

2021年度第2四半期 線区別の収支とご利用状況について

(4月から9月までの実績)

2021年12月8日



1

1 2021年度第2四半期のポイント ①



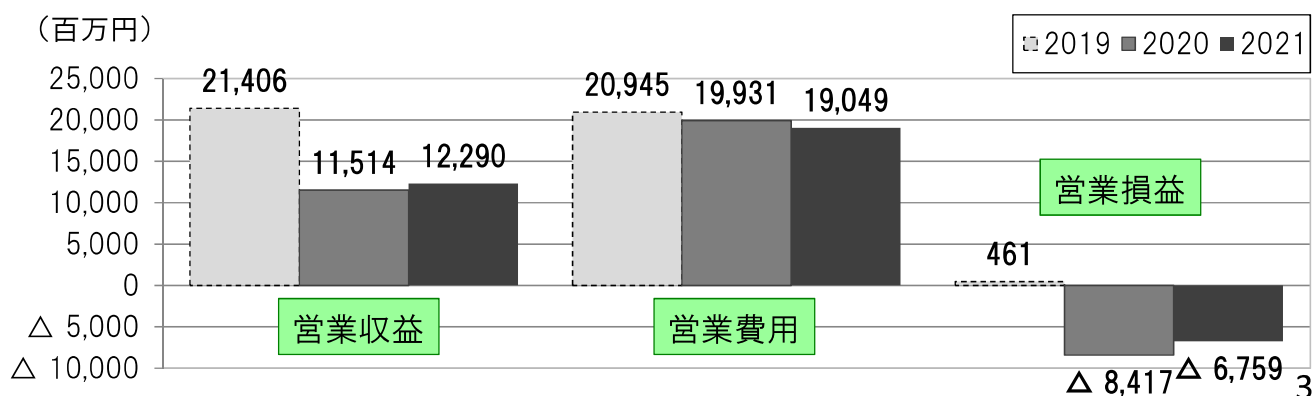
- 新型コロナウイルス感染症の影響を受けてご利用が極端に減少した前年度に比べ、営業収益が一部回復し、営業損失は合計で35,898百万円となり、2,432百万円減少しました。
- 営業損失の減少幅は、通学や空港アクセスのご利用等が増加した [16] 札幌圏が1,659百万円と大部分を占めています。
- 営業損失は、対前年では減少という結果になったものの、対前々年では合計で14,067百万円の拡大となり、新型コロナウイルス感染症の影響を引き続き受けて厳しい状況となっています。

2

1 2021年度第2四半期のポイント ②

○ [16] 札幌圏（4線区）の営業損失が減少

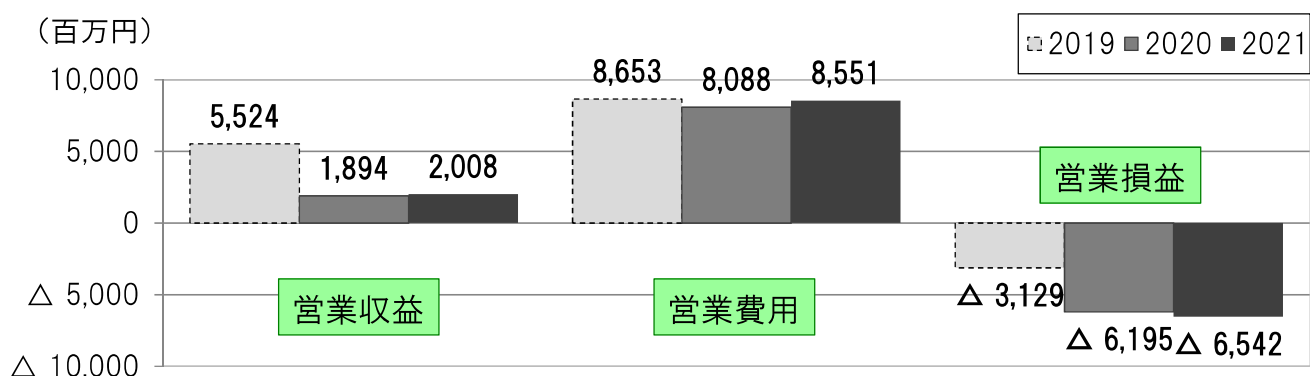
- ▶ 営業収益は、新型コロナウイルス感染症の影響からご利用が一部回復したことで運輸収入が増加したことにより、777百万円増加。
- ▶ 営業費用は、照明設備の修繕（LED化等）が減少したことや車両の減価償却費が減少したこと等により、882百万円減少。
- ▶ 以上により、営業損失は1,659百万円減少。（対前々年では7,219百万円拡大）



