

平成30年度 線区別の収支とご利用状況について

令和元年9月4日



北海道旅客鉄道株式会社
HOKKAIDO RAILWAY COMPANY

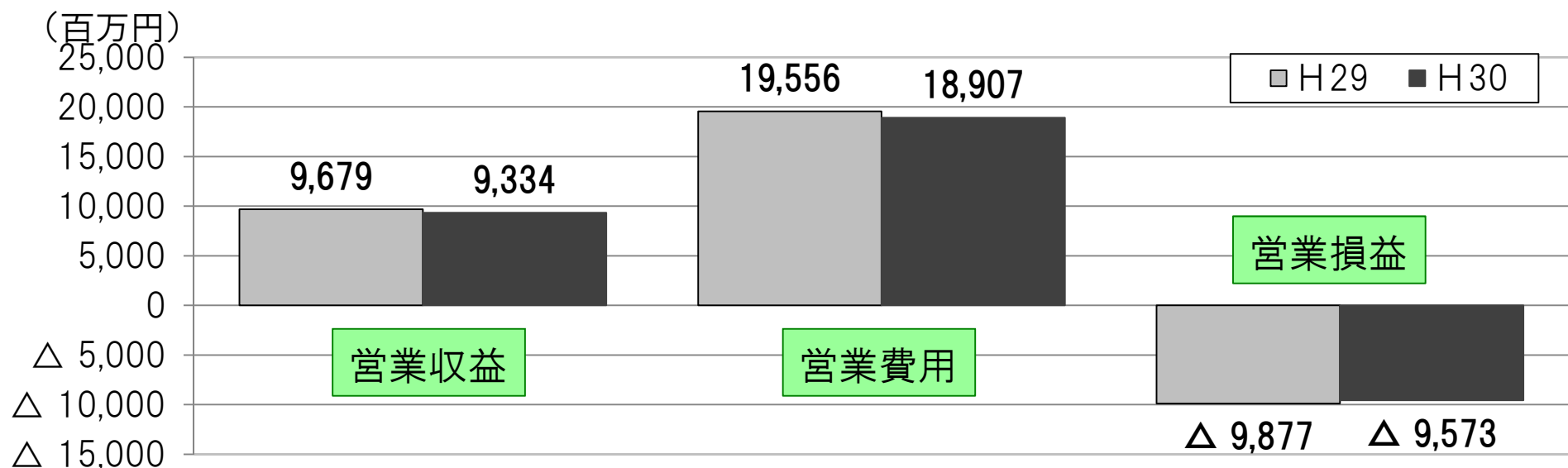
1 平成30年度のポイント ①

- 台風21号や北海道胆振東部地震により、新幹線では3億円規模で営業収益が減少したほか、多くの線区で影響を受けました。
- そうした中でも、地域の皆様と観光誘客や利用促進等に取り組んだ結果、[10] 釧網線（東釧路～網走）では定期外のご利用が増加し、また[11] 日高線（苫小牧～鷗川）では通学のご利用が増加したこと等により、一部の線区では営業収益が増加しました。
- [4] 石勝線（新夕張～夕張）では平成31年4月1日の鉄道事業廃止を前にしてご利用が増加したことにより営業収益が増加しました。
- 多くの線区で除雪費と減価償却費が減少したことから、営業費用が減少し、営業損益が改善しました。

