「JR北海道 廃線跡地活用イノベーションプログラム」の実施

~道内廃線跡地を活用した北海道の新たな魅力の創出~

JR北海道では、2021年3月に鉄道事業を廃止した日高線(鵡川~様似間)、2019年3月に鉄道事業を廃止した石勝線(新夕張~夕張間)の廃線跡地の活用について、 社外のアイデア・技術を取り入れるため、以下の通りオープンイノベーションプログラムを実施することとします。

本プログラムを通じて先進技術を有する事業者と出会い協業することで、この2つ の廃線跡地を有効活用し、北海道の新たな魅力を創出することを目指します。

1 募集期間

2022年8月23日(火)14時~11月30日(水)24時まで その後協業事業者の選定を行います。

2 JR北海道が提供できるリソース

- (1) 日高線(鵡川~様似間)・石勝線(新夕張~夕張間)の廃線跡地
- (2) 廃線跡地に残されている線路、駅(ホーム・待合所)など
- (3) JR北海道グループが展開している事業のノウハウ、アセット

3 オープンイノベーションプログラムの詳細・応募ページ

Creww 株式会社のプラットフォーム「Creww Growth」を使用します。 https://growth.creww.me/6775886c-fc28-11ec-a0d5-f92d264150e7.html