1 2021年度第2四半期のポイント ③

○ [19] 新幹線（新青森～新函館北斗）の営業損失が拡大

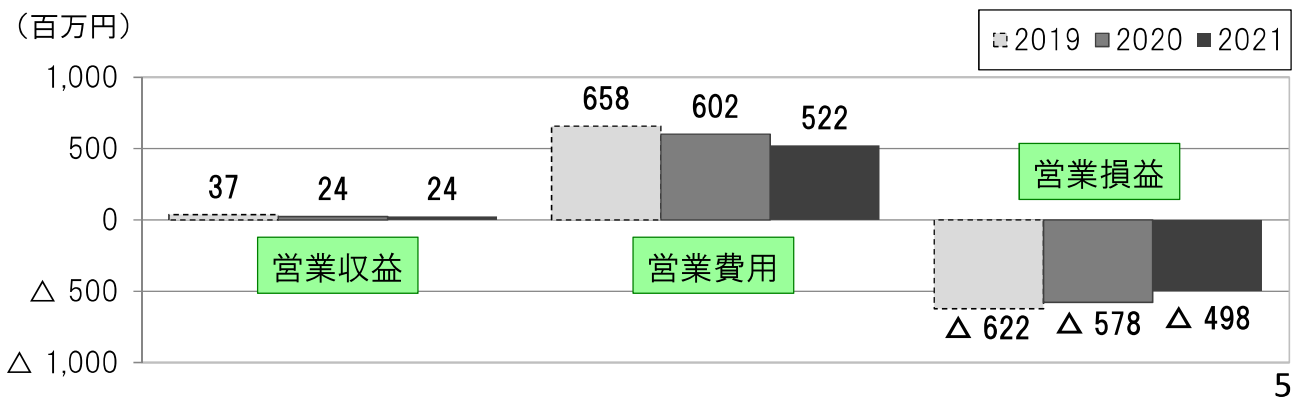
- ▶ 営業収益は、新型コロナウイルス感染症の影響からご利用が一部回復したことで運輸収入が増加したことにより、115百万円増加。
- ▶ 営業費用は、車両の減価償却費が減少した一方、線路の修繕が増加したこと等により、462百万円増加。
- ▶ 以上により、営業損失は348百万円拡大。（対前々年では3,413百万円拡大）



1 2021年度第2四半期のポイント ④

○ [1～2] 赤線区全体の営業損失が減少

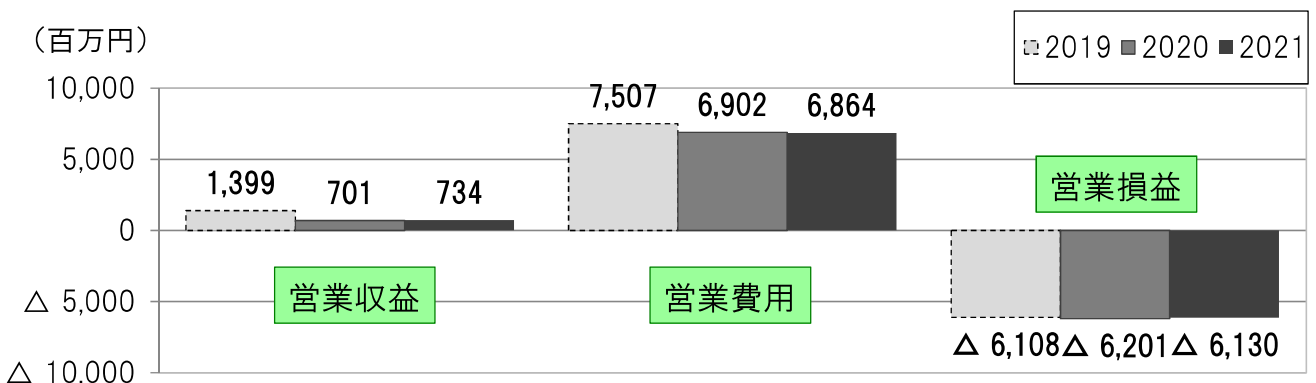
- ▶ 営業収益は、[1] 根室線（富良野～新得）において運輸収入が減少した一方、[2] 留萌線（深川～留萌）において運輸収入が増加したことにより、前年度並み。
- ▶ 営業費用は、[1] 根室線（富良野～新得）において列車運行区間（富良野～東鹿越）の線路の修繕が減少したことや、[2] 留萌線（深川～留萌）において線路の修繕が減少したこと等により、80百万円減少。
- ▶ 以上により、営業損失は80百万円減少。（対前々年では123百万円減少）