1 平成30年度のポイント ②

○ [22] 新幹線（新青森～新函館北斗）の営業損益が改善

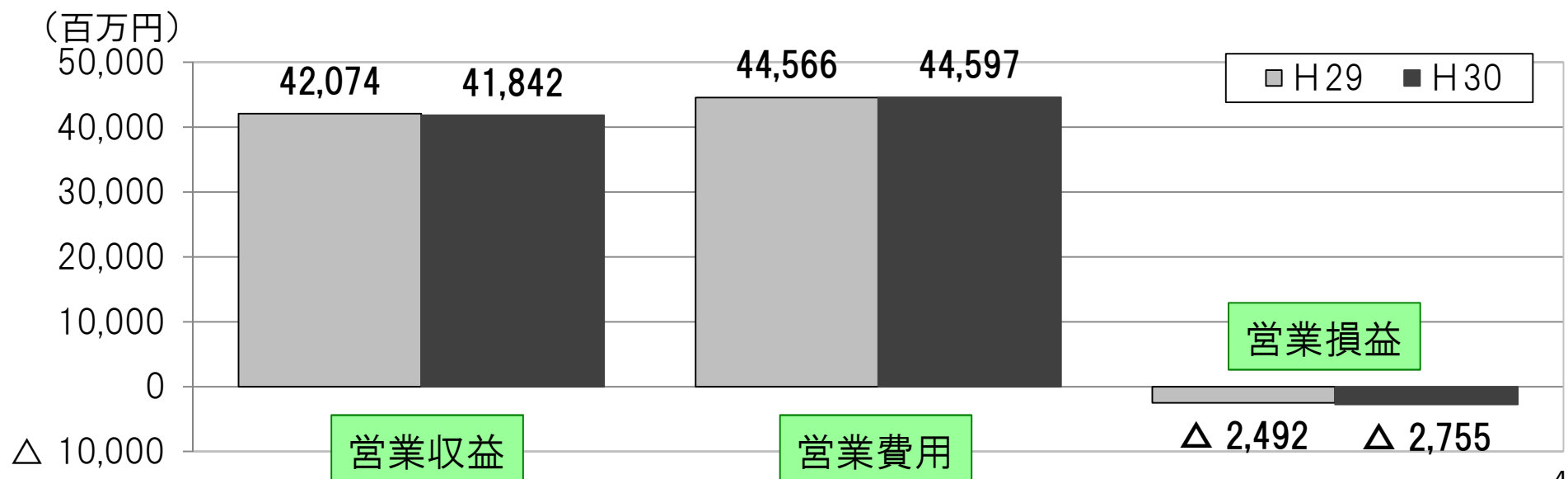
- ▶ 営業収益は、北海道胆振東部地震の影響で運輸収入が減少したこと等により、344百万円減少。
- ▶ 営業費用は、H5系車両の減価償却費や、電気設備の修繕（ケーブル支持金具の取り替え等）、除雪費の減等により、648百万円減少。
- ▶ 以上により、営業損益は304百万円改善。



1 平成30年度のポイント ③

○ [19] 札幌圏（4線区）の営業損失が拡大

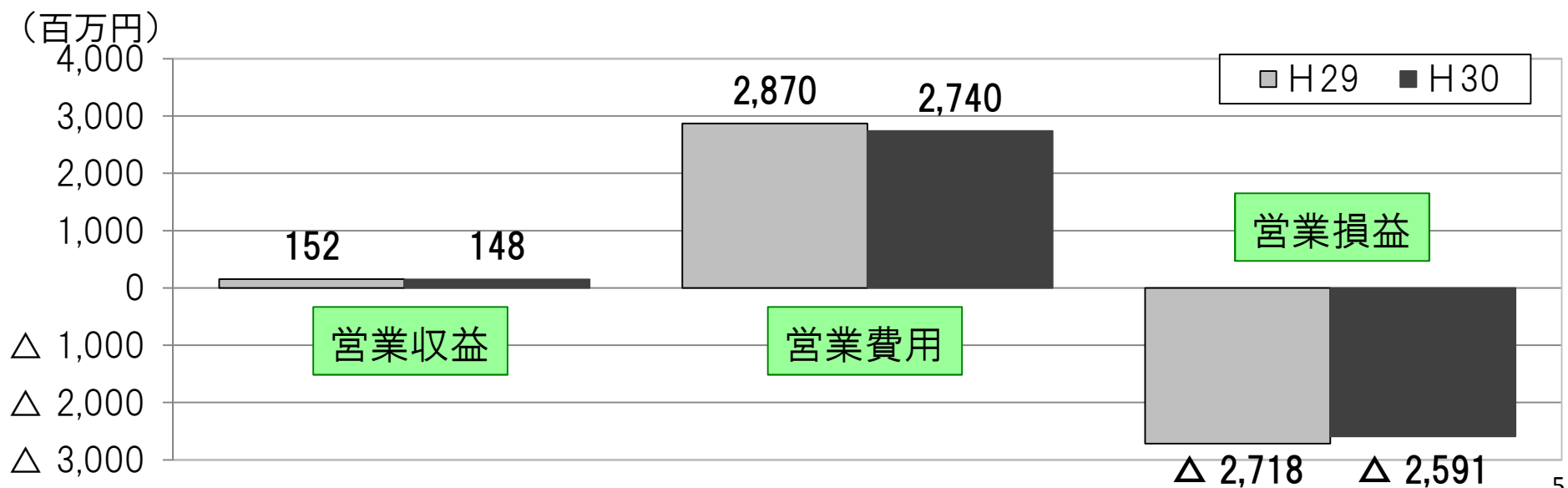
- ▶ 営業収益は、北海道胆振東部地震の影響で運輸収入が減少したこと等により、232百万円減少。
- ▶ 営業費用は、車両の減価償却費が減少した一方、千歳線や札沼線の高架橋の修繕が増加したこと等により、31百万円増加。
- ▶ 以上により、営業損失は263百万円拡大。



