

2022年度第3四半期 線区別の収支とご利用状況について

(4月から12月までの実績)

2023年3月8日



1

1 2022年度第3四半期のポイント ①



- 営業収益は、国内の行動制限及び訪日観光の水際対策の緩和や、国・北海道による需要喚起策等の活用によりご利用が増加し、合計で12,583百万円増加しました。一方で営業費用は、動力費が原油価格高騰による燃料や電気の単価上昇の影響を受けたこと等により、合計で3,119百万円増加しました。
- 営業損失は、合計で9,465百万円縮小し、このうち観光や出張のご利用が多く営業収益の規模が大きい〔12～19〕の各線区が8,971百万円の縮小と大部分を占め、特に空港アクセスのご利用等が増加した〔16〕札幌圏が5,675百万円と、全線区合計の縮小幅の半分以上を占めています。
- 対前年度では営業損失は縮小しましたが、対2019年度では営業収益、輸送密度ともに7割台の水準に留まっており、営業損失は合計で9,057百万円拡大しています。

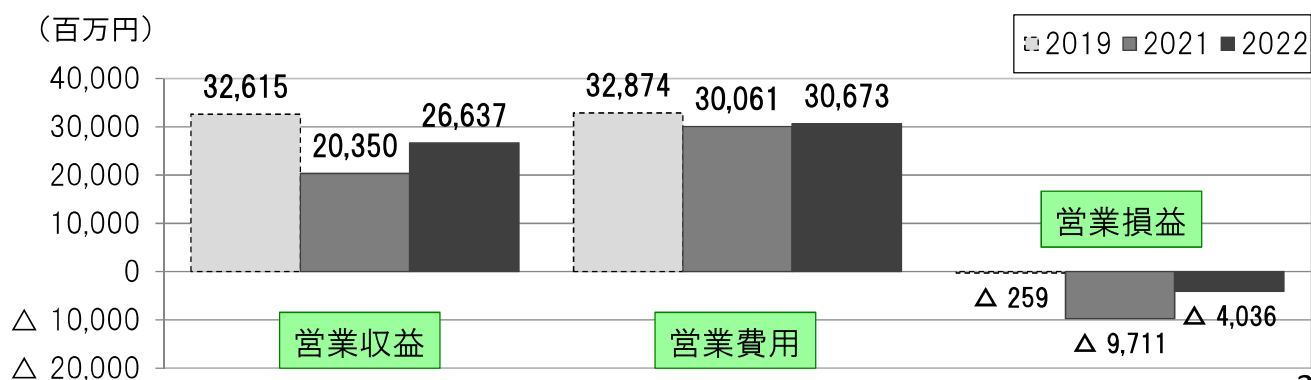
※ []内の数字は、別紙に記載の各線区の行番号です(以降同様)。

2

1 2022年度第3四半期のポイント ②

○ [16] 札幌圏（4線区）の営業損失が縮小

- ▶ 営業収益は、千歳・室蘭線（白石～苫小牧）を中心に、行動制限等が緩和されたことに伴ってご利用が増加したことにより、6,286百万円増加。
- ▶ 営業費用は、車両の減価償却費が減少した一方、動力費が増加したこと等により、611百万円増加。
- ▶ 以上により、営業損失は5,675百万円縮小。（対2019年度では3,776百万円拡大）

