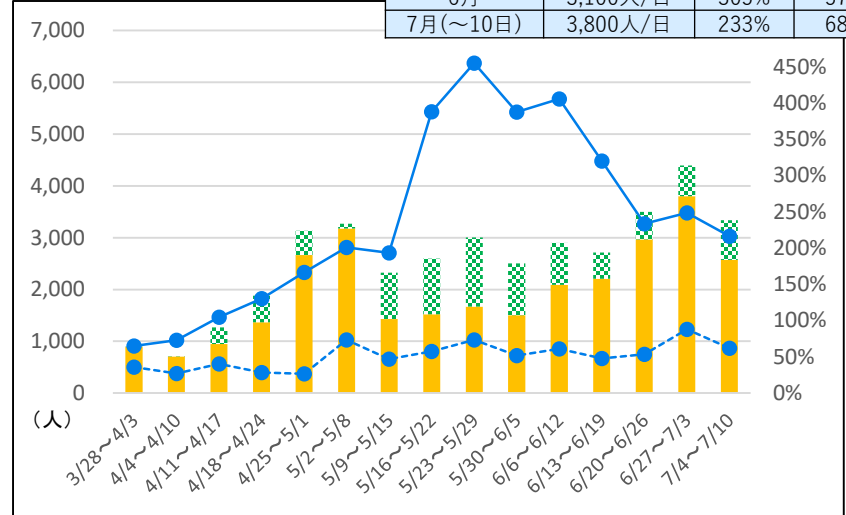


ご利用状況の変化について（7月13日定例会見資料）

北海道新幹線

※  は団体実績

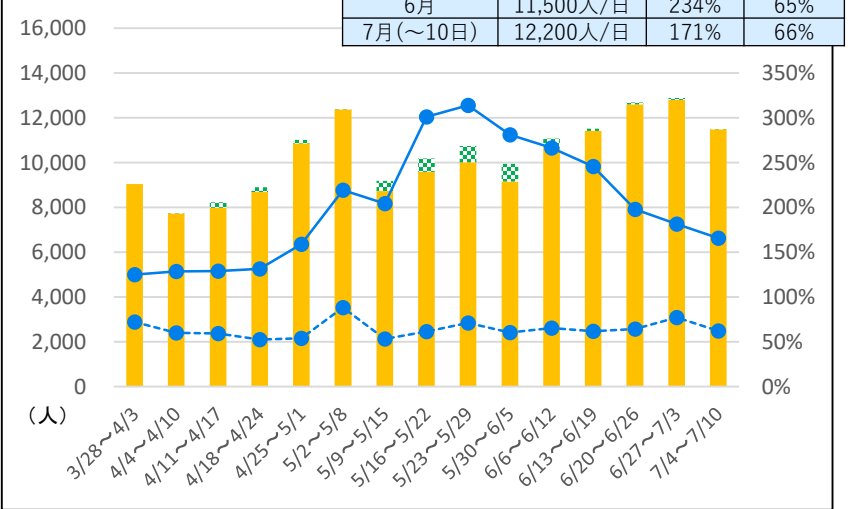
	利用者数	前年比	平年比
4月	1,600人/日	122%	37%
5月	2,800人/日	251%	50%
6月	3,100人/日	305%	57%
7月（～10日）	3,800人/日	233%	68%



特急列車 （都市間主要3線区）

※  は団体実績

	利用者数	前年比	平年比
4月	8,800人/日	135%	61%
5月	10,600人/日	241%	65%
6月	11,500人/日	234%	65%
7月（～10日）	12,200人/日	171%	66%



※棒グラフ:ご利用者数(人)(ホテル以外), 棒グラフ:稼働率(ホテルのみ),
折れ線グラフ(実線):対前年比(%), 折れ線グラフ(点線):対平年比(%)

※平年比:新型コロナウイルス影響がない2019年(1月～12月)との比較
(前年比・平年比:同曜日比較 (月単位は同日比較))

※特急列車(都市間主要3線区): 函館・釧路・旭川方面合計
(東室蘭～苫小牧、南千歳～トマム、札幌～岩見沢)

新千歳空港～札幌 （快速エアポート）

	利用者数	前年比	平年比
4月	35,700人/日	120%	77%
5月	36,600人/日	166%	74%
6月	40,900人/日	168%	83%
7月（～10日）	40,600人/日	137%	81%

