

収入・利用状況

● 10月速報（10月1日～31日）

[ご利用状況]

区間	平年※2比	上旬	中旬	下旬	前年比
東室蘭～苫小牧	72.3%	67.9%	69.4%	76.4%	136.9%
南千歳～トマム	77.2%	78.2%	76.5%	77.6%	130.5%
札幌～岩見沢	77.0%	76.7%	75.4%	77.3%	132.0%
道内都市間3線区	75.5%	74.0%	73.6%	77.1%	133.2%
北海道新幹線 ※1	75.5%	72.6%	67.9%	69.3%	151.9%

※1：1日あたり3.4千人、乗車率19%

※2：新型コロナウイルス影響がない2019年

注）平年比・前年比は同日比較、上旬・中旬・下旬は同曜日比較

[収入状況]

56億60百万円（対平年100%、△2百万円）

（対前年132.3%、+13億82百万円）

- ・ 定期収入 14億94百万円（対平年197.7%、+7億38百万円）
（対前年106.9%、+96百万円）
- ・ 近距離収入 15億71百万円（対平年85.4%、△2億69百万円）
（対前年129.9%、+3億61百万円）
- ・ 中長距離収入 25億71百万円（対平年84.6%、△4億68百万円）
（対前年155.3%、+9億16百万円）

[乗降人員]

駅	平年比	上旬	中旬	下旬	前年比
札幌	77.9%	77.1%	80.7%	81.6%	113.1%
新千歳空港	83.5%	84.2%	81.8%	81.2%	157.1%

注）平年比・前年比は同日比較、上旬・中旬・下旬は同曜日比較

● 年度累計（4月1日～10月31日）

[ご利用状況]

区間	平年※2比	前年比
東室蘭～苫小牧	64.1%	184.8%
南千歳～トマム	68.1%	166.9%
札幌～岩見沢	67.1%	165.3%
道内都市間3線区	66.3%	171.5%
北海道新幹線 ※1	57.8%	204.3%

※1：1日あたり3.1千人、乗車率17%

※2：新型コロナウイルス影響がない2019年4～10月

[収入状況]

345億78百万円（対平年78%、△97億54百万円）

（対前年150.8%、+116億55百万円）

- ・ 定期収入 80億56百万円（対平年94.6%、△4億63百万円）
（対前年106.9%、+5億23百万円）
- ・ 近距離収入 106億1百万円（対平年81.5%、△24億10百万円）
（対前年154.3%、+37億30百万円）
- ・ 中長距離収入 157億58百万円（対平年69.8%、△68億18百万円）
（対前年186.9%、+73億28百万円）

[乗降人員]

駅	平年比	前年比
札幌	73.5%	130.5%
新千歳空港	73.4%	181.6%

※収入は運輸取扱収入であり、JR他社やその他鉄道会社等との間で清算を行なう前の収入で、消費税を含んでおります。当社の損益計算書に計上される鉄道運輸収入とは異なります。