1 平成30年度のポイント ④

○ [1～5] 赤・茶線区全体の営業損益が改善

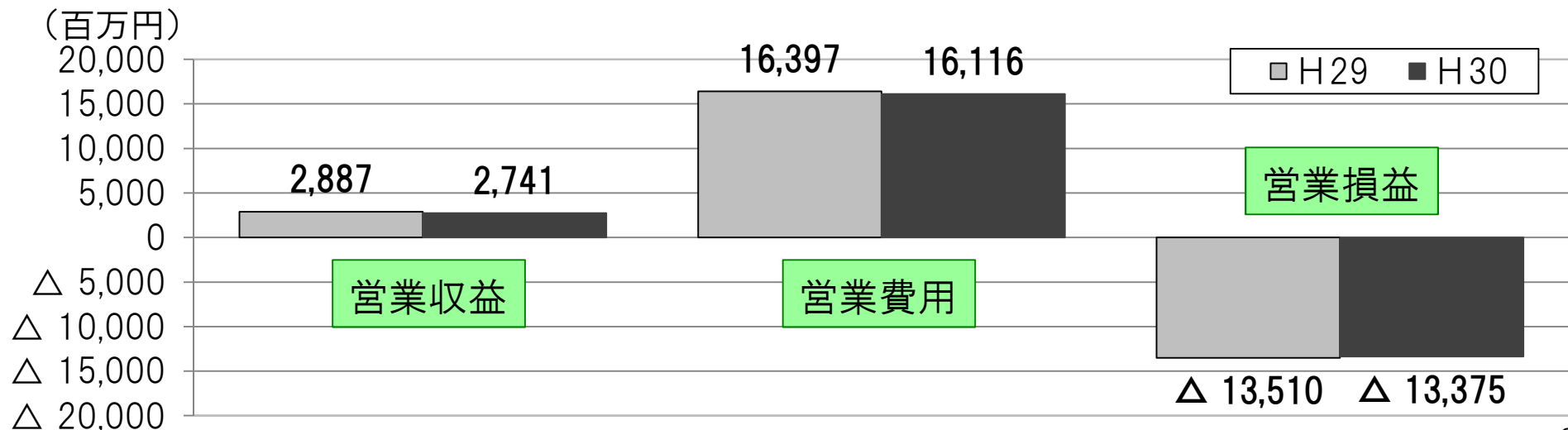
- ▶ 営業収益は、[4] 石勝線（新夕張～夕張）の運輸収入が平成31年4月1日の鉄道事業廃止を前に増加した一方、[5] 日高線（鷗川～様似）の運輸収入が減少したこと等により、4百万円減少。
- ▶ 営業費用は、[3] 留萌線（深川～留萌）において除雪費が減少したことや、平成29年度に[5] 日高線（鷗川～様似）において護岸壁倒壊箇所の土砂流出対策工事を実施していたこと等により、131百万円減少。
- ▶ 以上により、営業損益は127百万円改善。



