

ご利用状況の変化について

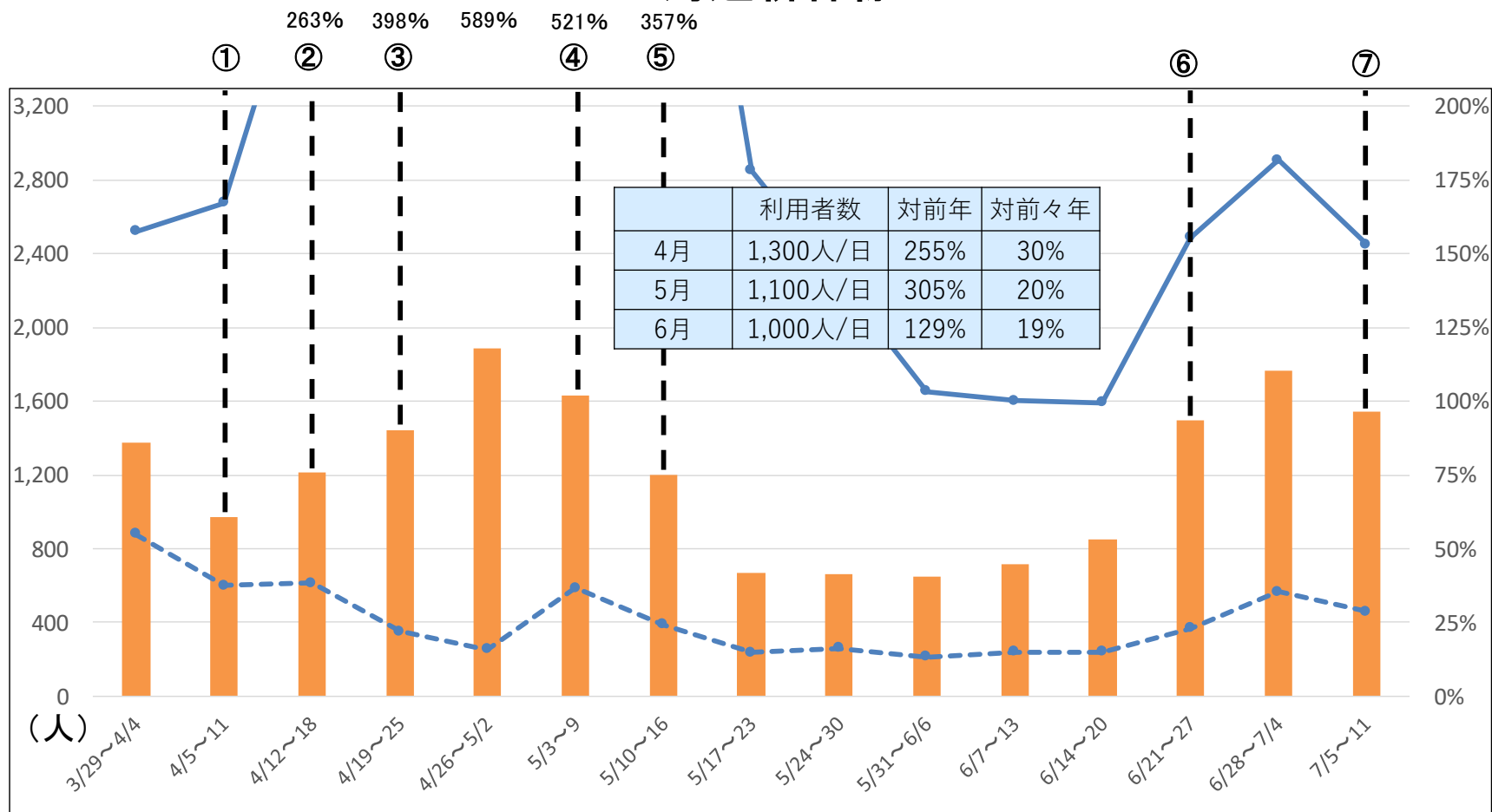
2021年7月14日



北海道旅客鉄道株式会社
HOKKAIDO RAILWAY COMPANY

ご利用状況 (一日平均)

