

2022年12月26日

12月22日からの発達した低気圧による影響について

【概況】

12月22日から低気圧が発達しながら三陸沖からオホーツク海へ進み、太平洋側東部とオホーツク海側を中心に湿った重い雪が降り大雪となる予報となり、22日の夕方から道東・道北方面の列車から計画的に運休としました。

この影響により最深積雪で音威子府は176cm（23日）、白滝は130cm（24日）となり、除雪に大幅な時間を要しています。

【列車影響】

12月22日（木）

大雪が予想されたことから、夕方より計画的に運休としました。

<運転見合わせ> 根室線 富良野～釧路、石北線 白滝～北見

<運転再開> 根室線 滝川～富良野

<影響人員> 1,150名

<運休列車> 51本（特急：9本、普通：42本）

特急 おおぞら・とかち 5本

オホーツク・大雪 3本

サロベツ 1本

普通 根室線 29本、宗谷線 3本、石北線 10本

12月23日（金）

網走・稚内方面は前日から計画的に終日運休とし、釧路方面は夜の運転再開を目指し除雪計画を立てましたが、倒木等により作業に時間を要し終日運休としました。

<運転見合わせ> 石勝線 新夕張～新得、根室線 滝川～音別、
宗谷線 名寄～稚内、石北線 上川～網走、釧網線 釧路～網走

<影響人員> 8,100名

<運休列車> 160本（特急：36本、普通：124本）

特急 おおぞら・とかち 22本

オホーツク・大雪 8本

宗谷・サロベツ 6本（部分運休含）

普通 根室線 57本、宗谷線 13本、石北線 34本、釧網線 14本、
富良野線 6本

12月24日(土)

釧路方面は朝から運転再開となりましたが、運用上の都合により1本の列車が運休となりました。網走・稚内方面は降雪が続いた影響と除雪作業に時間を要したことから引き続き終日運休としました。

<運転見合わせ> 根室線 富良野～新得、宗谷線 名寄～稚内、
石北線 上川～北見、釧網線 川湯温泉～網走

<運転再開> 富良野線 美瑛～富良野、石北線 北見～網走

<影響人員> 3,200名

<運休列車> 89本(特急:15本、普通:74本)

特急 とかち 1本

オホーツク・大雪 8本

宗谷・サロベツ 6本(部分運休含)

普通 根室線 10本、宗谷線 13本、石北線 29本、釧網線 15本、
富良野線 7本

12月25日(日)

網走・稚内方面は除雪に時間を要し、引き続き終日運休としました。また、釧網線では倒木と衝撃および多数発見され、今後の降雪も見込まれたことから、午前中の一部列車を除き終日運休としました。

<運転見合わせ> 宗谷線 名寄～稚内、石北線 上川～北見、釧網線 釧路～網走

<運転再開> 根室線 富良野～新得(列車代行バス含む)

<影響人員> 1,900名

<運休列車> 72本(特急:14本、普通:58本)

特急 オホーツク・大雪 8本(部分運休含)

宗谷・サロベツ 6本(部分運休含)

普通 根室線 3本、宗谷線 13本、石北線 26本、釧網線 16本

12月26日(月)

