

ご利用状況の変化について

2021年8月19日

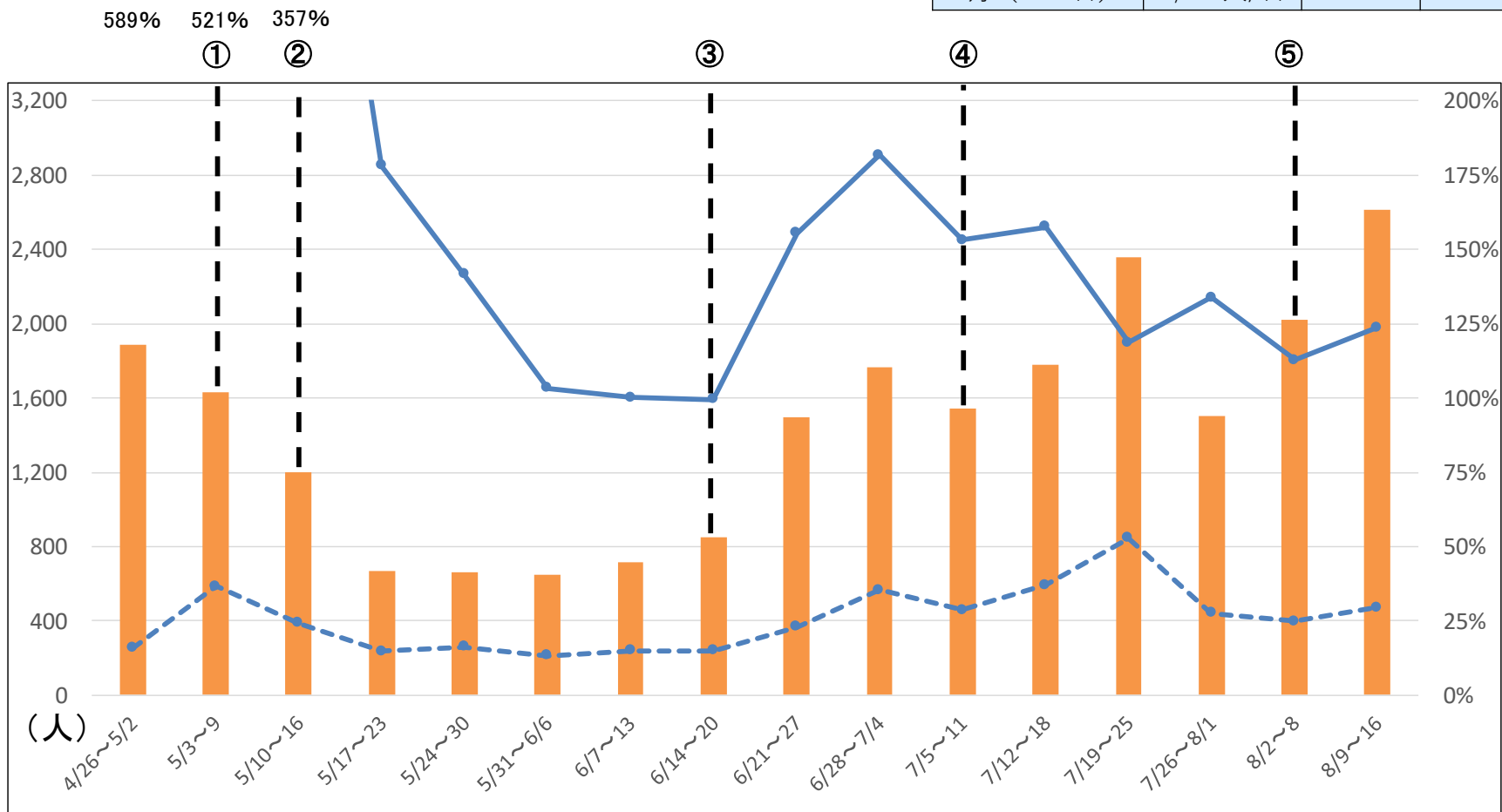


北海道旅客鉄道株式会社
HOKKAIDO RAILWAY COMPANY

ご利用状況 (一日平均)

