両の減価償却費が減少したこと等により、356百万円減少。
- ▶ 以上により、営業損失は1,663百万円減少。（対前々年比では3,747百万円拡大）



1 2021年度第1四半期のポイント ③

○ [19] 新幹線（新青森～新函館北斗）の営業損失が減少

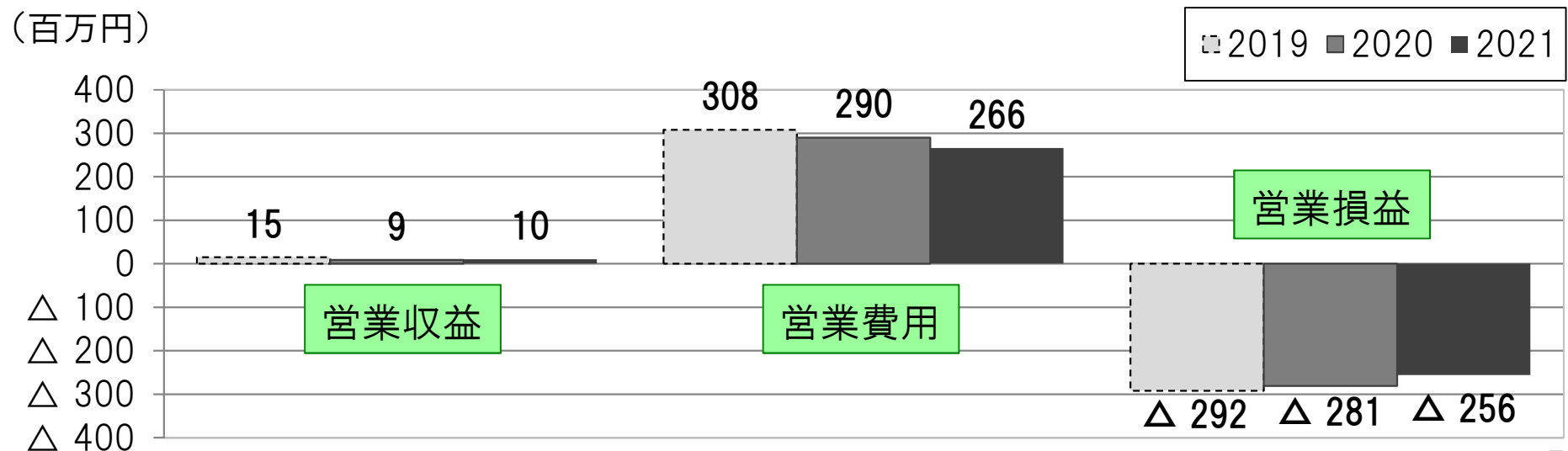
- ▶ 営業収益は、新型コロナウイルス感染症の影響からご利用が一部回復したことで運輸収入が増加したことにより、250百万円増加。
- ▶ 営業費用は、線路の修繕が増加した一方、車両の減価償却費が減少したこと等により、19百万円減少。
- ▶ 以上により、営業損失は269百万円減少。（対前々年比では1,221百万円拡大）