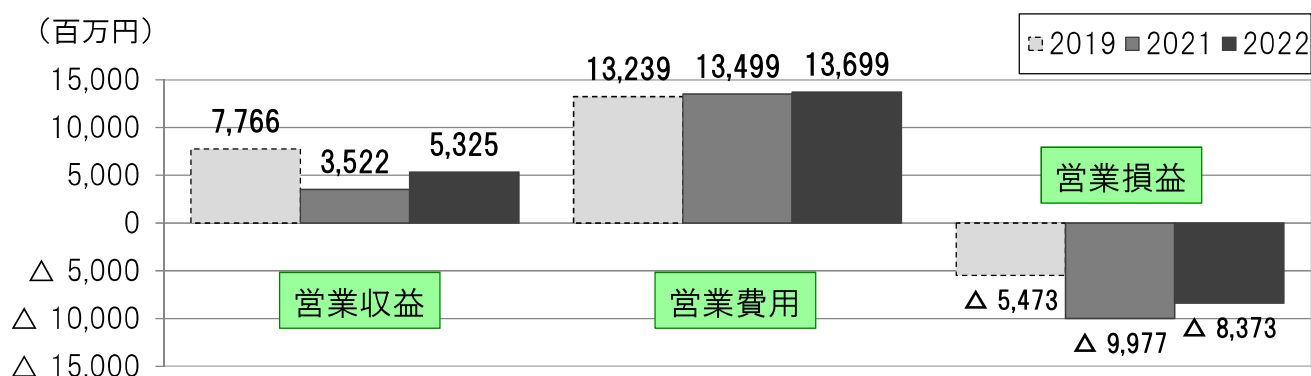


3

1 2022年度第3四半期のポイント ③

○ [19] 新幹線（新青森～新函館北斗）の営業損失が縮小

- ▶ 営業収益は、行動制限等が緩和されたことや全国旅行支援の実施に伴ってご利用が増加したことにより、1,803百万円増加。
- ▶ 営業費用は、車両の修繕や車両の減価償却費が減少した一方、動力費が増加したこと等により、200百万円増加。
- ▶ 以上により、営業損失は1,603百万円縮小。（対2019年度では2,900百万円拡大）

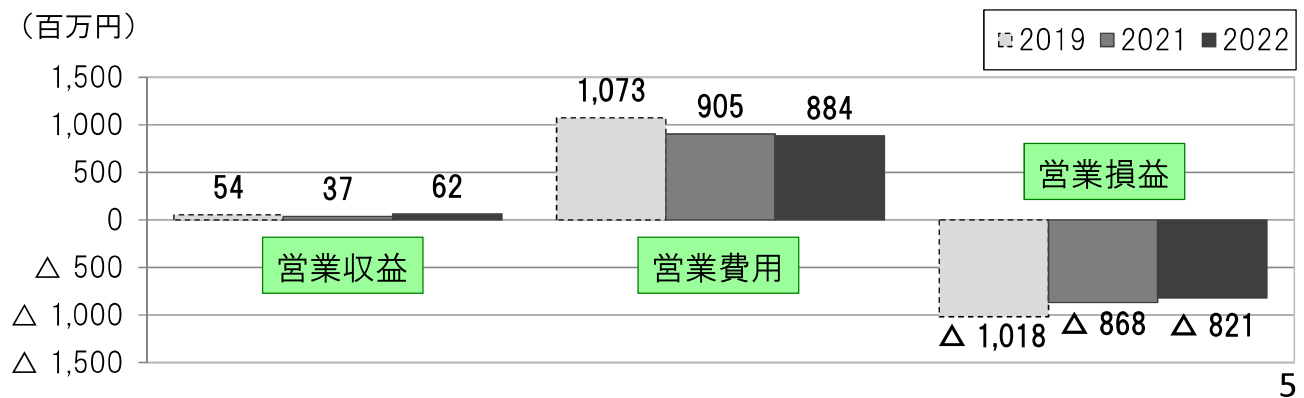


4

1 2022年度第3四半期のポイント ④

○ [1～2] 赤線区全体の営業損失が縮小

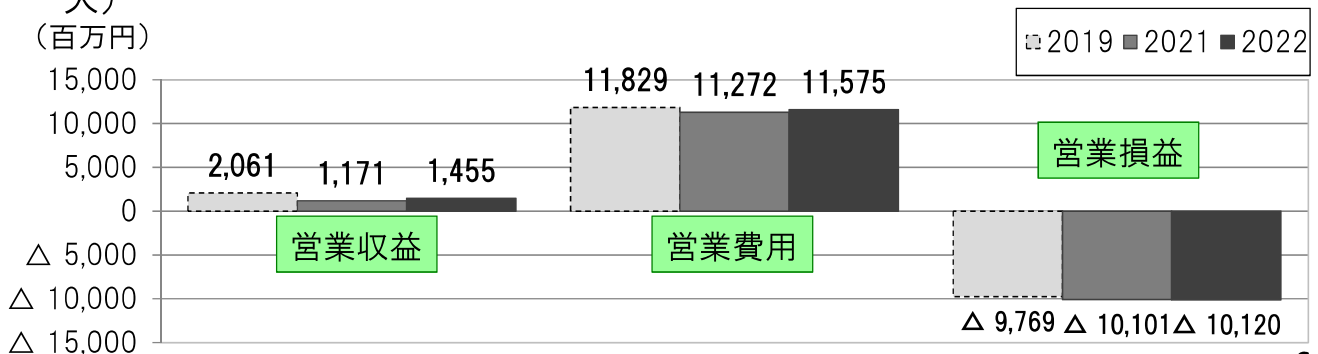
- ▶ 営業収益は、[2] 留萌線（深川～留萌）において2023年4月1日の石狩沼田～留萌間鉄道事業廃止を前にしてご利用が増加したことにより、26百万円増加。
- ▶ 営業費用は、[2] 留萌線（深川～留萌）の線路の修繕が減少したこと等により、21百万円減少。
- ▶ 以上により、営業損失は47百万円縮小。（対2019年度では197百万円縮小）