	利用者数	対前年	対前々年
5月	1,100人/日	305%	20%
6月	1,000人/日	129%	19%
7月	1,800人/日	141%	37%
8月 (~16日)	2,300人/日	120%	27%

北海道新幹線



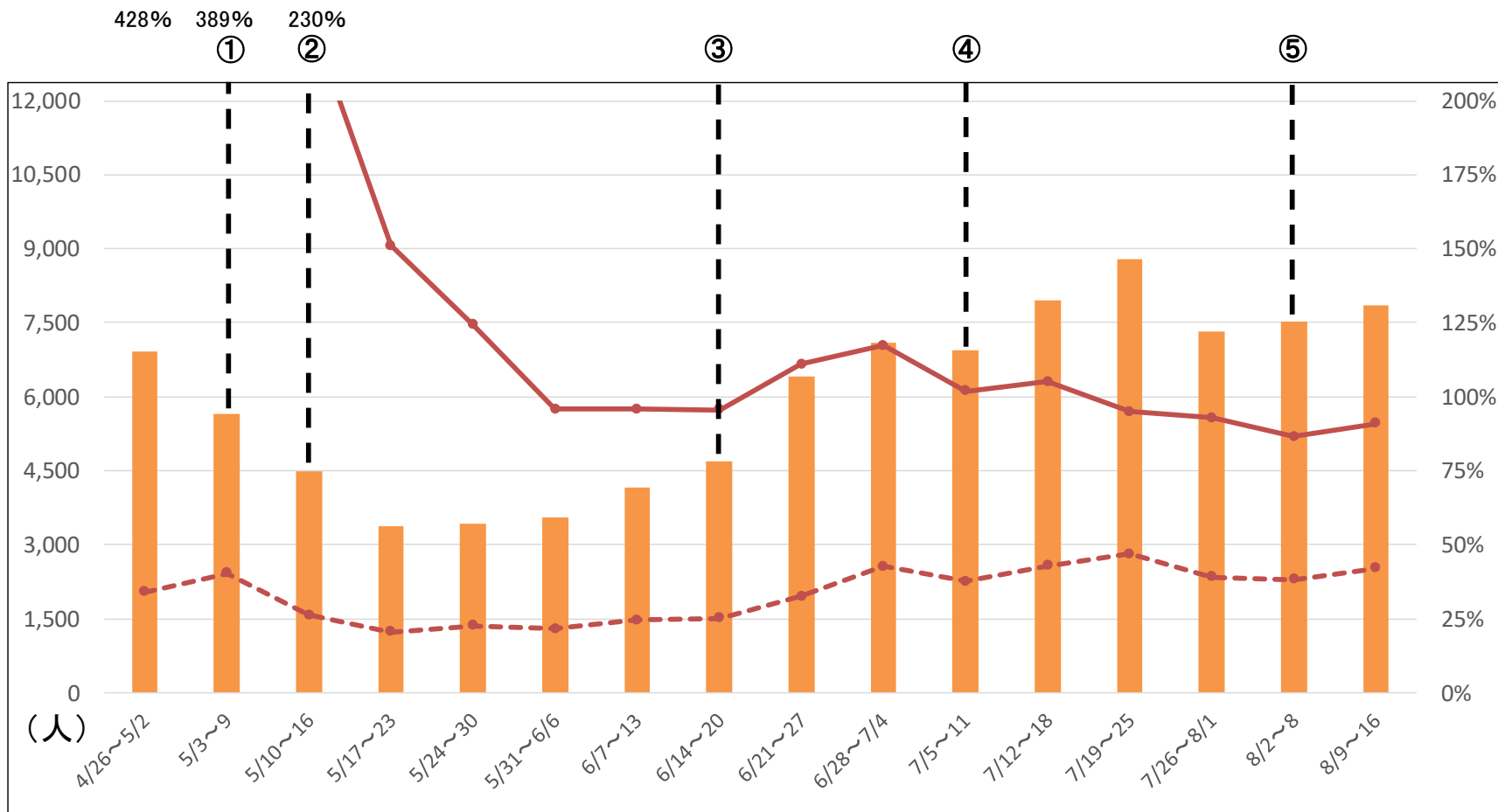
- ①まん延防止等重点措置(札幌市)(5/9) ②緊急事態宣言(北海道)(5/16)
 ③緊急事態宣言解除(北海道)(6/20)、まん延防止等重点措置へ移行(6/21) ④まん延防止等重点措置解除(7/11)
 ⑤まん延防止等重点措置(北海道)(8/2)