網走・稚内方面は除雪に時間を要し、引き続き終日運休としました。また、釧網線では倒木の処理および降雪が見込まれたため終日運休としました。

<運転見合わせ> 宗谷線 名寄～稚内、石北線 上川～北見、釧網線 釧路～網走

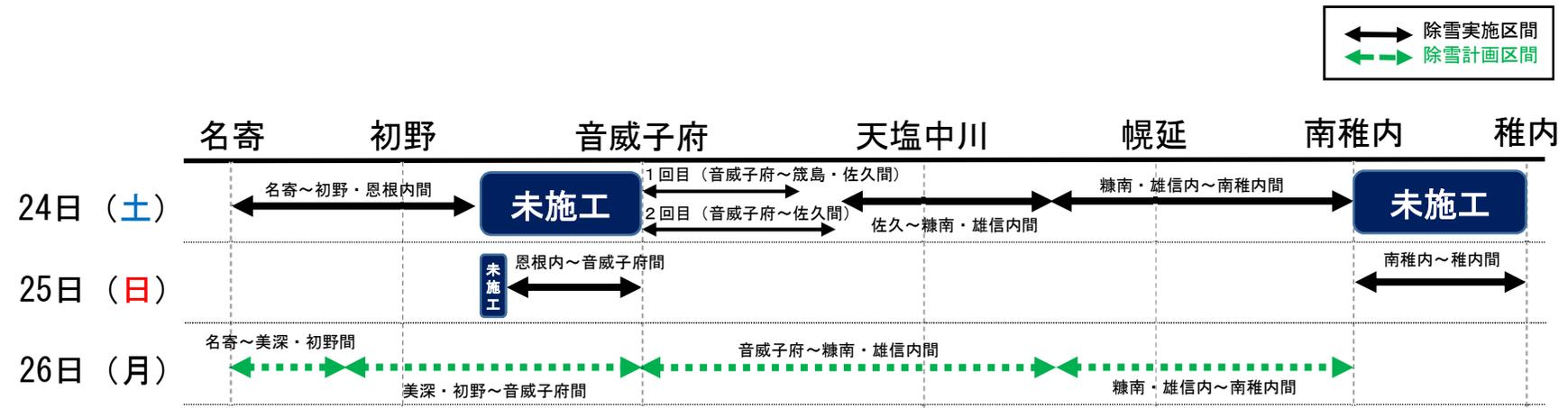
<運休列車> 70本(特急:14本、普通:56本)

特急 オホーツク・大雪 8本

宗谷・サロベツ 6本(部分運休含)