1 2022年度第3四半期のポイント ⑤

○ [3～11] 黄線区全体の営業損失が拡大

- ▶ 営業収益は、[7] 釧網線（東釧路～網走）において「くしろ湿原ノロッコ号」のご利用が増加したことや、[10] 石北線（上川～網走）等において行動制限等が緩和されたことに伴ってご利用が増加したことにより、284百万円増加。
- ▶ 営業費用は、[9] 石北線（新旭川～上川）において新型車両の追加導入により車両の減価償却費が増加したことや、[11] 富良野線（富良野～旭川）において駅設備の修繕が増加したこと等により、303百万円増加。
- ▶ 以上により、営業損失は19百万円拡大。（対2019年度では352百万円拡大）



2 その他増減の大きな線区

○ [15] 函館線（岩見沢～旭川）の営業損失が縮小

- ▶ 営業収益は、行動制限等が緩和されたことに伴ってご利用が増加したことにより、1,016百万円増加。
- ▶ 営業費用は、車両の減価償却費が減少した一方、動力費が増加したこと等により、305百万円増加。
- ▶ 以上により、営業損失は712百万円縮小。（対2019年度では609百万円拡大）

○ [18] 根室線（帯広～釧路）の営業損失が拡大

- ▶ 営業収益は、行動制限等が緩和されたことに伴ってご利用が増加したことにより、89百万円増加。
- ▶ 営業費用は、線路の修繕が増加したことや動力費が増加したこと、また新型車両の導入により車両の減価償却費が増加したこと等により、303百万円増加。
- ▶ 以上により、営業損失は214百万円拡大。（対2019年度では599百万円拡大）

7

3 線区別の収支とご利用状況

別紙のとおり

2022年度第3四半期〔4～12月〕線区別の収支とご利用状況（対2021年度第3四半期）

線名・区間			収支（百万円）									輸送密度 （人／日）		
			営業収益 （A）			営業費用 （B）			営業損益 （A）－（B）					
			2021年	2022年	増減	2021年	2022年	増減	2021年	2022年	増減	2021年	2022年	増減
1	根室線	富良野～新得	14	19	5	496	506	10	△ 481	△ 487	△ 5	52	54	2
2	留萌線	深川～留萌	22	43	21	409	378	△ 32	△ 387	△ 335	52	97	144	47
1～2計			37	62	26	905	884	△ 21	△ 868	△ 821	47			
3	宗谷線	名寄～稚内	177	216	39	2,160	2,122	△ 37	△ 1,982	△ 1,906	76	178	200	22
4	根室線	釧路～根室	92	108	16	871	913	42	△ 779	△ 805	△ 26	183	194	11
5	根室線	滝川～富良野	45	62	17	813	837	24	△ 768	△ 775	△ 7	215	258	43
6	室蘭線	沼ノ端～岩見沢	70	77	8	789	811	22	△ 720	△ 734	△ 14	316	341	25
7	釧網線	東釧路～網走	124	180	57	1,396	1,429	33	△ 1,273	△ 1,249	24	246	285	39
8	日高線	苫小牧～鶴川	27	29	2	302	302	△ 0	△ 275	△ 273	2	423	423	0
9	石北線	新旭川～上川	108	133	25	882	993	111	△ 773	△ 860	△ 86	577	614	37
10	石北線	上川～網走	347	433	86	3,111	3,119	7	△ 2,765	△ 2,686	78	422	477	55
11	富良野線	富良野～旭川	181	216	35	947	1,049	102	△ 766	△ 833	△ 67	994	1,048	54
3～11計			1,171	1,455	284	11,272	11,575	303	△ 10,101	△ 10,120	△ 19			
1～11計			1,207	1,517	310	12,177	12,459	282	△ 10,969	△ 10,942	28			
12	石勝・根室線	南千歳～帯広	2,118	3,200	1,083	5,725	6,306	580	△ 3,608	△ 3,105	502	1,864	2,862	998
13	室蘭線	長万部～東室蘭	1,054	1,568	514	3,144	3,353	209	△ 2,090	△ 1,785	305	2,211	3,528	1,317
14	室蘭線	室蘭～苫小牧	1,328	1,865	537	3,831	3,925	94	△ 2,503	△ 2,060	443	3,511	4,950	1,439
15	函館線	岩見沢～旭川	2,032	3,048	1,016	5,776	6,081	305	△ 3,744	△ 3,033	712	4,181	6,029	1,848
16	札沼線	桑園～医療大学	20,350	26,637	6,286	30,061	30,673	611	△ 9,711	△ 4,036	5,675	13,767	14,962	1,195
	函館線	札幌～岩見沢										27,334	32,870	5,536
	千歳・室蘭線	白石～苫小牧										28,023	37,603	9,580
	函館線	小樽～札幌										29,802	35,900	6,098
17	宗谷線	旭川～名寄	293	340	46	2,390	2,492	102	△ 2,097	△ 2,152	△ 56	860	951	91
18	根室線	帯広～釧路	634	723	89	3,810	4,113	303	△ 3,176	△ 3,390	△ 214	804	868	64
19	新幹線	新青森～新函館北斗	3,522	5,325	1,803	13,499	13,699	200	△ 9,977	△ 8,373	1,603	1,815	3,104	1,289
12～19計			31,331	42,705	11,375	68,236	70,640	2,404	△ 36,906	△ 27,934	8,971			
20	函館線	長万部～小樽	173	251	78	2,080	2,051	△ 29	△ 1,907	△ 1,800	107	347	448	101
21	函館線	函館～長万部	1,686	2,507	820	6,940	7,402	462	△ 5,254	△ 4,895	359	1,642	2,701	1,059
20～21計			1,860	2,758	899	9,021	9,454	433	△ 7,161	△ 6,695	466			
合計			34,398	46,981	12,583	89,433	92,552	3,119	△ 55,036	△ 45,571	9,465	3,041	4,000	959