※棒グラフ:ご利用者数(人) , 折れ線グラフ(実線):対前年比(%), 折れ線グラフ(点線):対前々年比(%)

ご利用状況 (一日平均)

	利用者数	対前年	対前々年
5月	4,400人/日	216%	27%
6月	4,900人/日	104%	28%
7月	7,700人/日	101%	43%
8月 (~16日)	7,600人/日	89%	40%

特急列車(都市間主要3線区)



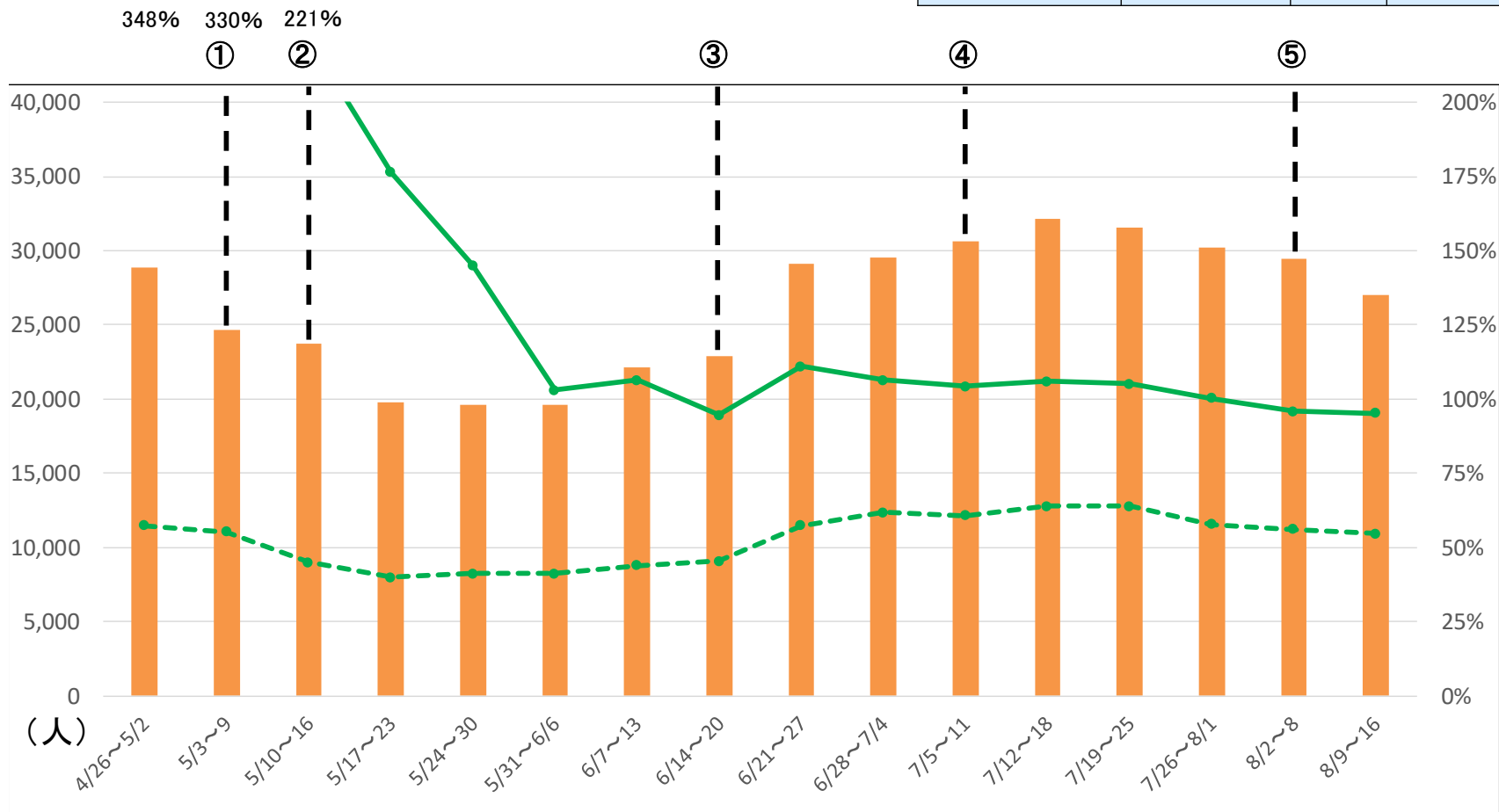
- ①まん延防止等重点措置(札幌市)(5/9) ②緊急事態宣言(北海道)(5/16)
 ③緊急事態宣言解除(北海道)(6/20)、まん延防止等重点措置へ移行(6/21) ④まん延防止等重点措置解除(7/11)
 ⑤まん延防止等重点措置(北海道)(8/2)