普通 宗谷線 13本、石北線 26本、釧網線 17本

宗谷線の除雪状況について



12月25日 10時48分
咲来~音威子府間



12月23日 11時15分
音威子府駅

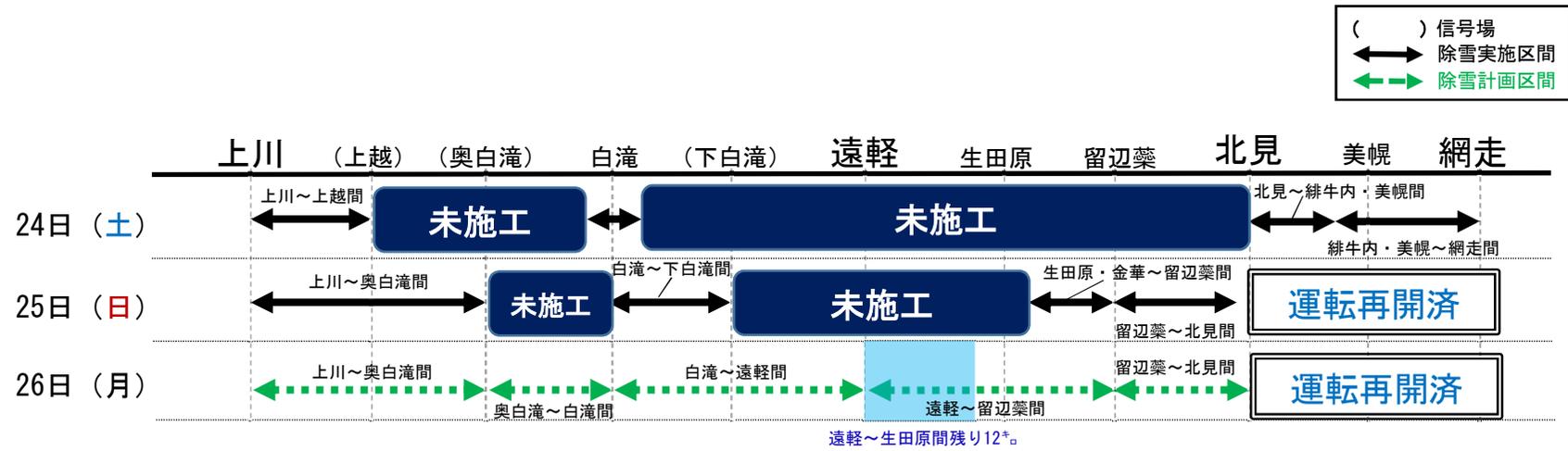


12月23日 13時59分
音威子府駅



12月23日 13時12分
天塩中川駅

石北線の除雪状況について



12月26日 13時43分
奥白滝信号場



12月26日 11時18分
白滝駅

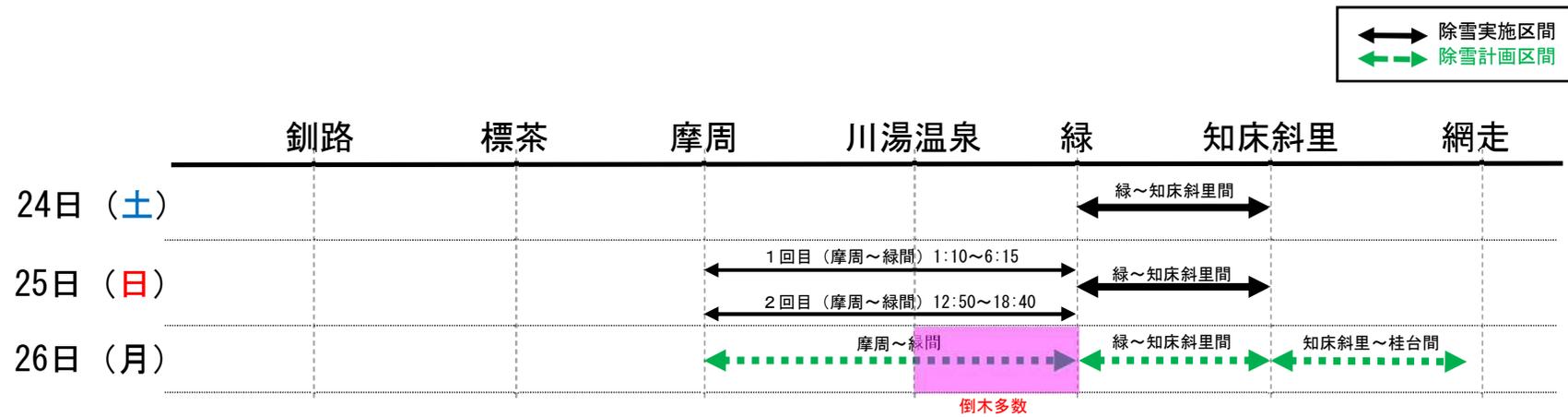


12月25日 17時22分
白滝駅



12月25日 12時12分
白滝～下白滝間

釧網線の除雪状況について



12月25日 15時43分
川湯温泉～緑間



12月25日 15時25分
川湯温泉～緑間



12月25日 15時02分
川湯温泉～緑間



12月25日 15時09分
川湯温泉～緑間

鉄道の除雪作業



当社では、北海道の厳しい気象条件の下で、鉄道の安全を確保するためにさまざまな対策を行っています。冬期においては、きめ細かな線路の除排雪などを行わないと、列車脱線など大きな事故につながる恐れがあるため、多くの人手をかけ除排雪作業などを行い、安全の確保に取り組んでいます。

除雪作業の内容

降雪量も多く厳寒地である北海道では、排雪モーターカーなどの機械設備による除雪作業などのほかに、人力によるさまざまな作業を行わなければ、冬期の安全な運行を確保できません。全道各地の駅構内では、一日あたり1,100人の除雪係員が、昼夜を問わず除排雪作業を実施しています。



除雪作業の様子を動画でご覧になれます
(当社公式YouTube)

機械除雪	人力除雪
駅間および駅構内	主に駅構内(機械除雪が難しい箇所)
排雪列車:13両 除雪機械:128台	1日当たり約1,100人

機械除雪

線路上に積もった雪は、排雪列車や除雪機械を使用して取り除いています。

■雪を押しけるタイプ(排雪列車・排雪モーターカー等)

先頭部に装着したラッセル装置により、線路上の雪を押し除けていきます。主に駅間の除雪に活用しています。



排雪列車
(DE15形)



排雪モーターカー

■雪を飛ばすタイプ(排雪モーターカーロータリー等)