(注) 1. 輸送密度とは、旅客営業キロ1km当たりの1日平均旅客輸送人員をいいます（線区輸送人キロ÷営業キロ÷日数）。
2. 根室線(富良野～新得)はバス代行を継続的に実施している区間があるため、同線区の実績は合計の輸送密度の算出に含めていません。

2022年度第3四半期〔4～12月〕 線区別の収支とご利用状況

線名・区間	営業キロ (km)	輸送密度 (人/日)	収支 (百万円)						営業係数(円)	
			営業収益 (A)	営業費用			営業損益		管理費除く (B)/(A)	管理費含む (D)/(A)
				鉄道計 (B)	管理費 (C)	営業費用 (D)=(B)+(C)	管理費除く (A)-(B)	管理費含む (A)-(D)		
1 根室線 富良野～新得	81.7	54	19	382	124	506	△ 362	△ 487	1,968	2,610
2 留萌線 深川～留萌	50.1	144	43	322	55	378	△ 279	△ 335	752	882
1～2計	131.8		62	704	180	884	△ 642	△ 821	1,131	1,420
3 宗谷線 名寄～稚内	183.2	200	216	1,848	274	2,122	△ 1,632	△ 1,906	855	982
4 根室線 釧路～根室	135.4	194	108	787	127	913	△ 679	△ 805	728	845
5 根室線 滝川～富良野	54.6	258	62	726	111	837	△ 664	△ 775	1,175	1,354
6 室蘭線 沼ノ端～岩見沢	67.0	341	77	707	104	811	△ 630	△ 734	915	1,050
7 釧網線 東釧路～網走	166.2	285	180	1,241	188	1,429	△ 1,060	△ 1,249	688	792
8 日高線 苫小牧～鶴川	30.5	423	29	261	41	302	△ 232	△ 273	894	1,032
9 石北線 新旭川～上川	44.9	614	133	869	123	993	△ 736	△ 860	653	746
10 石北線 上川～網走	189.1	477	433	2,702	417	3,119	△ 2,269	△ 2,686	624	720
11 富良野線 富良野～旭川	54.8	1,048	216	906	143	1,049	△ 690	△ 833	419	486
3～11計	925.7		1,455	10,048	1,528	11,575	△ 8,593	△ 10,120	691	796
1～11計	1,057.5		1,517	10,751	1,707	12,459	△ 9,234	△ 10,942	709	821