1 2021年度第1四半期のポイント ④

○ [1～2] 赤線区全体の営業損失が減少

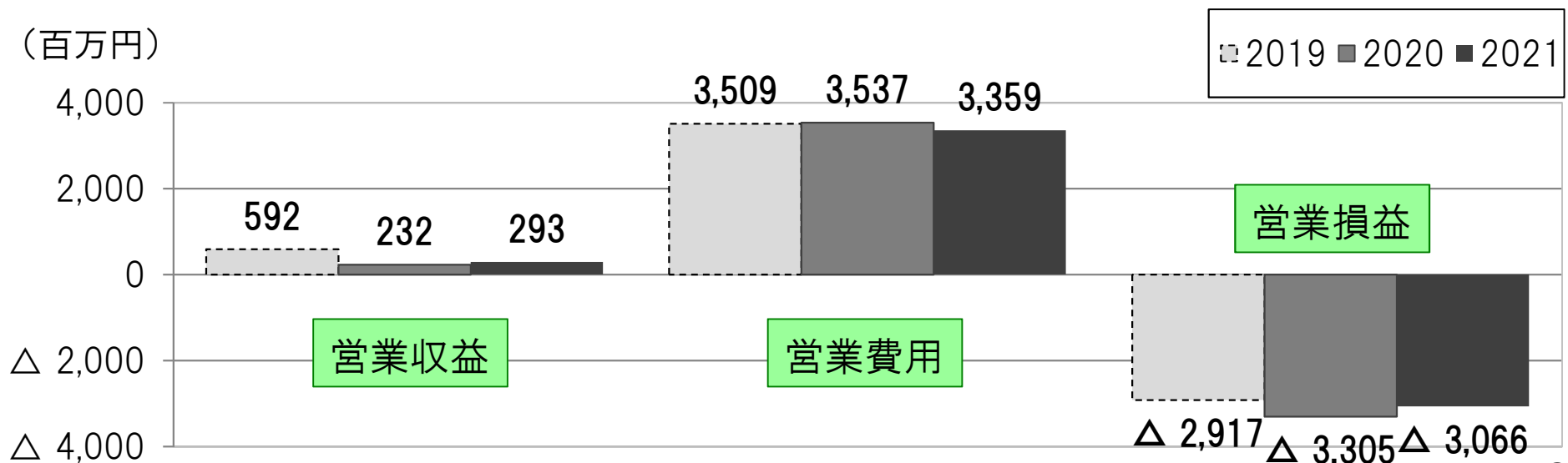
- ▶ 営業収益は、新型コロナウイルス感染症の影響からご利用が一部回復したことで運輸収入が増加したことにより、2百万円増加。
- ▶ 営業費用は、[1] 根室線（富良野～新得）において列車運行区間（富良野～東鹿越）の線路の修繕が減少したことや列車代行バス（東鹿越～新得）を減便したこと、[2] 留萌線（深川～留萌）において列車を減便したこと等により、23百万円減少。
- ▶ 以上により、営業損失は25百万円減少。（対前々年比では36百万円減少）



1 2021年度第1四半期のポイント ⑤

○ [3～11] 黄線区全体の営業損失が減少

- ▶ 営業収益は、新型コロナウイルス感染症の影響からご利用が一部回復したことで運輸収入が増加したことにより、61百万円増加。
- ▶ 営業費用は、[6] 室蘭線（沼ノ端～岩見沢）において線路や駅設備の修繕が減少したことや、[7] 釧網線（東釧路～網走）において線路の修繕が減少したこと等により、178百万円減少。
- ▶ 以上により、営業損失は239百万円減少。（対前々年比では149百万円拡大）



2 その他増減の大きな線区

○ [12] 石勝・根室線（南千歳～帯広）の営業損失が減少

- ▶ 営業収益は、新型コロナウイルス感染症の影響からご利用が一部回復したことで運輸収入が増加したことにより、140百万円増加。
- ▶ 営業費用は、車両の修繕が減少したことや車両の減価償却費が減少したこと等により、153百万円減少。
- ▶ 以上により、営業損失は292百万円減少。（対前々年比では459百万円拡大）

○ [21] 函館線（函館～長万部）の営業損失が減少

- ▶ 営業収益は、新型コロナウイルス感染症の影響からご利用が一部回復したことで運輸収入が増加したことにより、107百万円増加。
- ▶ 営業費用は、線路や車両の修繕が減少したことや車両の減価償却費が減少したこと等により、130百万円減少。
- ▶ 以上により、営業損失は237百万円減少。（対前々年比では210百万円拡大）

