

都市間輸送と札幌圏の取り組み

都市間輸送

全車指定席化と指定席拡大の実施

当社は着席ニーズにお応えすることや「早くからホームにお並びいただく不便さ」「始発駅に近い方が座りやすい不公平感」の軽減などを目的として、2024年に「北斗」「すずらん」「おおぞら」「とかち」の全車指定席化、「カムイ」「ライラック」の指定席拡大を実施しました。

■全車指定席となった特急列車



■全車指定席となった特急列車



北斗(札幌～函館)



すずらん(札幌～東室蘭・室蘭)



おおぞら(札幌～釧路)



とかち(札幌～帯広)

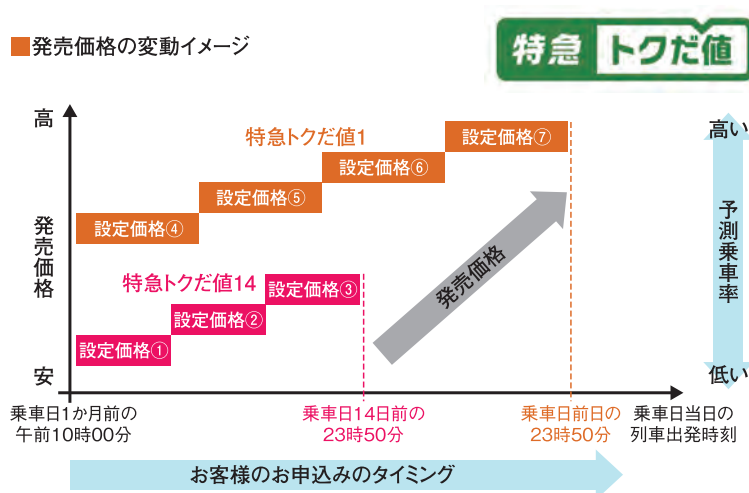
また、「カムイ」「ライラック」「オホーツク」「宗谷」「サロベツ」の全車指定席化を2025年度内に実施します。

在来線イールドマネジメントの強化

全車指定席で運行する特急列車(区間)については、「えきねっと」限定の割引きっぷ「特急トクダ値」を拡充し、予測乗車率やお客様のお申込みのタイミングに応じて列車ごとに発売価格や提供座席数を変動させるシステム「イールドマネジementシステム」を新たに導入しています。繁忙列車には高く、閑散列車には安く設定することで価格による選択の幅を広げ、ご利用の平準化を図ることで収益拡大を目指します。

■インターネット予約サービス「えきねっと」

■ 発売価格の変動イメージ



全車指定席になるとこんなメリットが!

 ご乗車前に指定席特急券をお買い求めください。



座れる機会が
増えます!

指定席の座席数が増えるため座れる機会が多くなり、より快適にご利用いただけます。



並ばずにご乗車
いただけます！

座席が指定されているので、ご乗車前にお並びいただく必要はございません。



必ず座れます!

どの駅から乗車しても必ずお座りいただけます。



車内改札が
ありません!

指定席車両は車内改札
がありませんので、車内
でごゆっくりお過ごし
いただけます。

■インターネット予約サービス「えきねっと」



空港アクセス輸送の強化

- 快速エアポート毎時6本化による輸送力増強、指定席uシート販売席数の拡大
- 快速エアポート運転時間帯も拡大
- 721系車両の老朽取替に伴う新製電車増備による編成定員の増加
- 新千歳空港駅スルー化に向け、関係者と検討の継続



733系4000代

■日中時間帯(9～16時)の千歳線停車パターン

[illegible]