12 石勝・根室線 南千歳～帯広	176.2	2,862	3,200	5,558	748	6,306	△ 2,357	△ 3,105	174	197	
13 室蘭線 長万部～東室蘭	77.2	3,528	1,568	2,964	389	3,353	△ 1,396	△ 1,785	189	214	
14 室蘭線 室蘭～苫小牧	65.0	4,950	1,865	3,459	466	3,925	△ 1,594	△ 2,060	185	210	
15 函館線 岩見沢～旭川	96.2	6,029	3,048	5,350	730	6,081	△ 2,302	△ 3,033	176	199	
16 札沼線 桑園～医療大学	28.9	14,962	26,637	26,847	3,826	30,673	△ 210	△ 4,036	101	115	
	函館線 札幌～岩見沢	40.6									32,870
	千歳・室蘭線 白石～苫小牧	68.0									37,603
函館線 小樽～札幌	33.8	35,900									
17 宗谷線 旭川～名寄	76.2	951	340	2,174	317	2,492	△ 1,835	△ 2,152	640	734	
18 根室線 帯広～釧路	128.3	868	723	3,620	492	4,113	△ 2,898	△ 3,390	501	569	
19 新幹線 新青森～新函館北斗	148.8	3,104	5,325	11,533	2,166	13,699	△ 6,207	△ 8,373	217	257	
12～19計	939.2		42,705	61,505	9,134	70,640	△ 18,800	△ 27,934	144	165	

20 函館線 長万部～小樽	140.2	448	251	1,797	255	2,051	△ 1,545	△ 1,800	715	816
21 函館線 函館～長万部	147.6	2,701	2,507	6,485	917	7,402	△ 3,978	△ 4,895	259	295
20～21計	287.8		2,758	8,282	1,172	9,454	△ 5,523	△ 6,695	300	343

合計	2,284.5	4,000	46,981	80,538	12,014	92,552	△ 33,558	△ 45,571	171	197
----	---------	-------	--------	--------	--------	--------	----------	----------	-----	-----

※ 合計には、出向社員給与などを含まないため、鉄道事業計とは一致しません。

鉄道事業計	2,284.5	—	49,275	—	—	95,191	—	△ 45,915	—	—
-------	---------	---	--------	---	---	--------	---	----------	---	---

(注) 1. 管理費とは、本社・支社の鉄道事業部門や、総務・経理などの一般管理部門の従事員に係る、人件費や物件費などのことです。
2. 営業係数とは、100円の営業収益を得るために必要な営業費用の指数をいいます。

2022年度10月～12月 線区別の収支とご利用状況（対2021年度10月～12月）

線 名・区 間			収 支 (百万円)									輸送密度 (人/日)		
			営業収益 (A)			営業費用 (B)			営業損益 (A)-(B)					
			2021年	2022年	増減	2021年	2022年	増減	2021年	2022年	増減	2021年	2022年	増減
1	根室線	富良野～新得	5	6	1	213	206	△ 7	△ 208	△ 200	8	50	52	2
2	留萌線	深川～留萌	8	20	13	170	152	△ 17	△ 162	△ 132	30	99	168	69
1～2計			13	27	14	383	358	△ 24	△ 370	△ 332	38			