1 2021年度第2四半期のポイント ⑤

○ [3～11] 黄線区全体の営業損失が減少

- ▶ 営業収益は、新型コロナウイルス感染症の影響からご利用が一部回復したことで運輸収入が増加したことにより、33百万円増加。
- ▶ 営業費用は、[6] 室蘭線（沼ノ端～岩見沢）において駅設備の修繕が減少したことや、[7] 釧網線（東釧路～網走）において線路の修繕が減少したこと等により、38百万円減少。
- ▶ 以上により、営業損失は71百万円減少。（対前々年では22百万円拡大）



○ [17] 宗谷線（旭川～名寄）の営業損失が拡大

- ▶ 営業収益は、新型コロナウイルス感染症の影響からご利用が一部回復したことで運輸収入が増加した一方、高架橋の耐震補強工事に伴い高架下貸付が減少したことにより、前年度並み。
- ▶ 営業費用は、線路の修繕が減少した一方、車両の減価償却費が増加したこと等により、111百万円増加。
- ▶ 以上により、営業損失は111百万円拡大。（対前々年では160百万円拡大）

○ [21] 函館線（函館～長万部）の営業損失が減少

- ▶ 営業収益は、新型コロナウイルス感染症の影響を引き続き強く受けたことで運輸収入が減少したことにより、37百万円減少。
- ▶ 営業費用は、線路や車両の修繕が減少したことや車両の減価償却費が減少したこと等により、275百万円減少。
- ▶ 以上により、営業損失は238百万円減少。（対前々年では377百万円拡大）

複数の線区の営業費用の増減事由において、修繕が減少した旨の記述がありますが、修繕については計画的に実施しており、営業収益の減少に応じて減らしているわけではありません。

7

3 線区別の収支とご利用状況

別紙のとおり

2021年度第2四半期〔4～9月〕線区別の収支とご利用状況（対2020年度第2四半期）

線名・区間			収支（百万円）									輸送密度 （人／日）		
			営業収益 （A）			営業費用 （B）			営業損益 （A）－（B）					
			2020年	2021年	増減	2020年	2021年	増減	2020年	2021年	増減	2020年	2021年	増減
1	根室線	富良野～新得	10	10	△ 1	334	283	△ 51	△ 323	△ 273	50	64	52	△ 12
2	留萌線	深川～留萌	14	14	1	268	240	△ 28	△ 255	△ 225	29	94	96	2
1～2計			24	24	△ 0	602	522	△ 80	△ 578	△ 498	80			
3	宗谷線	名寄～稚内	101	109	8	1,236	1,326	91	△ 1,135	△ 1,217	△ 82	151	166	15
4	根室線	釧路～根室	47	59	12	629	574	△ 55	△ 582	△ 514	67	158	182	24
5	根室線	滝川～富良野	28	29	1	518	506	△ 12	△ 489	△ 477	12	208	216	8
6	室蘭線	沼ノ端～岩見沢	45	44	△ 1	533	465	△ 68	△ 488	△ 421	67	331	314	△ 17
7	釧網線	東釧路～網走	74	84	11	821	761	△ 61	△ 748	△ 677	71	245	259	14
8	日高線	苫小牧～鶴川	22	18	△ 4	178	206	29	△ 155	△ 188	△ 33	538	435	△ 103
9	石北線	新旭川～上川	65	64	△ 1	514	538	25	△ 449	△ 474	△ 26	607	557	△ 50
10	石北線	上川～網走	199	208	9	1,875	1,862	△ 12	△ 1,675	△ 1,654	21	404	411	7
11	富良野線	富良野～旭川	120	118	△ 2	599	625	26	△ 479	△ 507	△ 28	1,120	994	△ 126
3～11計			701	734	33	6,902	6,864	△ 38	△ 6,201	△ 6,130	71			
1～11計			725	758	33	7,504	7,387	△ 117	△ 6,779	△ 6,628	151			
12	石勝・根室線	南千歳～帯広	1,103	1,084	△ 19	3,832	3,589	△ 243	△ 2,729	△ 2,505	224	1,559	1,411	△ 148
13	室蘭線	長万部～東室蘭	617	587	△ 30	1,940	1,901	△ 40	△ 1,323	△ 1,313	10	2,015	1,815	△ 200
14	室蘭線	室蘭～苫小牧	777	766	△ 11	2,469	2,387	△ 83	△ 1,693	△ 1,621	72	3,255	3,062	△ 193
15	函館線	岩見沢～旭川	1,157	1,097	△ 60	3,764	3,622	△ 142	△ 2,606	△ 2,525	82	3,804	3,502	△ 302
16	札沼線	桑園～医療大学	11,514	12,290	777	19,931	19,049	△ 882	△ 8,417	△ 6,759	1,659	12,207	13,681	1,474
	函館線	札幌～岩見沢										26,797	25,773	△ 1,024
	千歳・室蘭線	白石～苫小牧										24,077	25,467	1,390
	函館線	小樽～札幌										28,425	28,580	155
17	宗谷線	旭川～名寄	177	177	△ 0	1,379	1,490	111	△ 1,202	△ 1,313	△ 111	815	804	△ 11
18	根室線	帯広～釧路	453	375	△ 78	2,540	2,398	△ 142	△ 2,088	△ 2,023	64	1,011	738	△ 273
19	新幹線	新青森～新函館北斗	1,894	2,008	115	8,088	8,551	462	△ 6,195	△ 6,542	△ 348	1,328	1,427	99
12～19計			17,692	18,385	693	43,944	42,986	△ 958	△ 26,252	△ 24,601	1,651			
20	函館線	長万部～小樽	109	105	△ 5	1,333	1,281	△ 52	△ 1,224	△ 1,176	47	360	330	△ 30
21	函館線	函館～長万部	993	956	△ 37	4,724	4,448	△ 275	△ 3,731	△ 3,492	238	1,474	1,327	△ 147
20～21計			1,102	1,061	△ 42	6,057	5,730	△ 327	△ 4,954	△ 4,669	286			
合計			19,543	20,204	661	57,873	56,102	△ 1,771	△ 38,330	△ 35,898	2,432	2,761	2,760	△ 1
－	札沼線	医療大学～新十津川	5	－	△ 5	23	－	△ 23	△ 18	－	18	112	－	△ 112
－	日高線	鶴川～様似	19	－	△ 19	345	－	△ 345	△ 326	－	326	102	－	△ 102

