

2022年7月13日

～キハ183系車両の運行終了～
キハ183系車両で運転する特急列車に乗ろう！

1986(昭和61)年に運転を開始し、現在、特急「オホーツク」・「大雪」として活躍している「キハ183系」車両の定期運行が今年度をもって、1992(平成4)年に運用を開始した「ノースレインボーエクスプレス※」車両が2023年春をもって運行を終了します。石北本線を運行する特急列車は昨年度まで特急「おおぞら」として運行した「キハ283系」車両に置き換わります。この機会にキハ183系車両に乗って、旅に出かけてみませんか。

※「ノースレインボーエクスプレス」の車両形式は183系です。

1. 「キハ183系」・「ノースレインボーエクスプレス」について



「キハ183系」



「ノースレインボーエクスプレス」

- 現在の運行区間 札幌～網走間
- これまでの主な運行列車
 - ・特急「おおぞら」 2001年まで
 - ・特急「とがち」 2009年まで
 - ・特急「サロベツ」 2017年まで
 - ・特急「北斗」 2018年まで
- 現在の運行区間 主に臨時列車として運行
- これまでの主な運行列車
 - ・「はこだてエクスプレス」
 - ・「フラノラベンダーエクスプレス」
 - ・「流氷特急オホーツクの風」
 - ・特急「ニセコ号」 等

具体的な終了時期やラストラン企画については決まり次第お知らせします。

2. この機会に乗ろう！「いまこそ輝け！北のキハ183系」キャンペーンのご紹介

「キハ183系」にスポットを当てた、“行って楽しい”“乗って楽しい”各種企画を実施中です。「キハ183系」に乗って、オホーツクへの旅をお楽しみください。

(1)「いまこそ輝け！北のキハ183系 記念入場券」を発売中

石北本線をはじめ、これまでキハ183系車両が走った全道10駅で、「いまこそ輝け！北のキハ183系 記念入場券」を発売中。記念入場券は各駅限定枚数にて発売のため、無くなり次第、発売を終了とさせていただきます。

さらに、石北本線ゆかりの5駅を集めたお客様には、「5駅達成特別カード」をプレゼントします。



▼各駅の表面デザイン

現在も活躍する特急「オホーツク」・「大雪」に加え、かつて「キハ183系」車両で走った列車をデザインします。

※「石北本線ゆかりの5駅」は、★マークのある5駅

網走駅★	北見駅★	遠軽駅★	上川駅★	旭川駅★
札幌駅	函館駅	釧路駅	帯広駅	稚内駅

▼各駅の裏面デザイン

石北本線ゆかりの5駅は、「石北本線全線開通90周年」にちなんだ内容で、5駅が連結(全線開通)するデザインです。その他の5駅は、現在「キハ183系」車両で使用している機器についてご紹介します。10駅異なる内容をお楽しみください。



【石北本線全線開通90周年記念ロゴ】

特急大雪
2005年12月1日(旧暦10月15日)に札幌駅まで運行を開始しました。その後、2017年(平成29年)9月4日をもって全線での運行が終了しています。163系ワンマン化と新製車両投入に伴って、2018年(平成30年)まで廃車されています。

特急おむとり号
1964年(昭和39年)10月1日(旧暦8月6日)から3月31日まで運行。一部区間で廃止されました。

SL室敷号
813号機が1975年(昭和50年)まで1号機運行していた。33年の歳月を経て、2008年(平成20年)2009年(平成21年)に11号機が石北本線に譲渡された。

タマネギ列車
新製シートの数から原車に比べて、主眼で7列のタマネギを真横で運ぶことから、「タマネギ列車」に呼ばれています。

道北特急オホーツクの風
道北ゾーンで、2005年(平成17年)2月からノーズレインボースタイル車両を使用して、札幌～稚内間を運行しています。

旭川	稚内	帯広	伊達	常呂	中川	山越	安川	上川	白滝	丸瀬布	遠軽	室蘭	生田	西尾	留辺	稚内	帯広	西尾	北見	船橋	滝川	野路	稚内	帯広	西尾	女満	呼人	網走		
010	011	012	013	014	015	016	017	018	019	020	021	022	023	024	025	026	027	028	029	030	031	032	033	034	035	036	037	038	039	040

発行年月日

05 稚内

発行年月日

04 上川

発行年月日

03 遠軽

発行年月日

02 北見

発行年月日

01 網走

石北本線にゆかりある5駅の裏面は、5駅が連結(全線開通)するデザインとなっています。

【記念入場券裏面イメージ】

(2)「かぶりつきシート」を指定席として発売中

キハ183系は、道内の定期特急列車で唯一、客席からの前面展望（もしくは後面展望）をお楽しみいただけます。7月より、4号車の2席も指定席として発売し、合計4席を事前申し込みできるようになりました。ここだけの「かぶりつきシート」として、お楽しみください。



- | | |
|--------|---|
| ①対象列車 | 特急「オホーツク」「大雪」 |
| ②対象座席 | 1号車17番A席・B席、4号車17番A席・B席 |
| ③発売開始日 | 各列車の運転日1ヶ月前の午前10時 |
| ④料 金 | 通常の指定席と同様に乗車券と指定席特急券でご利用いただけます。 |
| ⑤そ の 他 | 業務の都合上、乗務員室に当社関係者が添乗する場合や荷物を置く場合は、車窓をお楽しみいただけない場合があります。予めご了承ください。 |

この他の企画については、専用ホームページをご覧ください。

3. 今年度のノースラインボーエクスプレス運行計画について

特急「ニセコ号」で、札幌～倶知安～函館間を運行します。

- ①運 転 日 2022年9月3日(土)～5日(月)、8日(木)～12日(月)、15日(木)～19日(月・祝)、23日(金・祝)～25日(日) 16日間
- ②運 転 区 間 札幌～函館(小樽、倶知安、ニセコ経由) 1日1往復
- ③車 両 編 成 ノースラインボーエクスプレス 5両編成(指定席3両、自由席2両)
- ④運 転 時 刻 (下り)札幌7:56 - 函館13:24、(上り)函館13:52 - 札幌19:26
※途中停車駅：手稲、小樽、余市、倶知安、ニセコ、昆布、黒松内、長万部、森、新函館北斗、五稜郭
- ⑤その他 運行に合わせておもてなしも計画しております。詳しくは7月下旬頃お知らせします。

4. 今後のスケジュールについて

「いまこそ輝け！北のキハ183系」キャンペーンにて、臨時列車の運転や各種プレゼント企画など「キハ183系」車両をお楽しみいただける企画を計画しております。詳しくは決定次第お知らせします。

「いまこそ輝け！北のキハ183系」キャンペーン専用ホームページ

<https://www.jrhokkaido.co.jp/kitanokiha183/index.html>

※内容は、状況により急遽内容の変更または中止になることがあります。