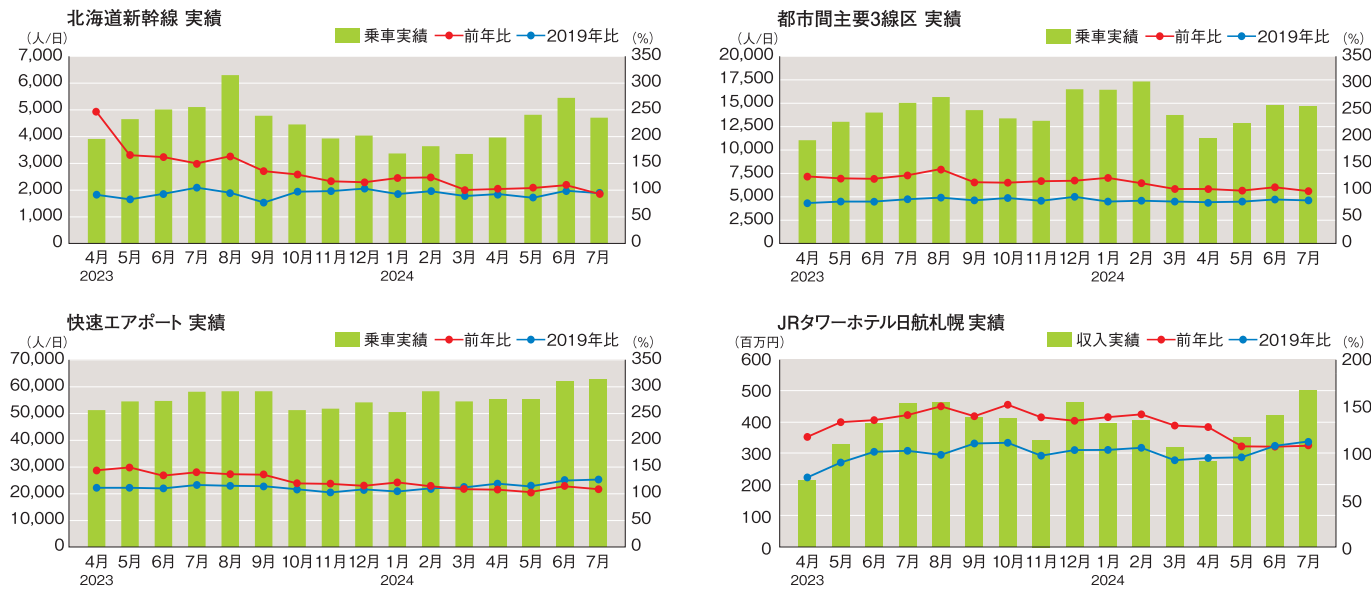
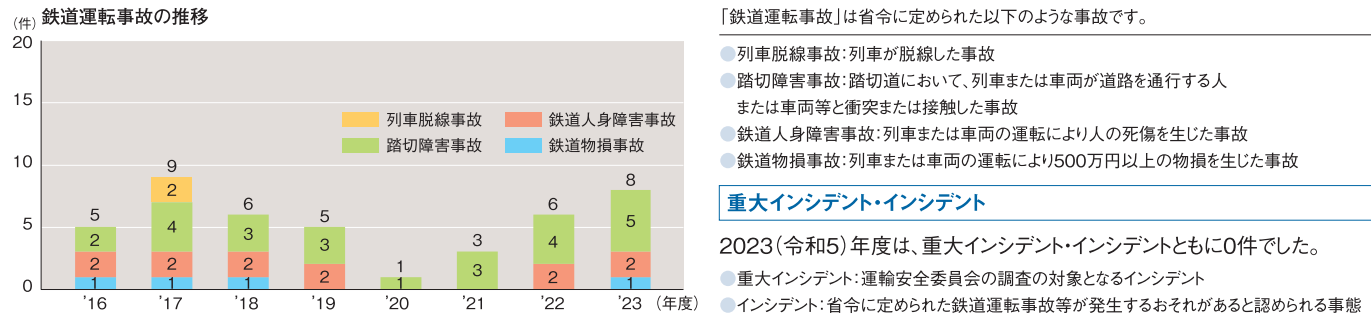