ロータリー装置により、積もった雪を遠くに飛ばすことで除雪作業を行っています。駅間のほか、駅構内の除雪にも活用しています。



排雪モーターカーロータリー



大型除雪機械(ENR-1000)
※押しけることも、飛ばすことも可能なタイプ

人力除雪

駅構内には設備配置の都合上、機械での除雪ができない箇所があるため、人力での除雪を行います。

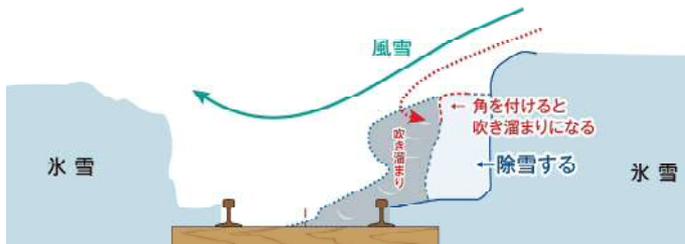
■ポイント除雪

列車の進路を切り替えるポイントには多くの機器があるため、手作業により雪を取り除きます。ポイントが切り替わらなくなると(ポイント不転換)、列車が駅に進入・進出できなくなることや、使用できる線路が制限されてしまうことに繋がり、輸送障害の原因となります。そのため、ポイント周りは常に除雪された状態になるよう、入念に作業を実施しています。



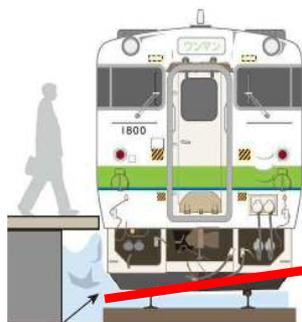
■側雪(がわゆき)除雪

冬期には線路脇に壁のような積雪がよく見受けられます。当社ではこの積雪を側雪(がわゆき)と呼んでいます。側雪は、列車や除雪機械の走行で押しつけられた雪や線路周辺の除雪作業によって線路脇へ排雪された雪が溜まっていくことで発生します。通常、日照や気温の上昇により側雪は次第に融けていきますが、積雪多量により側雪が増えていくと吹き溜まりの原因となるため、運行に影響を及ぼす恐れがあります。そのため、側雪はなるべく取り除き、積雪を平面化する必要があります。側雪は、主に人力で除雪を行っています。



■ホーム下除雪

列車の走行で雪が押され、駅のホーム下に溜まっていきます。ホーム下が雪で埋まると、その後列車が持ち込んだ雪の逃げ場がなくなることで列車の前に溜まりやすくなり、最後には列車が動けなくなることがあります。そのため、ホーム下が雪で埋もれてしまう前に除雪作業を実施する必要があります。