- （注）1. 輸送密度とは、旅客営業キロ1km当たりの1日平均旅客輸送人員をいいます（線区輸送人÷営業キロ÷日数）。
2. 根室線（富良野～新得）はバス代行を継続的に実施している区間があるため、同線区の実績は合計の輸送密度の算出に含めていません。
3. 札沼線（北海道医療大学～新十津川）は2020年5月7日に鉄道事業を廃止しています。同線区の実績は2020年度の合計の収支・輸送密度の算出に含めています。
4. 日高線（鶴川～様似）は2021年4月1日に鉄道事業を廃止しています。同線区の実績は2020年度の合計の収支の算出に含めていますが、輸送密度の算出には含めていません。

2021年度第2四半期〔4～9月〕 線区別の収支とご利用状況

線名・区間	営業キロ (km)	輸送密度 (人/日)	収支 (百万円)					営業係数(円)		
			営業収益 (A)	営業費用		営業損益		管理費除く (B)/(A)	管理費含む (D)/(A)	
				鉄道計 (B)	管理費 (C)	営業費用 (D)=(B)+(C)	管理費除く (A)-(B)			管理費含む (A)-(D)
1 根室線 富良野～新得	81.7	52	10	206	77	283	△ 196	△ 273	2,142	2,942
2 留萌線 深川～留萌	50.1	96	14	206	34	240	△ 192	△ 225	1,433	1,668
1～2 計	131.8		24	412	111	522	△ 388	△ 498	1,717	2,178
3 宗谷線 名寄～稚内	183.2	166	109	1,157	169	1,326	△ 1,048	△ 1,217	1,059	1,214
4 根室線 釧路～根室	135.4	182	59	495	79	574	△ 435	△ 514	833	966
5 根室線 滝川～富良野	54.6	216	29	440	66	506	△ 411	△ 477	1,513	1,742
6 室蘭線 沼ノ端～岩見沢	67.0	314	44	406	59	465	△ 362	△ 421	914	1,048
7 釧網線 東釧路～網走	166.2	259	84	659	102	761	△ 575	△ 677	783	905
8 日高線 苫小牧～鶴川	30.5	435	18	180	26	206	△ 162	△ 188	1,006	1,152
9 石北線 新旭川～上川	44.9	557	64	471	68	538	△ 407	△ 474	738	844
10 石北線 上川～網走	189.1	411	208	1,620	243	1,862	△ 1,411	△ 1,654	778	895
11 富良野線 富良野～旭川	54.8	994	118	541	84	625	△ 423	△ 507	457	528
3～11 計	925.7		734	5,968	896	6,864	△ 5,234	△ 6,130	813	935
1～11 計	1,057.5		758	6,380	1,007	7,387	△ 5,622	△ 6,628	841	974