ご利用状況の変化

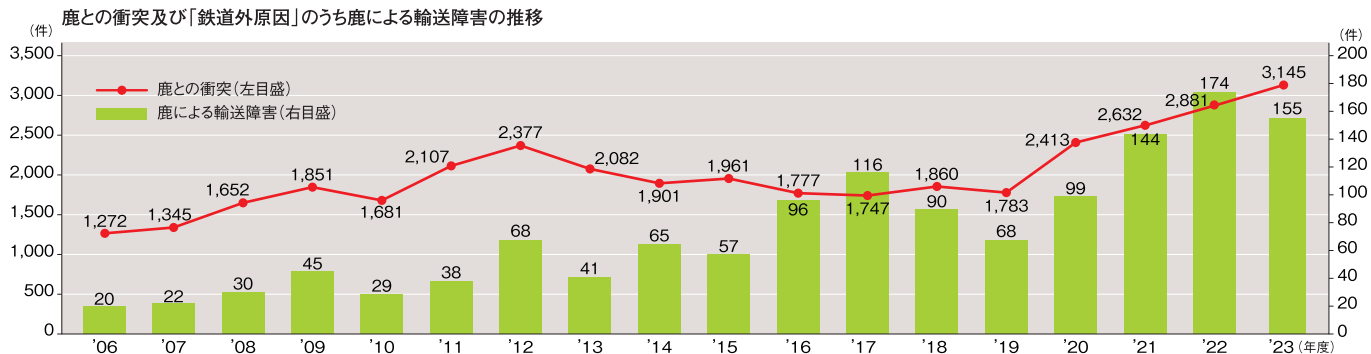
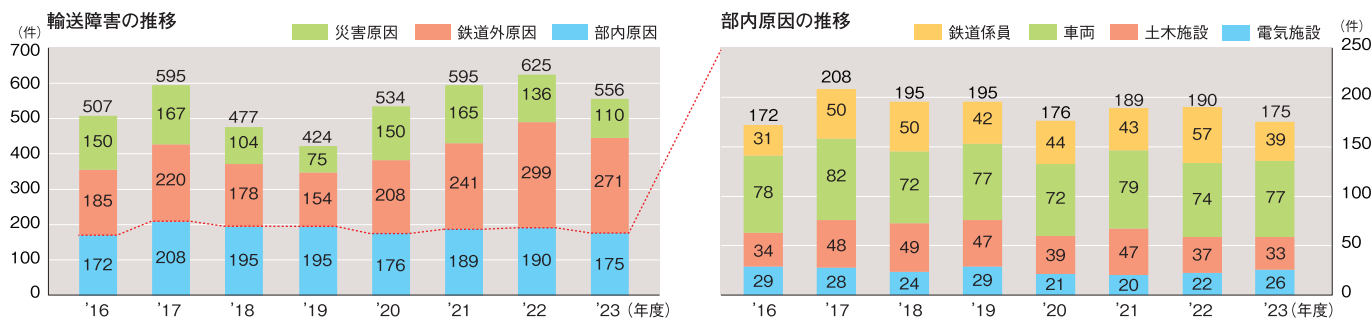