※棒グラフ:ご利用者数(人) , 折れ線グラフ(実線):対前年比(%), 折れ線グラフ(点線):対前々年比(%)

ご利用状況 (一日平均)

	利用者数	対前年	対前々年
5月	22,100人/日	212%	45%
6月	24,300人/日	106%	49%
7月	30,900人/日	103%	62%
8月 (～16日)	27,900人/日	96%	54%

新千歳空港～札幌(快速エアポート)

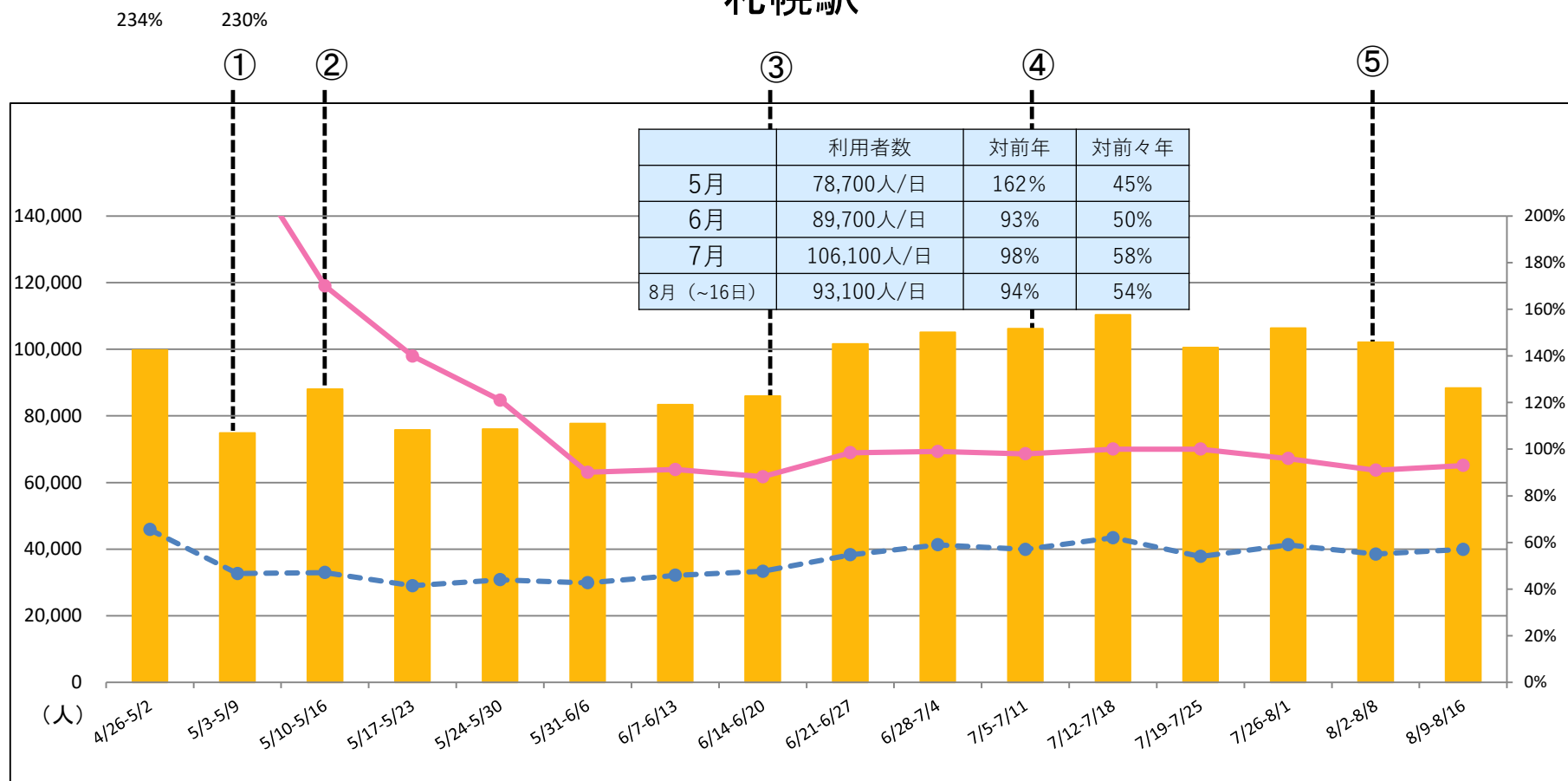


- ①まん延防止等重点措置(札幌市)(5/9) ②緊急事態宣言(北海道)(5/16)
 ③緊急事態宣言解除(北海道)(6/20)、まん延防止等重点措置へ移行(6/21) ④まん延防止等重点措置解除(7/11)
 ⑤まん延防止等重点措置(北海道)(8/2)

※棒グラフ:ご利用者数(人) , 折れ線グラフ(実線):対前年比(%), 折れ線グラフ(点線):対前々年比(%)

ご利用状況 (一日平均)