1 平成30年度のポイント ⑤

○ [6～14] 黄線区全体の営業損益が改善

- ▶ 営業収益は、[10] 釧網線（東釧路～網走）と[11] 日高線（苫小牧～鷓川）においてご利用が増えた一方、[12・13] 石北線（新旭川～上川、上川～網走）をはじめとした特急列車走行線区を中心に、北海道胆振東部地震の影響で運輸収入が減少したこと等により、147百万円減少。
- ▶ 営業費用は、[6] 宗谷線（名寄～稚内）や[8] 根室線（滝川～富良野）をはじめとした多くの線区において除雪費が減少したこと等により、282百万円減少。
- ▶ 以上により、営業損益は135百万円改善。



2 その他増減の大きい線区

○ [21] 根室線（帯広～釧路）の営業損益が改善

- ▶ 営業収益は、北海道胆振東部地震の影響で運輸収入が減少したこと等により、50百万円減少。
- ▶ 営業費用は、これまで実施してきたマクラギをコンクリート製に交換する工事（設備投資）が概ね完了し、それに併せて行う軌道整備（バラストのつき固め等）が減少したこと等により、398百万円減少。
- ▶ 以上により、営業損益は347百万円改善。

○ [24] 函館線（函館～長万部）の営業損失が拡大

- ▶ 営業収益は、北海道胆振東部地震の影響で運輸収入が減少したこと等により、229百万円減少。
- ▶ 営業費用は、軌道の集中的な修繕を実施し、レール交換が増加したこと等により、156百万円増加。
- ▶ 以上により、営業損失は385百万円拡大。