12 石勝・根室線 南千歳～帯広	176.2	1,411	1,084	3,154	436	3,589	△ 2,069	△ 2,505	291	331	
13 室蘭線 長万部～東室蘭	77.2	1,815	587	1,685	216	1,901	△ 1,097	△ 1,313	287	324	
14 室蘭線 室蘭～苫小牧	65.0	3,062	766	2,105	282	2,387	△ 1,339	△ 1,621	275	312	
15 函館線 岩見沢～旭川	96.2	3,502	1,097	3,180	442	3,622	△ 2,083	△ 2,525	290	330	
16 札沼線 桑園～医療大学	28.9	13,681	12,290	16,671	2,378	19,049	△ 4,380	△ 6,759	136	155	
	函館線 札幌～岩見沢	40.6									25,773
	千歳・室蘭線 白石～苫小牧	68.0									25,467
函館線 小樽～札幌	33.8	28,580									
17 宗谷線 旭川～名寄	76.2	804	177	1,300	190	1,490	△ 1,124	△ 1,313	736	843	
18 根室線 帯広～釧路	128.3	738	375	2,096	302	2,398	△ 1,721	△ 2,023	559	640	
19 新幹線 新青森～新函館北斗	148.8	1,427	2,008	7,173	1,377	8,551	△ 5,165	△ 6,542	357	426	
12～19 計	939.2		18,385	37,363	5,623	42,986	△ 18,978	△ 24,601	203	234	

20 函館線 長万部～小樽	140.2	330	105	1,117	164	1,281	△ 1,013	△ 1,176	1,067	1,224
21 函館線 函館～長万部	147.6	1,327	956	3,900	548	4,448	△ 2,944	△ 3,492	408	465
20～21 計	287.8		1,061	5,017	712	5,730	△ 3,957	△ 4,669	473	540

合 計	2,284.5	2,760	20,204	48,760	7,342	56,102	△ 28,556	△ 35,898	241	278
-----	---------	-------	--------	--------	-------	--------	----------	----------	-----	-----

※ 合計には、出向社員給与などを含まないため、鉄道事業計とは一致しません。

鉄道事業計	2,284.5	—	21,747	—	—	57,941	—	△ 36,194	—	—
-------	---------	---	--------	---	---	--------	---	----------	---	---

(注) 1. 管理費とは、本社・支社の鉄道事業部門や、総務・経理などの一般管理部門の従事員に係る、人件費や物件費などのことです。
2. 営業係数とは、100円の営業収益を得るために必要な営業費用の指数をいいます。

2021年度7月～9月 線区別の収支とご利用状況（対2020年度7月～9月）

線 名 ・ 区 間			収 支 (百万円)									輸送密度 (人/日)		
			営業収益 (A)			営業費用 (B)			営業損益 (A) - (B)					
			2020年	2021年	増減	2020年	2021年	増減	2020年	2021年	増減	2020年	2021年	増減
1	根室線	富良野～新得	6	5	△ 1	182	145	△ 37	△ 176	△ 140	37	64	54	△ 10
2	留萌線	深川～留萌	9	8	△ 1	130	111	△ 19	△ 121	△ 103	18	111	103	△ 8
1～2計			15	14	△ 2	312	256	△ 56	△ 297	△ 242	55			
3	宗谷線	名寄～稚内	72	67	△ 5	565	701	136	△ 493	△ 634	△ 141	210	202	△ 8
4	根室線	釧路～根室	33	37	4	333	286	△ 47	△ 300	△ 249	51	189	207	18