3	宗谷線	名寄～稚内	68	69	1	833	809	△ 25	△ 765	△ 739	26	200	197	△ 3
4	根室線	釧路～根室	33	30	△ 2	297	298	1	△ 265	△ 268	△ 3	185	177	△ 8
5	根室線	滝川～富良野	16	21	5	307	317	10	△ 291	△ 296	△ 5	212	243	31
6	室蘭線	沼ノ端～岩見沢	25	27	2	324	322	△ 2	△ 299	△ 295	4	318	340	22
7	釧網線	東釧路～網走	39	43	3	636	588	△ 48	△ 596	△ 545	51	219	230	11
8	日高線	苫小牧～鶴川	9	10	0	96	137	41	△ 87	△ 128	△ 41	400	403	3
9	石北線	新旭川～上川	45	50	5	343	387	44	△ 299	△ 337	△ 38	616	621	5
10	石北線	上川～網走	139	159	20	1,249	1,210	△ 39	△ 1,110	△ 1,051	59	443	472	29
11	富良野線	富良野～旭川	63	69	6	322	386	64	△ 259	△ 318	△ 58	995	1,019	24
3～11計			436	478	41	4,408	4,454	46	△ 3,971	△ 3,976	△ 5			
1～11計			449	504	55	4,790	4,812	22	△ 4,341	△ 4,308	33			
12	石勝・根室線	南千歳～帯広	1,033	1,168	134	2,136	2,315	179	△ 1,103	△ 1,148	△ 45	2,766	3,046	280
13	室蘭線	長万部～東室蘭	467	556	89	1,243	1,273	30	△ 777	△ 717	59	2,999	3,613	614
14	室蘭線	室蘭～苫小牧	562	674	112	1,445	1,374	△ 70	△ 883	△ 700	182	4,406	5,153	747
15	函館線	岩見沢～旭川	934	1,096	162	2,154	2,405	251	△ 1,220	△ 1,309	△ 89	5,530	6,323	793
16	札沼線	桑園～医療大学	8,060	9,301	1,240	11,013	11,715	702	△ 2,952	△ 2,414	538	13,939	14,368	429
	函館線	札幌～岩見沢										30,439	32,975	2,536
	千歳・室蘭線	白石～苫小牧										33,106	39,176	6,070
	函館線	小樽～札幌										32,231	36,372	4,141
17	宗谷線	旭川～名寄	116	119	3	899	898	△ 1	△ 783	△ 779	4	970	979	9
18	根室線	帯広～釧路	259	254	△ 5	1,412	1,391	△ 21	△ 1,153	△ 1,137	16	936	891	△ 45
19	新幹線	新青森～新函館北斗	1,514	1,823	309	4,948	5,052	103	△ 3,434	△ 3,229	205	2,586	3,109	523
12～19計			12,946	14,990	2,044	25,250	26,423	1,173	△ 12,304	△ 11,433	871			
20	函館線	長万部～小樽	68	91	22	799	754	△ 45	△ 731	△ 664	67	381	474	93
21	函館線	函館～長万部	730	882	152	2,492	2,721	229	△ 1,762	△ 1,838	△ 77	2,268	2,783	515
20～21計			799	973	174	3,291	3,475	184	△ 2,492	△ 2,502	△ 9			
合 計			14,193	16,467	2,274	33,331	34,710	1,379	△ 19,138	△ 18,243	895	3,599	4,093	494