3 線区別の収支とご利用状況

別紙のとおり

2021年度第1四半期 線区別の収支とご利用状況（対2020年度第1四半期）

線名・区間			収支（百万円）									輸送密度 （人/日）		
			営業収益 （A）			営業費用 （B）			営業損益 （A）－（B）					
			2020年	2021年	増減	2020年	2021年	増減	2020年	2021年	増減	2020年	2021年	増減
1	根室線	富良野～新得	4	4	△ 0	152	138	△ 14	△ 147	△ 133	14	64	50	△ 14
2	留萌線	深川～留萌	5	6	2	138	129	△ 9	△ 134	△ 123	11	78	89	11
1～2計			9	10	2	290	266	△ 23	△ 281	△ 256	25			
3	宗谷線	名寄～稚内	28	42	14	671	625	△ 45	△ 642	△ 583	59	92	131	39
4	根室線	釧路～根室	14	23	9	296	288	△ 8	△ 282	△ 265	16	126	156	30
5	根室線	滝川～富良野	8	10	2	247	226	△ 21	△ 239	△ 215	23	171	193	22
6	室蘭線	沼ノ端～岩見沢	19	21	2	299	243	△ 56	△ 280	△ 222	58	310	317	7
7	釧網線	東釧路～網走	18	28	10	432	378	△ 54	△ 414	△ 350	64	176	193	17
8	日高線	苫小牧～鶴川	9	8	△ 1	97	102	5	△ 88	△ 94	△ 5	521	428	△ 93
9	石北線	新旭川～上川	22	26	4	252	267	15	△ 229	△ 241	△ 12	505	483	△ 22
10	石北線	上川～網走	68	83	15	953	937	△ 17	△ 885	△ 854	31	321	343	22
11	富良野線	富良野～旭川	46	52	6	291	293	3	△ 245	△ 242	3	1,044	951	△ 93
3～11計			232	293	61	3,537	3,359	△ 178	△ 3,305	△ 3,066	239			
1～11計			241	303	62	3,827	3,625	△ 202	△ 3,586	△ 3,322	264			
12	石勝・根室線	南千歳～帯広	315	454	140	1,992	1,839	△ 153	△ 1,677	△ 1,385	292	769	1,145	376
13	室蘭線	長万部～東室蘭	192	256	64	918	917	△ 1	△ 726	△ 661	65	1,103	1,537	434
14	室蘭線	室蘭～苫小牧	265	345	80	1,268	1,253	△ 15	△ 1,003	△ 908	95	2,220	2,781	561
15	函館線	岩見沢～旭川	353	478	125	1,828	1,837	9	△ 1,475	△ 1,359	116	2,563	3,196	633
16	札沼線	桑園～医療大学	4,511	5,817	1,306	10,003	9,646	△ 356	△ 5,492	△ 3,829	1,663	10,617	14,087	3,470
	函館線	札幌～岩見沢										23,104	25,673	2,569
	千歳・室蘭線	白石～苫小牧										19,008	24,479	5,471
	函館線	小樽～札幌										25,154	28,018	2,864
17	宗谷線	旭川～名寄	64	78	14	663	709	46	△ 598	△ 631	△ 32	686	750	64
18	根室線	帯広～釧路	119	157	39	1,308	1,146	△ 162	△ 1,189	△ 989	201	443	593	150
19	新幹線	新青森～新函館北斗	635	885	250	4,102	4,082	△ 19	△ 3,466	△ 3,197	269	524	1,203	679
12～19計			6,454	8,472	2,018	22,081	21,430	△ 651	△ 15,627	△ 12,958	2,669			
20	函館線	長万部～小樽	39	42	3	577	639	62	△ 538	△ 597	△ 59	309	301	△ 8
21	函館線	函館～長万部	315	421	107	2,291	2,161	△ 130	△ 1,976	△ 1,739	237	761	1,119	358
20～21計			354	464	110	2,867	2,800	△ 68	△ 2,513	△ 2,336	177			
合計			7,060	9,238	2,178	28,979	27,854	△ 1,125	△ 21,919	△ 18,616	3,303	2,103	2,610	507
－	札沼線	医療大学～新十津川	5	－	△ 5	23	－	△ 23	△ 18	－	18	112	－	△ 112
－	日高線	鶴川～様似	7	－	△ 7	181	－	△ 181	△ 174	－	174	96	－	△ 96

- (注) 1. 輸送密度とは、旅客営業キロ1km当たりの1日平均旅客輸送人員をいいます（線区輸送人キロ÷営業キロ÷日数）。
2. 根室線（富良野～新得）はバス代行を継続的に実施している区間があるため、同線区の実績は合計の輸送密度の算出に含めていません。
3. 札沼線（北海道医療大学～新十津川）は2020年5月7日に鉄道事業を廃止しています。同線区の実績は2020年度の合計の収支・輸送密度の算出に含めていません。
4. 日高線（鶴川～様似）は2021年4月1日に鉄道事業を廃止しています。同線区の実績は2020年度の合計の収支の算出に含めていますが、輸送密度の算出には含めていません。