5	根室線	滝川～富良野	20	19	△ 2	271	280	9	△ 251	△ 262	△ 11	244	238	△ 6
6	室蘭線	沼ノ端～岩見沢	26	23	△ 3	234	222	△ 12	△ 208	△ 199	9	352	312	△ 40
7	釧網線	東釧路～網走	56	56	1	390	383	△ 7	△ 334	△ 326	7	314	324	10
8	日高線	苫小牧～鶴川	13	10	△ 4	80	104	24	△ 67	△ 95	△ 28	555	443	△ 112
9	石北線	新旭川～上川	43	38	△ 5	262	271	9	△ 220	△ 234	△ 14	709	630	△ 79
10	石北線	上川～網走	131	125	△ 6	921	926	5	△ 790	△ 801	△ 10	485	479	△ 6
11	富良野線	富良野～旭川	74	67	△ 7	308	332	23	△ 234	△ 265	△ 31	1,194	1,037	△ 157
3～11計			469	441	△ 27	3,365	3,506	141	△ 2,896	△ 3,064	△ 168			
1～11計			484	455	△ 29	3,677	3,761	84	△ 3,193	△ 3,306	△ 113			
12	石勝・根室線	南千歳～帯広	789	630	△ 159	1,840	1,750	△ 90	△ 1,051	△ 1,120	△ 68	2,341	1,673	△ 668
13	室蘭線	長万部～東室蘭	426	331	△ 94	1,023	984	△ 39	△ 597	△ 653	△ 56	2,917	2,090	△ 827
14	室蘭線	室蘭～苫小牧	512	421	△ 91	1,201	1,134	△ 67	△ 689	△ 713	△ 24	4,279	3,340	△ 939
15	函館線	岩見沢～旭川	805	619	△ 186	1,936	1,785	△ 151	△ 1,131	△ 1,166	△ 34	5,031	3,805	△ 1,226
16	札沼線	桑園～医療大学	7,002	6,473	△ 529	9,928	9,402	△ 526	△ 2,926	△ 2,929	△ 4	13,780	13,280	△ 500
	函館線	札幌～岩見沢										30,451	25,871	△ 4,580
	千歳・室蘭線	白石～苫小牧										29,091	26,445	△ 2,646
	函館線	小樽～札幌										31,660	29,136	△ 2,524
17	宗谷線	旭川～名寄	113	99	△ 14	716	781	65	△ 604	△ 683	△ 79	943	858	△ 85
18	根室線	帯広～釧路	334	217	△ 117	1,232	1,252	20	△ 898	△ 1,035	△ 136	1,572	881	△ 691
19	新幹線	新青森～新函館北斗	1,258	1,123	△ 135	3,987	4,468	481	△ 2,729	△ 3,345	△ 616	2,123	1,649	△ 474
12～19計			11,238	9,913	△ 1,325	21,864	21,557	△ 307	△ 10,625	△ 11,643	△ 1,018			
20	函館線	長万部～小樽	70	62	△ 8	756	642	△ 114	△ 686	△ 580	107	410	359	△ 51
21	函館線	函館～長万部	678	535	△ 144	2,433	2,288	△ 145	△ 1,755	△ 1,753	2	2,180	1,533	△ 647
20～21計			748	597	△ 151	3,189	2,930	△ 260	△ 2,441	△ 2,333	109			
合 計			12,482	10,966	△ 1,517	28,894	28,248	△ 646	△ 16,411	△ 17,282	△ 871	3,418	2,909	△ 509
-	札沼線	医療大学～新十津川	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	日高線	鶴川～様似	12	-	△ 12	163	-	△ 163	△ 152	-	152	107	-	△ 107