(注) 1. 輸送密度とは、旅客営業キロ1km当たりの1日平均旅客輸送人員をいいます（線区輸送人キロ÷営業キロ÷日数）。
 2. 根室線(富良野～新得)はバス代行を継続的に実施している区間があるため、同線区の実績は合計の輸送密度の算出に含めていません。

2022年度第3四半期〔4～12月〕線区別の収支とご利用状況（対2019年度第3四半期）

線名・区間			収支（百万円）									輸送密度 （人／日）		
			営業収益 （A）			営業費用 （B）			営業損益 （A）－（B）					
			2019年	2022年	増減	2019年	2022年	増減	2019年	2022年	増減	2019年	2022年	増減
1	根室線	富良野～新得	24	19	△ 5	621	506	△ 115	△ 597	△ 487	110	90	54	△ 36
2	留萌線	深川～留萌	30	43	13	452	378	△ 74	△ 422	△ 335	87	151	144	△ 7
1～2計			54	62	8	1,073	884	△ 189	△ 1,018	△ 821	197			
3	宗谷線	名寄～稚内	318	216	△ 102	2,117	2,122	5	△ 1,799	△ 1,906	△ 107	342	200	△ 142
4	根室線	釧路～根室	131	108	△ 23	997	913	△ 84	△ 866	△ 805	61	266	194	△ 72
5	根室線	滝川～富良野	104	62	△ 43	849	837	△ 12	△ 744	△ 775	△ 31	429	258	△ 171
6	室蘭線	沼ノ端～岩見沢	93	77	△ 16	936	811	△ 125	△ 843	△ 734	109	422	341	△ 81
7	釧網線	東釧路～網走	228	180	△ 47	1,448	1,429	△ 19	△ 1,220	△ 1,249	△ 28	397	285	△ 112
8	日高線	苫小牧～鶴川	37	29	△ 8	283	302	19	△ 246	△ 273	△ 27	586	423	△ 163
9	石北線	新旭川～上川	213	133	△ 80	948	993	45	△ 735	△ 860	△ 125	1,112	614	△ 498
10	石北線	上川～網走	647	433	△ 214	3,200	3,119	△ 81	△ 2,554	△ 2,686	△ 132	753	477	△ 276
11	富良野線	富良野～旭川	289	216	△ 73	1,051	1,049	△ 2	△ 762	△ 833	△ 71	1,527	1,048	△ 479
3～11計			2,061	1,455	△ 606	11,829	11,575	△ 254	△ 9,769	△ 10,120	△ 352			
1～11計			2,115	1,517	△ 598	12,902	12,459	△ 443	△ 10,787	△ 10,942	△ 155			
12	石勝・根室線	南千歳～帯広	4,014	3,200	△ 814	6,507	6,306	△ 201	△ 2,493	△ 3,105	△ 613	3,448	2,862	△ 586
13	室蘭線	長万部～東室蘭	2,240	1,568	△ 672	3,394	3,353	△ 41	△ 1,154	△ 1,785	△ 631	4,874	3,528	△ 1,346
14	室蘭線	室蘭～苫小牧	2,550	1,865	△ 685	4,515	3,925	△ 590	△ 1,965	△ 2,060	△ 95	6,810	4,950	△ 1,860
15	函館線	岩見沢～旭川	4,040	3,048	△ 991	6,463	6,081	△ 383	△ 2,424	△ 3,033	△ 609	8,154	6,029	△ 2,125
16	札沼線	桑園～医療大学	32,615	26,637	△ 5,978	32,874	30,673	△ 2,202	△ 259	△ 4,036	△ 3,776	18,560	14,962	△ 3,598
	函館線	札幌～岩見沢										43,576	32,870	△ 10,706
	千歳・室蘭線	白石～苫小牧										48,025	37,603	△ 10,422
	函館線	小樽～札幌										47,595	35,900	△ 11,695
17	宗谷線	旭川～名寄	491	340	△ 151	2,401	2,492	91	△ 1,910	△ 2,152	△ 242	1,426	951	△ 475
18	根室線	帯広～釧路	1,198	723	△ 475	3,989	4,113	124	△ 2,791	△ 3,390	△ 599	1,551	868	△ 683
19	新幹線	新青森～新函館北斗	7,766	5,325	△ 2,440	13,239	13,699	460	△ 5,473	△ 8,373	△ 2,900	5,462	3,104	△ 2,358
12～19計			54,912	42,705	△ 12,207	73,382	70,640	△ 2,742	△ 18,470	△ 27,934	△ 9,464			
20	函館線	長万部～小樽	327	251	△ 76	1,866	2,051	185	△ 1,539	△ 1,800	△ 261	627	448	△ 179
21	函館線	函館～長万部	3,444	2,507	△ 937	8,481	7,402	△ 1,079	△ 5,037	△ 4,895	142	3,721	2,701	△ 1,020
20～21計			3,771	2,758	△ 1,013	10,347	9,454	△ 893	△ 6,576	△ 6,695	△ 119			
合計			60,844	46,981	△ 13,863	97,358	92,552	△ 4,806	△ 36,514	△ 45,571	△ 9,057	5,265	4,000	△ 1,265
－	札沼線	医療大学～新十津川	16	－	△ 16	213	－	△ 213	△ 197	－	197	71	－	△ 71
－	日高線	鶴川～様似	30	－	△ 30	514	－	△ 514	△ 484	－	484	112	－	△ 112

(注)1. 輸送密度とは、旅客営業キロ1km当たりの1日平均旅客輸送人員をいいます（線区輸送人扣÷営業扣÷日数）。
 2. 根室線(富良野～新得)はバス代行を継続的に実施している区間があるため、同線区の実績は合計の輸送密度の算出に含めていません。
 3. 札沼線(北海道医療大学～新十津川)は2020年5月7日に鉄道事業を廃止しています。同線区の実績は2019年度の合計の収支・輸送密度の算出に含めています。
 4. 日高線(鶴川～様似)は2021年4月1日に鉄道事業を廃止しています。同線区の実績は2019年度の合計の収支の算出に含めていますが、輸送密度の算出には含めていません。