2021年度第1四半期 線区別の収支とご利用状況

線名・区間	営業キロ (km)	輸送密度 (人/日)	収支 (百万円)					営業係数(円)		
			営業収益 (A)	営業費用		営業損益		営業係数 (B)/(A)	営業係数 (D)/(A)	
				鉄道計 (B)	管理費 (C)	営業費用 (D)=(B)+(C)	管理費除く (A)-(B)			管理費含む (A)-(D)
1 根室線 富良野～新得	81.7	50	4	98	40	138	△ 94	△ 133	2,375	3,339
2 留萌線 深川～留萌	50.1	89	6	109	20	129	△ 103	△ 123	1,756	2,079
1～2 計	131.8		10	207	60	266	△ 196	△ 256	2,003	2,582
3 宗谷線 名寄～稚内	183.2	131	42	537	88	625	△ 495	△ 583	1,273	1,483
4 根室線 釧路～根室	135.4	156	23	244	44	288	△ 222	△ 265	1,085	1,278
5 根室線 滝川～富良野	54.6	193	10	192	34	226	△ 182	△ 215	1,848	2,170
6 室蘭線 沼ノ端～岩見沢	67.0	317	21	210	34	243	△ 188	△ 222	994	1,153
7 釧網線 東釧路～網走	166.2	193	28	322	56	378	△ 294	△ 350	1,159	1,360
8 日高線 苫小牧～鶴川	30.5	428	8	87	15	102	△ 79	△ 94	1,050	1,225
9 石北線 新旭川～上川	44.9	483	26	229	38	267	△ 203	△ 241	885	1,031
10 石北線 上川～網走	189.1	343	83	802	135	937	△ 719	△ 854	966	1,129
11 富良野線 富良野～旭川	54.8	951	52	249	44	293	△ 197	△ 242	481	567
3～11 計	925.7		293	2,872	486	3,359	△ 2,579	△ 3,066	981	1,147
1～11 計	1,057.5		303	3,079	546	3,625	△ 2,776	△ 3,322	1,015	1,195
12 石勝・根室線 南千歳～帯広	176.2	1,145	454	1,596	244	1,839	△ 1,142	△ 1,385	351	405
13 室蘭線 長万部～東室蘭	77.2	1,537	256	800	116	917	△ 545	△ 661	313	358
14 室蘭線 室蘭～苫小牧	65.0	2,781	345	1,088	164	1,253	△ 744	△ 908	316	363
15 函館線 岩見沢～旭川	96.2	3,196	478	1,600	237	1,837	△ 1,122	△ 1,359	334	384
16 札沼線 桑園～医療大学	28.9	14,087	5,817	8,342	1,304	9,646	△ 2,525	△ 3,829	143	166
函館線 札幌～岩見沢	40.6	25,673								
千歳・室蘭線 白石～苫小牧	68.0	24,479								
函館線 小樽～札幌	33.8	28,018								
17 宗谷線 旭川～名寄	76.2	750	78	610	99	709	△ 532	△ 631	779	906
18 根室線 帯広～釧路	128.3	593	157	989	157	1,146	△ 832	△ 989	628	728
19 新幹線 新青森～新函館北斗	148.8	1,203	885	3,376	707	4,082	△ 2,490	△ 3,197	381	461
12～19 計	939.2		8,472	18,402	3,028	21,430	△ 9,930	△ 12,958	217	253
20 函館線 長万部～小樽	140.2	301	42	544	95	639	△ 501	△ 597	1,286	1,512
21 函館線 函館～長万部	147.6	1,119	421	1,871	290	2,161	△ 1,450	△ 1,739	444	513
20～21 計	287.8		464	2,415	385	2,800	△ 1,951	△ 2,336	521	604
合 計	2,284.5	2,610	9,238	23,896	3,959	27,854	△ 14,657	△ 18,616	259	302

※ 合計には、出向社員給与などを含まないため、鉄道事業計とは一致しません。

鉄 道 事 業 計	2,284.5	—	9,976	—	—	28,798	—	△ 18,822	—	—
-----------	---------	---	-------	---	---	--------	---	----------	---	---

(注)1. 管理費とは、本社・支社の鉄道事業部門や、総務・経理などの一般管理部門の従事員に係る、人件費や物件費などのことです。
2. 営業係数とは、100円の営業収益を得るために必要な営業費用の指数をいいます。