(注)1. 輸送密度とは、旅客営業キロ1km当たりの1日平均旅客輸送人員をいいます（線区輸送人÷営業キロ÷日数）。

2. 根室線(富良野～新得)はバス代行を継続的に実施している区間があるため、同線区の実績は合計の輸送密度の算出に含めていません。

3. 札沼線(北海道医療大学～新十津川)は2020年5月7日に鉄道事業を廃止しています。同線区の実績は2020年度の合計の収支・輸送密度の算出に含めています。

4. 日高線(鶴川～様似)は2021年4月1日に鉄道事業を廃止しています。同線区の実績は2020年度の合計の収支の算出に含めていますが、輸送密度の算出には含めていません。

2021年度第2四半期〔4～9月〕線区別の収支とご利用状況（対2019年度第2四半期）

線名・区間			収支（百万円）									輸送密度 （人／日）		
			営業収益 （A）			営業費用 （B）			営業損益 （A）－（B）					
			2019年	2021年	増減	2019年	2021年	増減	2019年	2021年	増減	2019年	2021年	増減
1	根室線	富良野～新得	17	10	△ 7	374	283	△ 92	△ 358	△ 273	85	96	52	△ 44
2	留萌線	深川～留萌	20	14	△ 6	284	240	△ 44	△ 264	△ 225	39	160	96	△ 64
1～2計			37	24	△ 13	658	522	△ 136	△ 622	△ 498	123			
3	宗谷線	名寄～稚内	217	109	△ 108	1,294	1,326	32	△ 1,077	△ 1,217	△ 140	358	166	△ 192
4	根室線	釧路～根室	94	59	△ 34	643	574	△ 69	△ 549	△ 514	35	291	182	△ 109
5	根室線	滝川～富良野	76	29	△ 47	519	506	△ 13	△ 444	△ 477	△ 33	482	216	△ 266
6	室蘭線	沼ノ端～岩見沢	60	44	△ 16	588	465	△ 122	△ 528	△ 421	107	441	314	△ 127
7	釧網線	東釧路～網走	177	84	△ 93	851	761	△ 91	△ 674	△ 677	△ 2	456	259	△ 197
8	日高線	苫小牧～鶴川	25	18	△ 7	192	206	15	△ 167	△ 188	△ 21	614	435	△ 179
9	石北線	新旭川～上川	135	64	△ 72	625	538	△ 87	△ 490	△ 474	15	1,151	557	△ 594
10	石北線	上川～網走	416	208	△ 208	2,076	1,862	△ 213	△ 1,660	△ 1,654	5	786	411	△ 375
11	富良野線	富良野～旭川	199	118	△ 81	718	625	△ 93	△ 519	△ 507	12	1,642	994	△ 648
3～11計			1,399	734	△ 664	7,507	6,864	△ 643	△ 6,108	△ 6,130	△ 22			
1～11計			1,436	758	△ 677	8,165	7,387	△ 779	△ 6,730	△ 6,628	102			
12	石勝・根室線	南千歳～帯広	2,626	1,084	△ 1,541	4,103	3,589	△ 514	△ 1,477	△ 2,505	△ 1,027	3,500	1,411	△ 2,089
13	室蘭線	長万部～東室蘭	1,486	587	△ 898	2,314	1,901	△ 413	△ 828	△ 1,313	△ 485	5,077	1,815	△ 3,262
14	室蘭線	室蘭～苫小牧	1,667	766	△ 901	2,962	2,387	△ 575	△ 1,294	△ 1,621	△ 326	7,021	3,062	△ 3,959
15	函館線	岩見沢～旭川	2,649	1,097	△ 1,552	3,993	3,622	△ 371	△ 1,344	△ 2,525	△ 1,181	8,315	3,502	△ 4,813
16	札沼線	桑園～医療大学	21,406	12,290	△ 9,116	20,945	19,049	△ 1,896	461	△ 6,759	△ 7,219	19,321	13,681	△ 5,640
	函館線	札幌～岩見沢										45,030	25,773	△ 19,257
	千歳・室蘭線	白石～苫小牧										49,110	25,467	△ 23,643
	函館線	小樽～札幌										49,184	28,580	△ 20,604
17	宗谷線	旭川～名寄	320	177	△ 143	1,473	1,490	17	△ 1,153	△ 1,313	△ 160	1,462	804	△ 658
18	根室線	帯広～釧路	795	375	△ 420	2,643	2,398	△ 244	△ 1,848	△ 2,023	△ 176	1,599	738	△ 861
19	新幹線	新青森～新函館北斗	5,524	2,008	△ 3,516	8,653	8,551	△ 103	△ 3,129	△ 6,542	△ 3,413	6,093	1,427	△ 4,666
12～19計			36,473	18,385	△ 18,088	47,086	42,986	△ 4,100	△ 10,613	△ 24,601	△ 13,988			
20	函館線	長万部～小樽	202	105	△ 97	1,119	1,281	162	△ 917	△ 1,176	△ 259	622	330	△ 292
21	函館線	函館～長万部	2,293	956	△ 1,337	5,409	4,448	△ 960	△ 3,115	△ 3,492	△ 377	3,901	1,327	△ 2,574
20～21計			2,495	1,061	△ 1,434	6,528	5,730	△ 798	△ 4,032	△ 4,669	△ 636			
合計			40,434	20,204	△ 20,230	62,265	56,102	△ 6,163	△ 21,831	△ 35,898	△ 14,067	5,454	2,760	△ 2,694
－	札沼線	医療大学～新十津川	10	－	△ 10	134	－	△ 134	△ 124	－	124	73	－	△ 73
－	日高線	鶴川～様似	20	－	△ 20	352	－	△ 352	△ 332	－	332	118	－	△ 118

- (注) 1. 輸送密度とは、旅客営業キロ1km当たりの1日平均旅客輸送人員をいいます（線区輸送人÷営業キロ÷日数）。
2. 根室線（富良野～新得）はバス代行を継続的に実施している区間があるため、同線区の実績は合計の輸送密度の算出に含めていません。
3. 札沼線（北海道医療大学～新十津川）は2020年5月7日に鉄道事業を廃止しています。同線区の実績は2019年度の合計の収支・輸送密度の算出に含めています。
4. 日高線（鶴川～様似）は2021年4月1日に鉄道事業を廃止しています。同線区の実績は2019年度の合計の収支の算出に含めていますが、輸送密度の算出には含めていません。