2022年度10月～12月 線区別の収支とご利用状況（対2019年度10月～12月）

線名・区間			収支（百万円）									輸送密度 （人／日）		
			営業収益 （A）			営業費用 （B）			営業損益 （A）－（B）					
			2019年	2022年	増減	2019年	2022年	増減	2019年	2022年	増減	2019年	2022年	増減
1	根室線	富良野～新得	7	6	△ 1	247	206	△ 41	△ 239	△ 200	39	77	52	△ 25
2	留萌線	深川～留萌	10	20	11	168	152	△ 15	△ 158	△ 132	26	132	168	36
1～2計			17	27	9	414	358	△ 56	△ 397	△ 332	65			
3	宗谷線	名寄～稚内	101	69	△ 32	823	809	△ 14	△ 721	△ 739	△ 18	309	197	△ 112
4	根室線	釧路～根室	37	30	△ 7	354	298	△ 56	△ 317	△ 268	49	217	177	△ 40
5	根室線	滝川～富良野	29	21	△ 8	329	317	△ 12	△ 300	△ 296	4	324	243	△ 81
6	室蘭線	沼ノ端～岩見沢	33	27	△ 6	349	322	△ 27	△ 315	△ 295	21	385	340	△ 45
7	釧網線	東釧路～網走	51	43	△ 8	596	588	△ 9	△ 546	△ 545	1	280	230	△ 50
8	日高線	苫小牧～鶴川	12	10	△ 3	92	137	46	△ 79	△ 128	△ 49	529	403	△ 126
9	石北線	新旭川～上川	78	50	△ 28	322	387	65	△ 245	△ 337	△ 92	1,036	621	△ 415
10	石北線	上川～網走	231	159	△ 72	1,125	1,210	86	△ 894	△ 1,051	△ 157	689	472	△ 217
11	富良野線	富良野～旭川	90	69	△ 22	333	386	53	△ 243	△ 318	△ 75	1,298	1,019	△ 279
3～11計			662	478	△ 184	4,322	4,454	132	△ 3,661	△ 3,976	△ 316			
1～11計			679	504	△ 175	4,736	4,812	76	△ 4,057	△ 4,308	△ 251			
12	石勝・根室線	南千歳～帯広	1,388	1,168	△ 221	2,404	2,315	△ 88	△ 1,015	△ 1,148	△ 132	3,343	3,046	△ 297
13	室蘭線	長万部～東室蘭	754	556	△ 199	1,080	1,273	193	△ 326	△ 717	△ 392	4,470	3,613	△ 857
14	室蘭線	室蘭～苫小牧	883	674	△ 209	1,554	1,374	△ 179	△ 671	△ 700	△ 30	6,388	5,153	△ 1,235
15	函館線	岩見沢～旭川	1,390	1,096	△ 294	2,470	2,405	△ 65	△ 1,080	△ 1,309	△ 229	7,835	6,323	△ 1,512
16	札沼線	桑園～医療大学	11,209	9,301	△ 1,908	11,929	11,715	△ 214	△ 720	△ 2,414	△ 1,694	17,047	14,368	△ 2,679
	函館線	札幌～岩見沢										40,684	32,975	△ 7,709
	千歳・室蘭線	白石～苫小牧										45,876	39,176	△ 6,700
	函館線	小樽～札幌										44,435	36,372	△ 8,063
17	宗谷線	旭川～名寄	171	119	△ 52	928	898	△ 30	△ 757	△ 779	△ 22	1,353	979	△ 374
18	根室線	帯広～釧路	403	254	△ 149	1,346	1,391	44	△ 944	△ 1,137	△ 193	1,454	891	△ 563
19	新幹線	新青森～新函館北斗	2,241	1,823	△ 419	4,586	5,052	466	△ 2,344	△ 3,229	△ 884	4,207	3,109	△ 1,098
12～19計			18,440	14,990	△ 3,450	26,296	26,423	127	△ 7,856	△ 11,433	△ 3,576			
20	函館線	長万部～小樽	125	91	△ 35	747	754	7	△ 622	△ 664	△ 42	636	474	△ 162
21	函館線	函館～長万部	1,150	882	△ 268	3,072	2,721	△ 352	△ 1,922	△ 1,838	84	3,364	2,783	△ 581
20～21計			1,276	973	△ 303	3,819	3,475	△ 345	△ 2,544	△ 2,502	42			
合計			20,410	16,467	△ 3,943	35,093	34,710	△ 383	△ 14,682	△ 18,243	△ 3,560	4,888	4,093	△ 795
－	札沼線	医療大学～新十津川	6	－	△ 6	79	－	△ 79	△ 73	－	73	68	－	△ 68
－	日高線	鶴川～様似	9	－	△ 9	161	－	△ 161	△ 152	－	152	99	－	△ 99

- (注) 1. 輸送密度とは、旅客営業キロ1km当たりの1日平均旅客輸送人員をいいます（線区輸送人÷営業キロ÷日数）。
 2. 根室線(富良野～新得)はバス代行を継続的に実施している区間があるため、同線区の実績は合計の輸送密度の算出に含めていません。
 3. 札沼線(北海道医療大学～新十津川)は2020年5月7日に鉄道事業を廃止しています。同線区の実績は2019年度の合計の収支・輸送密度の算出に含めています。
 4. 日高線(鶴川～様似)は2021年4月1日に鉄道事業を廃止しています。同線区の実績は2019年度の合計の収支の算出に含めていますが、輸送密度の算出には含めていません。