3 線区別の収支とご利用状況

別紙のとおり

平成30年度 線区別の収支とご利用状況（対平成29年度）

線名・区間			収支（百万円）									輸送密度 （人／日）		
			営業収益 （A）			営業費用 （B）			営業損益 （A）－（B）					
			H29年	H30年	増減	H29年	H30年	増減	H29年	H30年	増減			
1	札沼線	医療大学～新十津川	15	16	1	329	297	△ 32	△ 314	△ 281	33	57	62	5
2	根室線	富良野～新得	31	34	3	735	768	32	△ 705	△ 734	△ 29	92	94	2
3	留萌線	深川～留萌	39	38	△ 2	772	678	△ 94	△ 732	△ 640	92	157	145	△ 12
4	石勝線	新夕張～夕張	10	18	8	218	215	△ 2	△ 207	△ 197	10	69	146	77
5	日高線	鷗川～様似	57	43	△ 14	817	782	△ 36	△ 760	△ 739	21	119	119	0
1～5計			152	148	△ 4	2,870	2,740	△ 131	△ 2,718	△ 2,591	127			
6	宗谷線	名寄～稚内	436	411	△ 25	3,169	3,033	△ 136	△ 2,733	△ 2,622	111	352	335	△ 17
7	根室線	釧路～根室	163	164	1	1,272	1,279	6	△ 1,110	△ 1,115	△ 5	264	250	△ 14
8	根室線	滝川～富良野	138	144	6	1,408	1,250	△ 158	△ 1,270	△ 1,106	163	428	419	△ 9
9	室蘭線	沼ノ端～岩見沢	123	117	△ 6	1,357	1,346	△ 11	△ 1,233	△ 1,228	5	439	412	△ 27
10	釧網線	東釧路～網走	286	288	2	1,783	1,736	△ 47	△ 1,497	△ 1,448	49	374	380	6
11	日高線	苫小牧～鷗川	27	39	13	453	408	△ 45	△ 426	△ 368	58	449	462	13
12	石北線	新旭川～上川	317	288	△ 29	1,299	1,247	△ 52	△ 982	△ 959	23	1,188	1,117	△ 71
13	石北線	上川～網走	996	916	△ 81	4,258	4,378	121	△ 3,261	△ 3,463	△ 201	821	779	△ 42
14	富良野線	富良野～旭川	401	373	△ 27	1,399	1,439	41	△ 998	△ 1,066	△ 68	1,597	1,505	△ 92
6～14計			2,887	2,741	△ 147	16,397	16,116	△ 282	△ 13,510	△ 13,375	135			
1～14計			3,040	2,889	△ 151	19,268	18,855	△ 413	△ 16,228	△ 15,966	262			
15	石勝・根室線	南千歳～帯広	5,587	5,408	△ 178	8,897	8,796	△ 101	△ 3,310	△ 3,388	△ 78	3,567	3,529	△ 38
16	室蘭線	長万部～東室蘭	3,016	2,931	△ 85	4,615	4,575	△ 40	△ 1,599	△ 1,645	△ 46	4,858	4,804	△ 54
17	室蘭線	室蘭～苫小牧	3,428	3,342	△ 86	5,799	5,816	17	△ 2,371	△ 2,474	△ 103	6,850	6,764	△ 86
18	函館線	岩見沢～旭川	5,716	5,379	△ 337	9,262	8,993	△ 269	△ 3,547	△ 3,615	△ 68	8,660	8,237	△ 423
19	札沼線	桑園～医療大学	42,074	41,842	△ 232	44,566	44,597	31	△ 2,492	△ 2,755	△ 263	17,862	17,957	95
	函館線	札幌～岩見沢										43,575	42,926	△ 649
	千歳・室蘭線	白石～苫小牧										46,076	46,416	340
	函館線	小樽～札幌										46,793	47,039	246
20	宗谷線	旭川～名寄	666	632	△ 34	3,497	3,330	△ 167	△ 2,831	△ 2,698	133	1,452	1,393	△ 59
21	根室線	帯広～釧路	1,656	1,605	△ 50	5,898	5,500	△ 398	△ 4,242	△ 3,895	347	1,587	1,557	△ 30
22	新幹線	新青森～新函館北斗	9,679	9,334	△ 344	19,556	18,907	△ 648	△ 9,877	△ 9,573	304	4,510	4,899	389
15～22計			71,820	70,473	△ 1,347	102,089	100,516	△ 1,573	△ 30,269	△ 30,043	226			
23	函館線	長万部～小樽	444	430	△ 13	2,864	2,791	△ 73	△ 2,420	△ 2,360	60	652	625	△ 27
24	函館線	函館～長万部	4,717	4,488	△ 229	10,934	11,090	156	△ 6,217	△ 6,602	△ 385	3,712	3,650	△ 62
23～24計			5,160	4,918	△ 242	13,797	13,880	83	△ 8,637	△ 8,962	△ 326			
合計			80,020	78,280	△ 1,740	135,154	133,252	△ 1,902	△ 55,134	△ 54,971	163	5,122	5,108	△ 14