2021年度7月～9月 線区別の収支とご利用状況（対2019年度7月～9月）

線 名 ・ 区 間			収 支 (百万円)									輸送密度 (人/日)		
			営業収益 (A)			営業費用 (B)			営業損益 (A) - (B)					
			2019年	2021年	増減	2019年	2021年	増減	2019年	2021年	増減	2019年	2021年	増減
1	根室線	富良野～新得	10	5	△ 4	211	145	△ 66	△ 201	△ 140	62	107	54	△ 53
2	留萌線	深川～留萌	12	8	△ 3	140	111	△ 29	△ 128	△ 103	25	174	103	△ 71
1～2計			21	14	△ 8	351	256	△ 95	△ 329	△ 242	87			
3	宗谷線	名寄～稚内	124	67	△ 57	665	701	36	△ 541	△ 634	△ 92	405	202	△ 203
4	根室線	釧路～根室	54	37	△ 17	334	286	△ 48	△ 280	△ 249	31	321	207	△ 114
5	根室線	滝川～富良野	49	19	△ 30	259	280	21	△ 210	△ 262	△ 52	580	238	△ 342
6	室蘭線	沼ノ端～岩見沢	32	23	△ 8	304	222	△ 81	△ 272	△ 199	73	451	312	△ 139
7	釧網線	東釧路～網走	109	56	△ 53	480	383	△ 98	△ 371	△ 326	45	570	324	△ 246
8	日高線	苫小牧～鶴川	14	10	△ 4	97	104	8	△ 83	△ 95	△ 12	652	443	△ 209
9	石北線	新旭川～上川	75	38	△ 37	349	271	△ 78	△ 274	△ 234	40	1,286	630	△ 656
10	石北線	上川～網走	232	125	△ 107	1,101	926	△ 175	△ 869	△ 801	68	902	479	△ 423
11	富良野線	富良野～旭川	118	67	△ 52	409	332	△ 77	△ 290	△ 265	25	1,866	1,037	△ 829
3～11計			806	441	△ 365	3,998	3,506	△ 492	△ 3,191	△ 3,064	127			
1～11計			828	455	△ 373	4,348	3,761	△ 587	△ 3,521	△ 3,306	214			
12	石勝・根室線	南千歳～帯広	1,423	630	△ 793	1,974	1,750	△ 224	△ 551	△ 1,120	△ 569	3,794	1,673	△ 2,121
13	室蘭線	長万部～東室蘭	777	331	△ 445	1,162	984	△ 178	△ 385	△ 653	△ 268	5,334	2,090	△ 3,244
14	室蘭線	室蘭～苫小牧	872	421	△ 451	1,498	1,134	△ 364	△ 626	△ 713	△ 87	7,334	3,340	△ 3,994
15	函館線	岩見沢～旭川	1,434	619	△ 816	2,100	1,785	△ 316	△ 666	△ 1,166	△ 500	8,909	3,805	△ 5,104
16	札沼線	桑園～医療大学	11,196	6,473	△ 4,723	10,654	9,402	△ 1,252	542	△ 2,929	△ 3,472	19,750	13,280	△ 6,470
	函館線	札幌～岩見沢										46,787	25,871	△ 20,916
	千歳・室蘭線	白石～苫小牧										51,037	26,445	△ 24,592
	函館線	小樽～札幌										51,338	29,136	△ 22,202
17	宗谷線	旭川～名寄	174	99	△ 76	751	781	31	△ 577	△ 683	△ 106	1,572	858	△ 714
18	根室線	帯広～釧路	429	217	△ 211	1,372	1,252	△ 120	△ 944	△ 1,035	△ 91	1,752	881	△ 871
19	新幹線	新青森～新函館北斗	3,022	1,123	△ 1,899	4,175	4,468	293	△ 1,153	△ 3,345	△ 2,192	6,457	1,649	△ 4,808
12～19計			19,327	9,913	△ 9,413	23,686	21,557	△ 2,129	△ 4,359	△ 11,643	△ 7,284			
20	函館線	長万部～小樽	109	62	△ 47	643	642	△ 1	△ 534	△ 580	△ 46	654	359	△ 295
21	函館線	函館～長万部	1,207	535	△ 672	2,793	2,288	△ 505	△ 1,586	△ 1,753	△ 167	4,158	1,533	△ 2,625
20～21計			1,316	597	△ 719	3,435	2,930	△ 506	△ 2,119	△ 2,333	△ 213			
合 計			21,488	10,966	△ 10,522	31,711	28,248	△ 3,463	△ 10,223	△ 17,282	△ 7,059	5,742	2,909	△ 2,833
-	札沼線	医療大学～新十津川	6	-	△ 6	67	-	△ 67	△ 60	-	60	82	-	△ 82
-	日高線	鶴川～様似	11	-	△ 11	174	-	△ 174	△ 163	-	163	121	-	△ 121

- (注) 1. 輸送密度とは、旅客営業キロ1km当たりの1日平均旅客輸送人員をいいます（線区輸送人キロ÷営業キロ÷日数）。
2. 根室線（富良野～新得）はバス代行を継続的に実施している区間があるため、同線区の実績は合計の輸送密度の算出に含めていません。
3. 札沼線（北海道医療大学～新十津川）は2020年5月7日に鉄道事業を廃止しています。同線区の実績は2019年度の合計の収支・輸送密度の算出に含めています。
4. 日高線（鶴川～様似）は2021年4月1日に鉄道事業を廃止しています。同線区の実績は2019年度の合計の収支の算出に含めていますが、輸送密度の算出には含めていません。