札幌駅

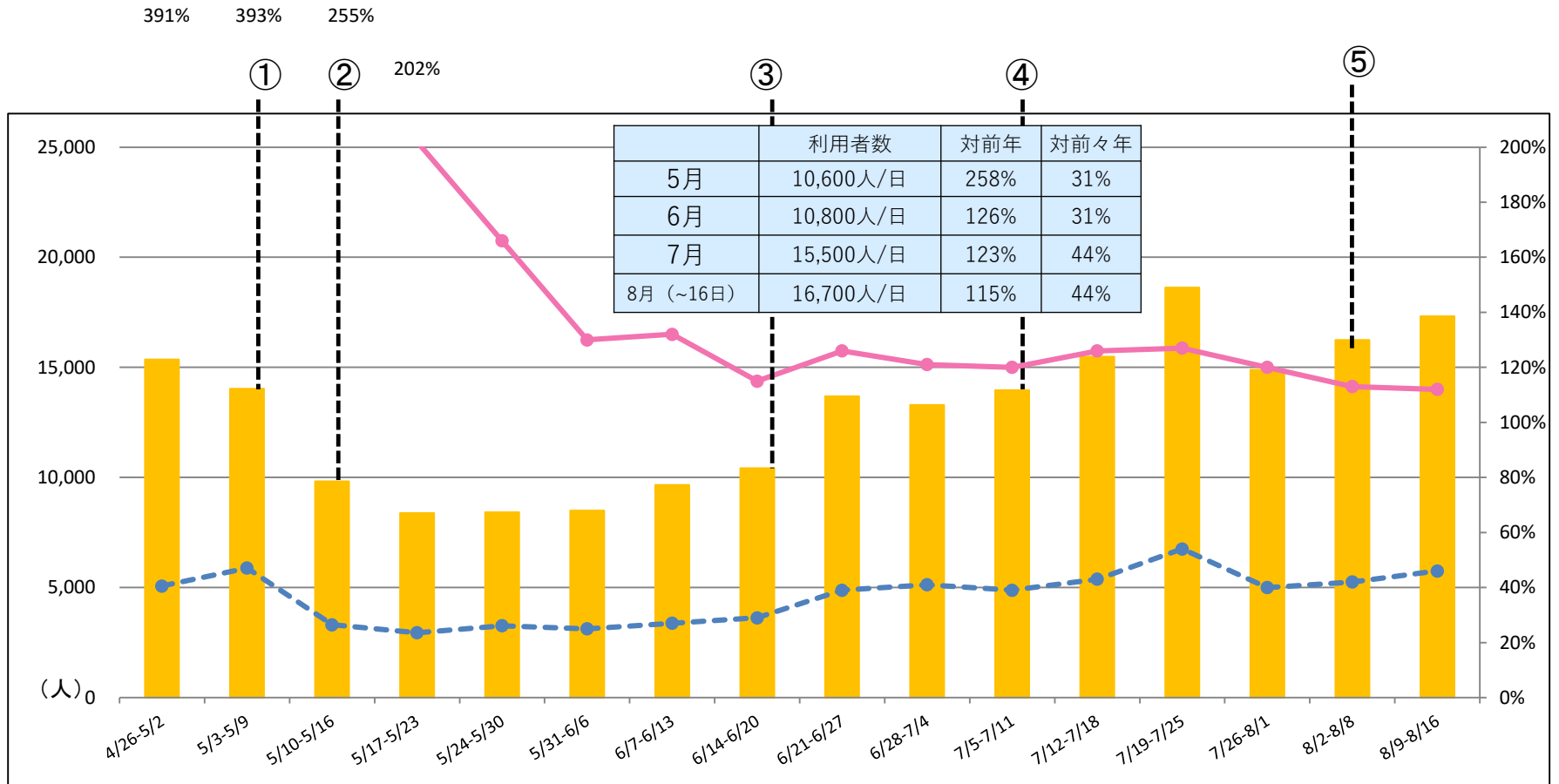


- ①まん延防止等重点措置(札幌市) (5/9) ②緊急事態宣言(北海道) (5/16)
 ③緊急事態宣言解除(北海道) (6/20)、まん延防止等重点措置へ移行(6/21) ④まん延防止等重点措置解除(7/11)
 ⑤まん延防止等重点措置(北海道) (8/2)

※棒グラフ:ご利用者数(人) , 折れ線グラフ(実線):対前年比(%)折れ線グラフ(点線):対前々年比(%)

ご利用状況 (一日平均)

新千歳空港駅



- ①まん延防止等重点措置(札幌市)(5/9) ②緊急事態宣言(北海道)(5/16)
 ③緊急事態宣言解除(北海道)(6/20)、まん延防止等重点措置へ移行(6/21) ④まん延防止等重点措置解除(7/11)
 ⑤まん延防止等重点措置(北海道)(8/2)

※棒グラフ:ご利用者数(人) , 折れ線グラフ(実線):対前年比(%)折れ線グラフ(点線):対前々年比(%)