(注)1. 輸送密度とは、旅客営業キロ1km当たりの1日平均旅客輸送人員をいいます（線区輸送人キロ÷営業キロ÷日数）。

2. 合計の輸送密度には、バス代行を継続的に実施している区間のある日高線（鷗川～様似）と根室線（富良野～新得）の実績を含まずに算出しています。

平成30年度 線区別の収支とご利用状況

線 名・区 間			営 業 キ ロ (km)	輸 送 密 度 (人/日)	収 支 (百万円)						営業係数(円)	
					営 業 収 益 (A)	営業費用			営業損益		管理費 除 く (B)/(A)	管理費 含 む (D)/(A)
						鉄道計 (B)	管理費 (C)	営 業 費 用 (D)=(B)+(C)	管理費 除 く (A)-(B)	管理費 含 む (A)-(D)		
1	札 沼 線	医療大学～新十津川	47.6	62	16	264	33	297	△ 248	△ 281	1,603	1,803
2	根 室 線	富良野～新 得	81.7	94	34	591	176	768	△ 558	△ 734	1,764	2,289
3	留 萌 線	深 川～留 萌	50.1	145	38	591	87	678	△ 553	△ 640	1,570	1,801
4	石 勝 線	新夕張～夕 張	16.1	146	18	189	27	215	△ 171	△ 197	1,048	1,196
5	日 高 線	鶴 川～様 似	116.0	119	43	287	494	782	△ 245	△ 739	675	1,836
1～5 計			311.5		148	1,922	817	2,740	△ 1,774	△ 2,591	1,297	1,848
6	宗 谷 線	名 寄～稚 内	183.2	335	411	2,666	368	3,033	△ 2,255	△ 2,622	649	738
7	根 室 線	釧 路～根 室	135.4	250	164	1,109	170	1,279	△ 945	△ 1,115	678	781
8	根 室 線	滝 川～富良野	54.6	419	144	1,100	151	1,250	△ 956	△ 1,106	764	869
9	室 蘭 線	沼ノ端～岩見沢	67.0	412	117	1,193	153	1,346	△ 1,075	△ 1,228	1,015	1,146
10	釧 網 線	東 釧 路～網 走	166.2	380	288	1,521	215	1,736	△ 1,233	△ 1,448	528	603
11	日 高 線	苫 小 牧～鶴 川	30.5	462	39	369	39	408	△ 329	△ 368	935	1,033
12	石 北 線	新 旭 川～上 川	44.9	1,117	288	1,101	146	1,247	△ 812	△ 959	382	432
13	石 北 線	上 川～網 走	189.1	779	916	3,847	531	4,378	△ 2,931	△ 3,463	420	478
14	富良野線	富良野～旭 川	54.8	1,505	373	1,257	182	1,439	△ 884	△ 1,066	337	385
6～14 計			925.7		2,741	14,162	1,954	16,116	△ 11,421	△ 13,375	517	588
1～14 計			1,237.2		2,889	16,084	2,771	18,855	△ 13,195	△ 15,966	557	653
15	石勝・根室線	南千歳～帯 広	176.2	3,529	5,408	7,747	1,049	8,796	△ 2,339	△ 3,388	143	163
16	室 蘭 線	長 万 部～東 室 蘭	77.2	4,804	2,931	4,075	500	4,575	△ 1,145	△ 1,645	139	156
17	室 蘭 線	室 蘭～苫 小 牧	65.0	6,764	3,342	5,157	659	5,816	△ 1,815	△ 2,474	154	174
18	函 館 線	岩 見 沢～旭 川	96.2	8,237	5,379	7,957	1,036	8,993	△ 2,579	△ 3,615	148	167
19	札 沼 線	桑 園～医療大学	28.9	17,957	41,842	39,163	5,435	44,597	2,679	△ 2,755	94	107
	函 館 線	札 幌～岩 見 沢	40.6	42,926								
	千歳・室蘭線	白 石～苫 小 牧	68.0	46,416								
	函 館 線	小 樽～札 幌	33.8	47,039								
20	宗 谷 線	旭 川～名 寄	76.2	1,393	632	2,900	430	3,330	△ 2,268	△ 2,698	459	527
21	根 室 線	帯 広～釧 路	128.3	1,557	1,605	4,802	698	5,500	△ 3,196	△ 3,895	299	343
22	新 幹 線	新 青 森～新 函 館 北 斗	148.8	4,899	9,334	15,978	2,929	18,907	△ 6,644	△ 9,573	171	203
15～22 計			939.2		70,473	87,780	12,736	100,516	△ 17,307	△ 30,043	125	143
23	函 館 線	長 万 部～小 樽	140.2	625	430	2,461	330	2,791	△ 2,030	△ 2,360	572	649
24	函 館 線	函 館～長 万 部	147.6	3,650	4,488	9,743	1,347	11,090	△ 5,255	△ 6,602	217	247
23～24 計			287.8		4,918	12,204	1,677	13,880	△ 7,285	△ 8,962	248	282
合 計			2,464.2	5,108	78,280	116,068	17,184	133,252	△ 37,788	△ 54,971	148	170

※ 合計には、出向社員給与などを含まないため、鉄道事業計とは一致しません。

鉄 道 事 業 計	2,464.2	—	81,875	—	—	137,803	—	△ 55,928	—	—
-----------	---------	---	--------	---	---	---------	---	----------	---	---

(注) 1. 管理費とは、本社・支社の鉄道事業部門や、総務・経理などの一般管理部門の従業員に係る、人件費や物件費などのことです。
2. 営業係数とは、100円の営業収益を得るために必要な営業費用の指数をいいます。