鉄道事業

エスコンフィールドHOKKAIDO来場者に対応した取り組み等

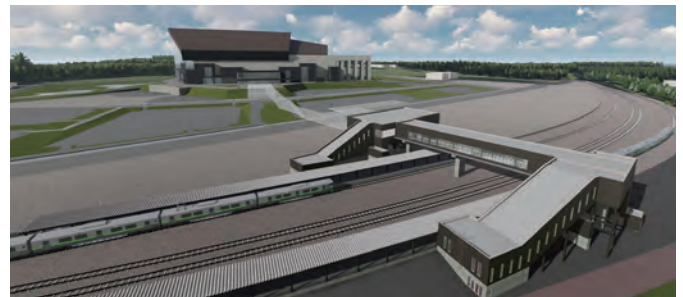
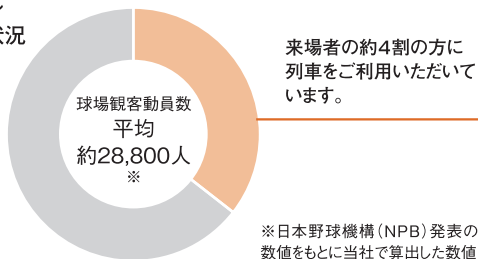
エスコンフィールドHOKKAIDO(以下、「球場」)開業以降、多くの来場者の方に列車をご利用いただいています。球場でのナイトゲーム開催日には臨時列車の運行等を行い、観客輸送に対応しています。

また、北広島市より北海道ボールパークFビレッジへの利便性向上とFビレッジ及び周辺エリア一体における価値魅力向上を図ることを目的に、Fビレッジ隣接地の千歳線に新駅設置のご要望をいただき、2024年に工事施行協定書を締結して工事に着手し、2028年夏頃を目途とした新駅の開業を目指して新駅設置工事を推進しています。

新駅位置は球場まで約300m、徒歩約4分で、より一層の利便性向上を図り、Fビレッジ及び周辺エリアの輸送を担います。



2024年シーズン 試合日の利用状況



「北海道ボールパークFビレッジ」新駅イメージ

航空会社や旅行会社等と連携した利用促進

航空会社や旅行会社等と連携した販売強化・周遊企画などを通じて利用促進に取り組みます。

- 航空会社と連携した企画の実施 (JAL、ANA、Peach、FDA)
- 旅行会社と連携した「新幹線車両基地見学ツアー」等の販売
- ウポバイへの送客強化など沿線自治体と連携した販売強化・周遊企画の実施
- 「大人の休日倶楽部バス」向けサービス強化
- 車両撮影会など、JRE MALLを活用したイベントの販売
- 映画やアニメなどの異業種と連携した
鉄道利用促進企画への取り組み



ANAきた北海道フリーパス ロゴ



JAL/JR北海道
ひがし&きた北海道
キャンペーンバス
(旅行商品専用)



2025年度アニメタイアップ
(一例)

地域との共生・共創 ～地域と連携した駅及び駅周辺整備～

地域の皆様とともに鉄道駅周辺の魅力向上に努め、多くのお客様が鉄道を利用し駅周辺地域を往来することで地域の活性化・まちづくりに貢献しています。

- 北広島市のまちづくりとして実施する「北海道ボールパークFビレッジ」新駅設置①
- 「世界へつながる「さっぽろ」の新たな顔づくり」の実現を目指した札幌駅周辺における再開発・バスターミナル・駅前広場の整備②
- 札幌市のまちづくりとして実施する篠路駅の鉄道高架化③
- 北海道新幹線札幌延伸に伴う長万部駅④及び倶知安駅⑤における交通結節機能整備への協力(駅前広場、自由通路等)
- 地域の拠点としての駅周辺整備への協力(白糠駅⑥、新得駅⑦)
・白糠駅(町施設と一体となった駅舎改修、自由通路、駅前広場)
・新得駅(駅前広場)
- 利便性向上を図る駅バリアフリー(発寒中央駅⑧、登別駅⑨)
- 江別市の魅力あるまちづくりに関する連携(鉄道林跡地開発⑩)



⑥白糠駅前広場・自由通路完成予想図



⑦新得駅前広場完成予想図



⑨登別駅新駅舎完成予想図