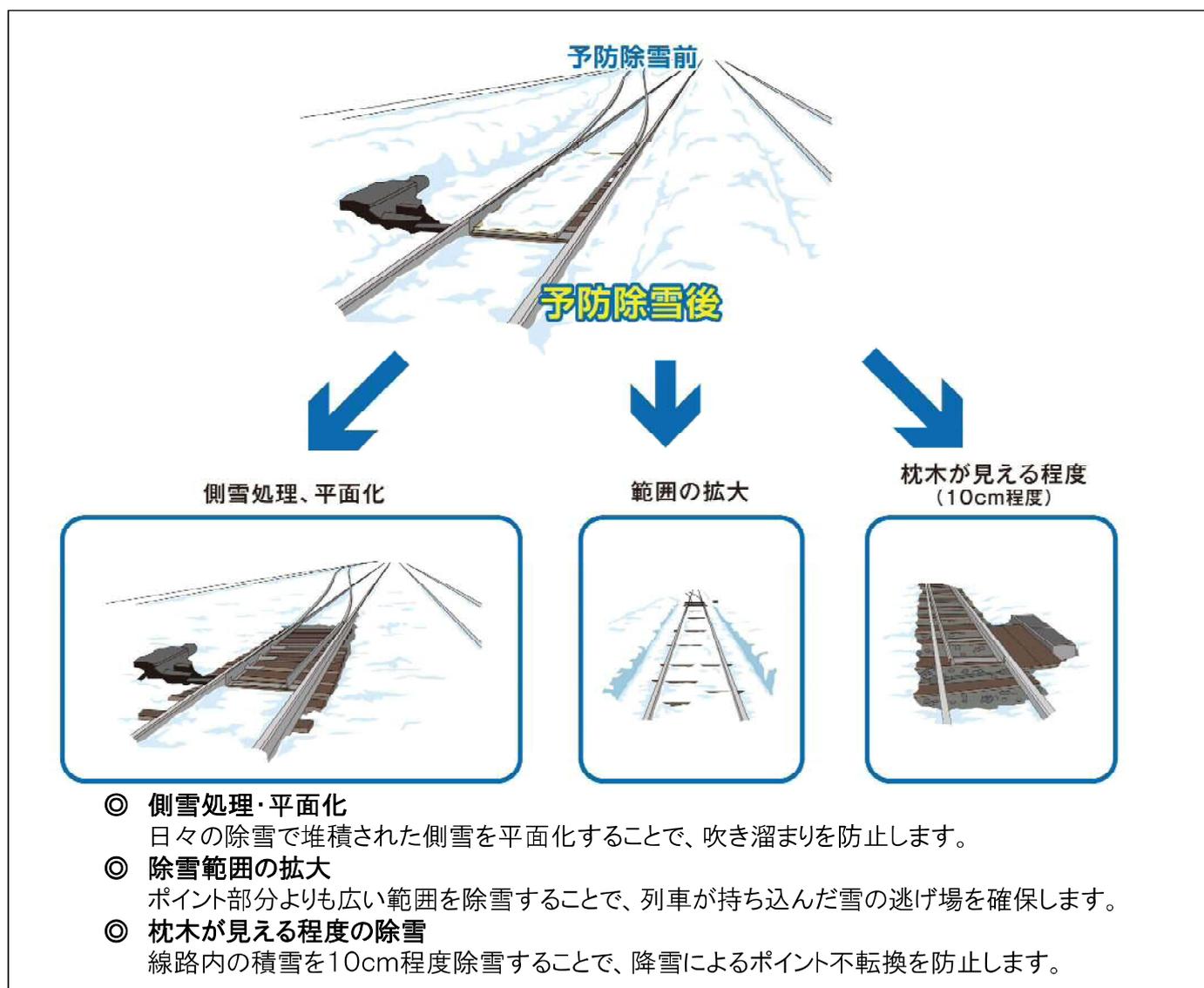
■高架除雪

高架区間の積雪は、民家や道路があるため除雪機械などによって高架下に飛ばすことはできません。そのため高架区間の除雪作業は、高架橋に設置された「投雪口」と呼ばれる穴から雪を人力で高架下に落とし、そこからダンプカー等で雪捨て場まで運びます。



予防除雪（降雪前の除雪作業）

通常の除雪は、雪が降ってから積もった雪を支障のない程度に除けるものですが、当社では、好天続きなどで積雪の少ない時であっても、「予防除雪」と呼ばれる降雪前の除雪作業を実施しています。降った雪を片付けるのではなく、降っても耐えられる状態にすることが予防除雪の目的です。その時点で列車の運行には支障がない積雪状況であっても、「予防除雪」を実施することにより広い範囲の除雪や雪捨て場の確保などを実施することができ、急な大雪があっても即座に輸送障害に繋がらない、といった効果を期待できます。



【運転見合わせ区間の再開見込みについて】

12月26日（16時00分時点）

宗谷線、石北線、釧網線では、機械除雪や人力除雪を懸命に行っておりますが、湿性の重たい雪による除雪作業や湿性の雪により倒れてきた支障木の処置に時間を要しています。現時点における運転再開見込みは次のとおりです。

【宗谷線】

- ・12月28日の特急列車から運転を再開できる見込みです。

【石北線】

- ・北見駅～西留辺蘂駅間については、12月27日夕方以降、運転を再開できる見込みです。
- ・上川駅～西留辺蘂駅間については、除雪作業に時間を要しているため、少なくとも29日までの運転再開は困難であり、見込みも立っていない状況です。

【釧網線】

- ・釧路駅～川湯温泉駅間、網走駅～緑駅間については、12月27日から運転を再開できる見込みです。
- ・緑駅～川湯温泉駅間については、除雪作業に時間を要しているため、運転再開の見込みが立っていない状況です。

※各線とも、運転再開後の一部普通列車に運休が発生します。