

2022年1月19日

「SL冬の湿原号」牽引機関車の変更について

「SL冬の湿原号」で使用しています蒸気機関車(C11-171号機)について、1月15日、試験運転を行うため、車両基地である釧路運輸車両所から釧路駅に向けて出発する際に、不規則な排気音が発生したことで直ちに運転を中止し、車両調査を行いました。調査の結果、蒸気を動力に変える「蒸気室」のピストン内部品（ピストンリング）が割損しており、この原因により蒸気が漏れ、運行できない状態であることが判明しました。

当該部品は先日の全般検査時に新しく製作して交換した部品であり、詳細な原因を調査中です。

修繕に時間を要することから、「SL冬の湿原号」牽引機関車につきましては、ディーゼル機関車に変更となります。

牽引機関車の変更により、蒸気機関車での運転を楽しみにされていたお客様や沿線の皆様に深くお詫び申し上げます。

1. 変更内容

「SL冬の湿原号」で使用する蒸気機関車(C11-171号機)をディーゼル機関車に置き換えて運転します。

2. ディーゼル機関車で運転する日

1月22日(土)、23日(日)、28日(金)、29日(土)、30日(日)

※2月以降の運転日の指定券発売を見合わせております。

今後の運転計画や指定券の発売日などは、決まり次第お知らせします。

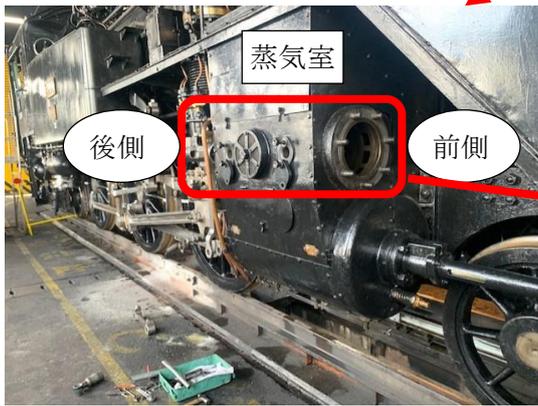
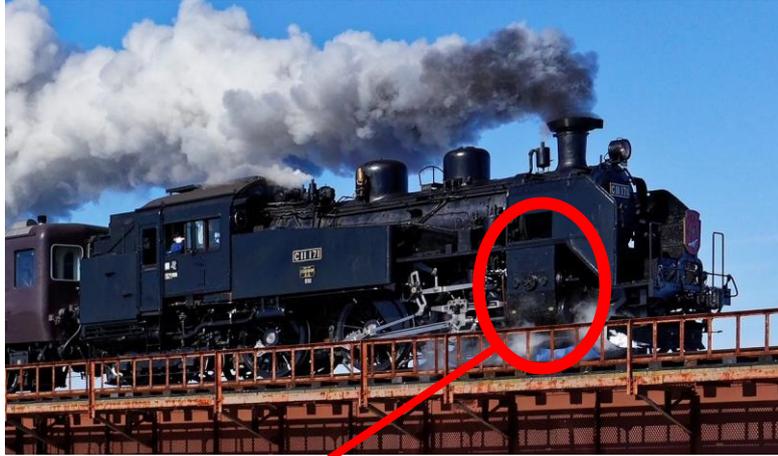
3. 当面の対応

割損した部品を新たに製作してまいります。

4. その他

- ・ディーゼル機関車牽引に伴い、座席指定料金は530円となります。
なお、指定席券売機・えきねっとでは発売を見合わせていますので、お買い求めの際はみどりの窓口でお願いいたします。
- ・ディーゼル機関車牽引を理由に旅行を中止する場合は、無手数料払戻となります。
- ・既に購入済みの指定席券(1,680円)でディーゼル機関車牽引を承知のうえ、旅行を開始する場合は、旅行終了後に差額の払戻を行います。
- ・運転区間、運転時刻、座席位置、車内販売や乗車証明書の配付などの車内サービスに変更はありません。

【蒸気機関車 (C11-171 号機) のピストンリング状態】



蒸気室外観
(ピストンを抜いた後)



蒸気室ピストン



ピストンリング割損 (黄枠部)



※参考：正常なピストンリング