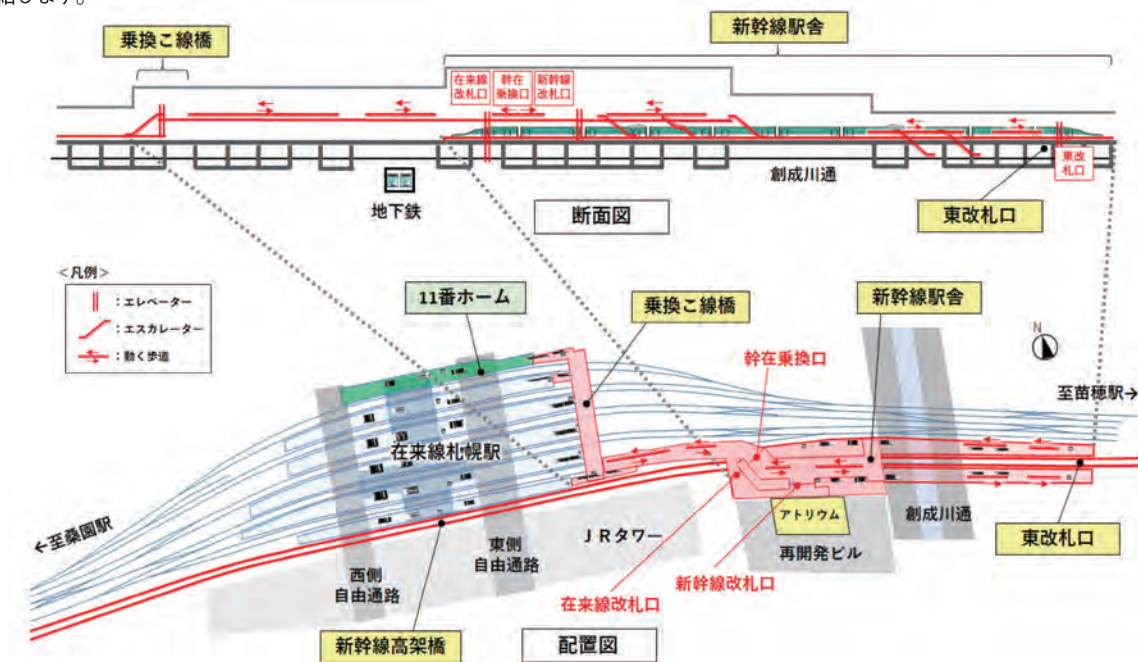


札幌駅部の新幹線工事

札幌駅部の新幹線工事 計画概要

新幹線札幌駅の設計・建設工事は、在来線の支障移転工事と共に、建設主体である鉄道・運輸機構から当社が委託を受けて進めています。在来線高架橋の南側に新幹線高架橋を新設するため、支障する線路・ホームの代替として2022年度に11番ホームを新設し、現在は新幹線高架橋の工事を進めております。新たに建設される新幹線札幌駅は、現在の札幌駅の東側、創成川をまたぐ位置となり、乗換ご線橋により新幹線ホームと在来線ホームを結びます。



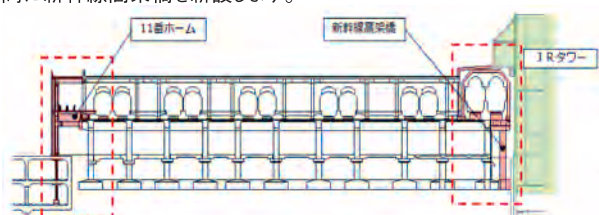
新幹線駅舎

デザインコンセプトは「大地の架け橋」。創成川に面した新しい札幌の顔となるようデザインしました。



11番ホーム・新幹線高架橋

在来線札幌駅の北側に新たなホームを新設した後、高架橋とJRタワーの間に新幹線高架橋を新設します。



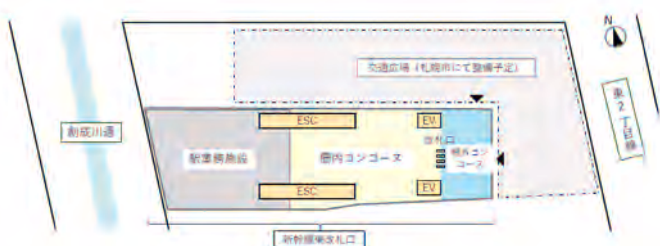
幹在乗換ご線橋

新幹線駅から在来線の各ホームへアクセス可能な乗換ご線橋を線路の上空に設置します。



東改札口

札幌市からの要望をうけ新幹線東改札口を設置します。高架下には札幌市により交通広場を整備する予定です。



※レイアウトは調整中です

創成川をまたぐ新幹線高架橋の施工

2024年度、創成川及び国道5号(創成川通)とJRの交差点で新幹線高架橋の橋桁を架ける工事を行いました。国道5号を夜間通行止めとし、国内に数台しかない超大型クレーンを使用し、安全・確実に工事を進めました。