2019年比とは新型コロナウイルス等の影響がない2019年同月との比較

鉄道運転事故等



輸送障害

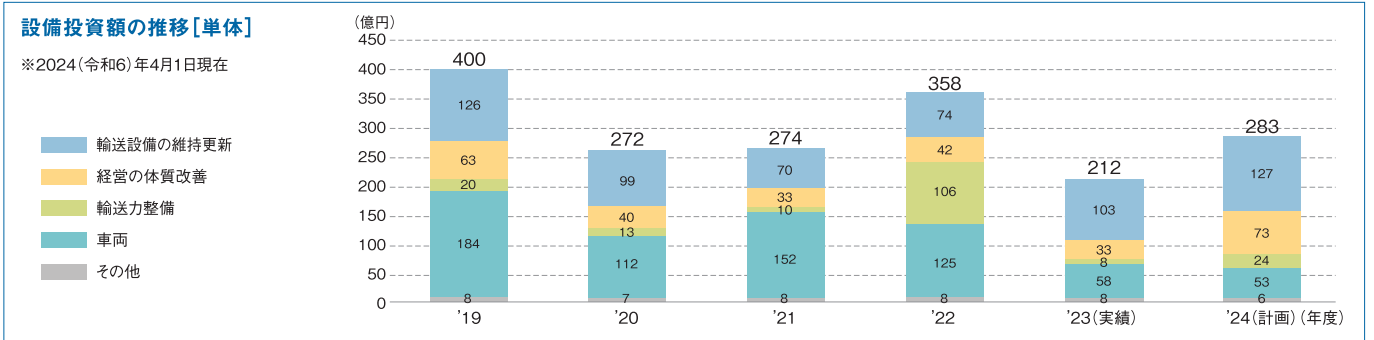


「輸送障害」は列車に運休または30分以上の遅延が生じたものであり、原因は右記の3種類です。

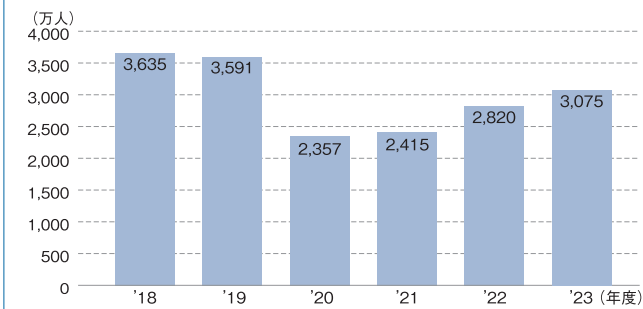
部内原因 車両や設備などの故障、社員の取り扱い誤りに起因する事象	鉄道外原因 公衆による線路内立ち入り、動物との衝突による事象など	災害原因 降雨、降雪、地震などの自然災害による事象
--	--	-------------------------------------

設備投資額の推移[単体]

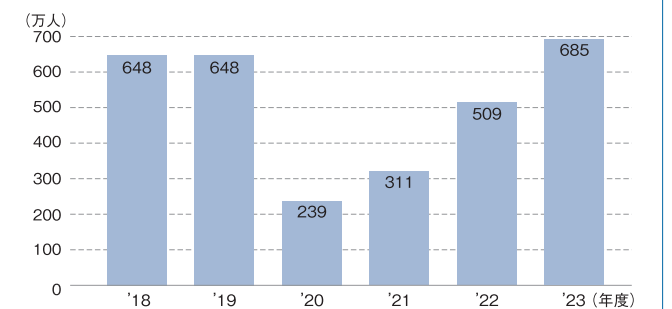
※2024(令和6)年4月1日現在



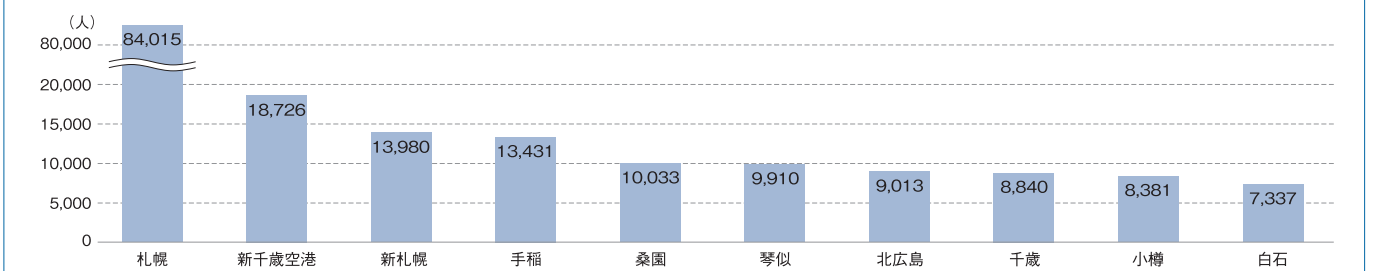
札幌駅 年間乗車人員推移



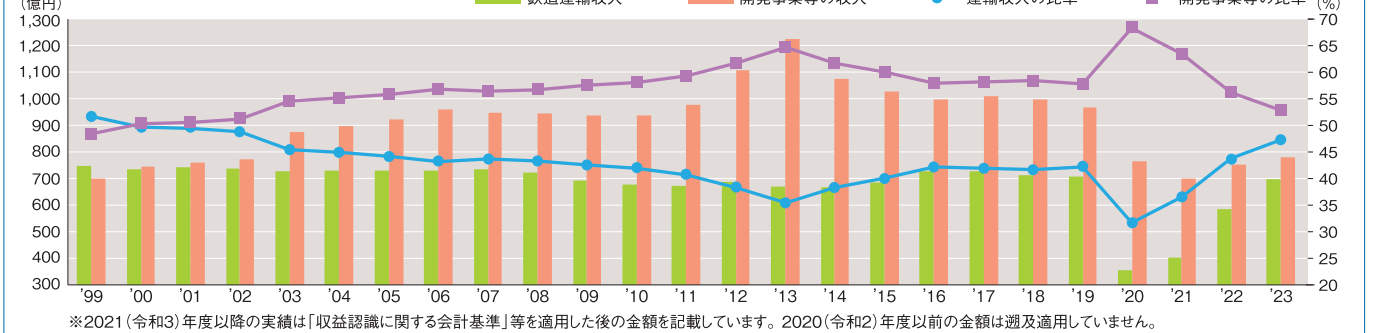
新千歳空港駅 年間乗車人員推移



2023(令和5)年度駅別乗車人員上位10駅 単位: 人/日



営業収益の推移



社員年齢構成