2021年度第1四半期 線区別の収支とご利用状況（対2019年度第1四半期）

線名・区間			収支（百万円）									輸送密度 （人/日）		
			営業収益 （A）			営業費用 （B）			営業損益 （A）－（B）					
			2019年	2021年	増減	2019年	2021年	増減	2019年	2021年	増減	2019年	2021年	増減
1	根室線	富良野～新得	7	4	△ 3	163	138	△ 26	△ 156	△ 133	23	84	50	△ 34
2	留萌線	深川～留萌	9	6	△ 2	145	129	△ 16	△ 136	△ 123	13	146	89	△ 57
1～2計			15	10	△ 5	308	266	△ 41	△ 292	△ 256	36			
3	宗谷線	名寄～稚内	93	42	△ 51	629	625	△ 4	△ 536	△ 583	△ 47	312	131	△ 181
4	根室線	釧路～根室	40	23	△ 18	309	288	△ 21	△ 269	△ 265	4	261	156	△ 105
5	根室線	滝川～富良野	27	10	△ 16	260	226	△ 35	△ 234	△ 215	18	383	193	△ 190
6	室蘭線	沼ノ端～岩見沢	28	21	△ 7	284	243	△ 41	△ 256	△ 222	34	432	317	△ 115
7	釧網線	東釧路～網走	68	28	△ 40	371	378	7	△ 303	△ 350	△ 47	342	193	△ 149
8	日高線	苫小牧～鶴川	11	8	△ 3	95	102	7	△ 84	△ 94	△ 10	577	428	△ 149
9	石北線	新旭川～上川	60	26	△ 34	276	267	△ 9	△ 216	△ 241	△ 25	1,014	483	△ 531
10	石北線	上川～網走	184	83	△ 101	975	937	△ 38	△ 791	△ 854	△ 63	668	343	△ 325
11	富良野線	富良野～旭川	81	52	△ 29	310	293	△ 16	△ 229	△ 242	△ 13	1,415	951	△ 464
3～11計			592	293	△ 300	3,509	3,359	△ 151	△ 2,917	△ 3,066	△ 149			
1～11計			608	303	△ 305	3,817	3,625	△ 192	△ 3,209	△ 3,322	△ 113			
12	石勝・根室線	南千歳～帯広	1,203	454	△ 748	2,129	1,839	△ 290	△ 926	△ 1,385	△ 459	3,203	1,145	△ 2,058
13	室蘭線	長万部～東室蘭	709	256	△ 453	1,152	917	△ 236	△ 443	△ 661	△ 217	4,817	1,537	△ 3,280
14	室蘭線	室蘭～苫小牧	795	345	△ 450	1,464	1,253	△ 211	△ 668	△ 908	△ 239	6,705	2,781	△ 3,924
15	函館線	岩見沢～旭川	1,215	478	△ 736	1,893	1,837	△ 56	△ 678	△ 1,359	△ 681	7,714	3,196	△ 4,518
16	札沼線	桑園～医療大学	10,209	5,817	△ 4,392	10,291	9,646	△ 645	82	△ 3,829	△ 3,747	18,887	14,087	△ 4,800
	函館線	札幌～岩見沢										43,253	25,673	△ 17,580
	千歳・室蘭線	白石～苫小牧										47,161	24,479	△ 22,682
	函館線	小樽～札幌										47,006	28,018	△ 18,988
17	宗谷線	旭川～名寄	146	78	△ 67	722	709	△ 13	△ 577	△ 631	△ 54	1,351	750	△ 601
18	根室線	帯広～釧路	366	157	△ 209	1,270	1,146	△ 124	△ 904	△ 989	△ 85	1,444	593	△ 851
19	新幹線	新青森～新函館北斗	2,503	885	△ 1,617	4,479	4,082	△ 396	△ 1,976	△ 3,197	△ 1,221	5,725	1,203	△ 4,522
12～19計			17,146	8,472	△ 8,674	23,400	21,430	△ 1,970	△ 6,254	△ 12,958	△ 6,704			
20	函館線	長万部～小樽	93	42	△ 50	476	639	163	△ 383	△ 597	△ 213	590	301	△ 289
21	函館線	函館～長万部	1,086	421	△ 665	2,616	2,161	△ 455	△ 1,530	△ 1,739	△ 210	3,641	1,119	△ 2,522
20～21計			1,179	464	△ 716	3,092	2,800	△ 292	△ 1,913	△ 2,336	△ 423			
合計			18,946	9,238	△ 9,708	30,555	27,854	△ 2,700	△ 11,608	△ 18,616	△ 7,008	5,163	2,610	△ 2,553
-	札沼線	医療大学～新十津川	4	-	△ 4	67	-	△ 67	△ 63	-	63	64	-	△ 64
-	日高線	鶴川～様似	9	-	△ 9	178	-	△ 178	△ 169	-	169	115	-	△ 115

(注) 1. 輸送密度とは、旅客営業キロ1km当たりの1日平均旅客輸送人員をいいます（線区輸送人キロ÷営業キロ÷日数）。
 2. 根室線（富良野～新得）はバス代行を継続的に実施している区間があるため、同線区の実績は合計の輸送密度の算出に含めていません。
 3. 札沼線（北海道医療大学～新十津川）は2020年5月7日に鉄道事業を廃止しています。同線区の実績は2019年度の合計の収支・輸送密度の算出に含めています。
 4. 日高線（鶴川～様似）は2021年4月1日に鉄道事業を廃止しています。同線区の実績は2019年度の合計の収支の算出に含めていますが、輸送密度の算出には含めていません。