北海道新幹線

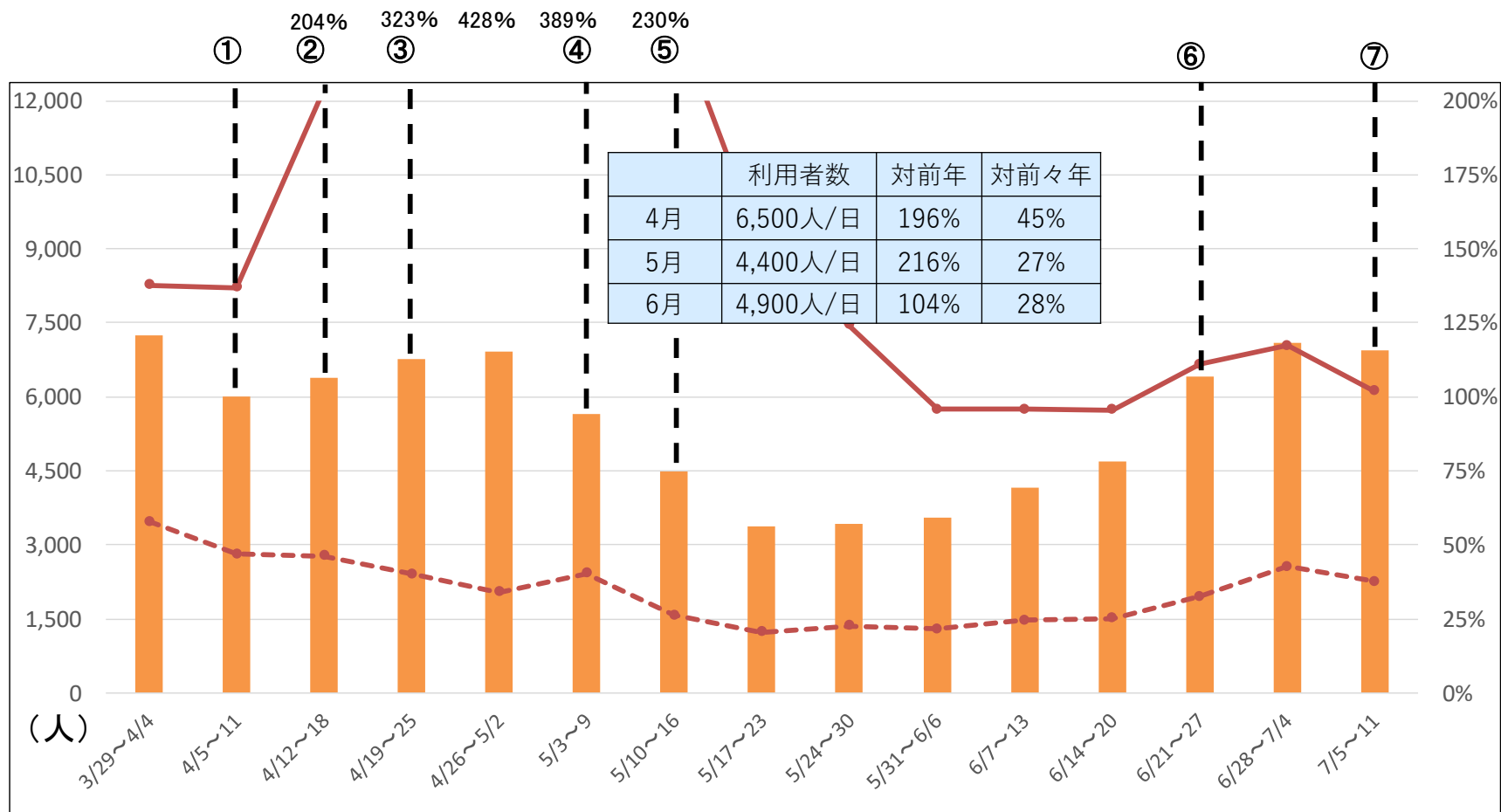


- ①まん延防止等重点措置(1府2県)(4/5) ②まん延防止等重点措置(3都府県)(4/12)
 ③緊急事態宣言(4都府県)(4/25) ④まん延防止等重点措置(札幌市)(5/9) ⑤緊急事態宣言(北海道)(5/16)
 ⑥緊急事態宣言解除(北海道)(6/20)、まん延防止等重点措置へ移行(6/21) ⑦まん延防止等重点措置解除(7/11)

※棒グラフ:ご利用者数(人) , 折れ線グラフ(実線):対前年比(%), 折れ線グラフ(点線):対前々年比(%)

ご利用状況 (一日平均)

特急列車(都市間主要3線区)

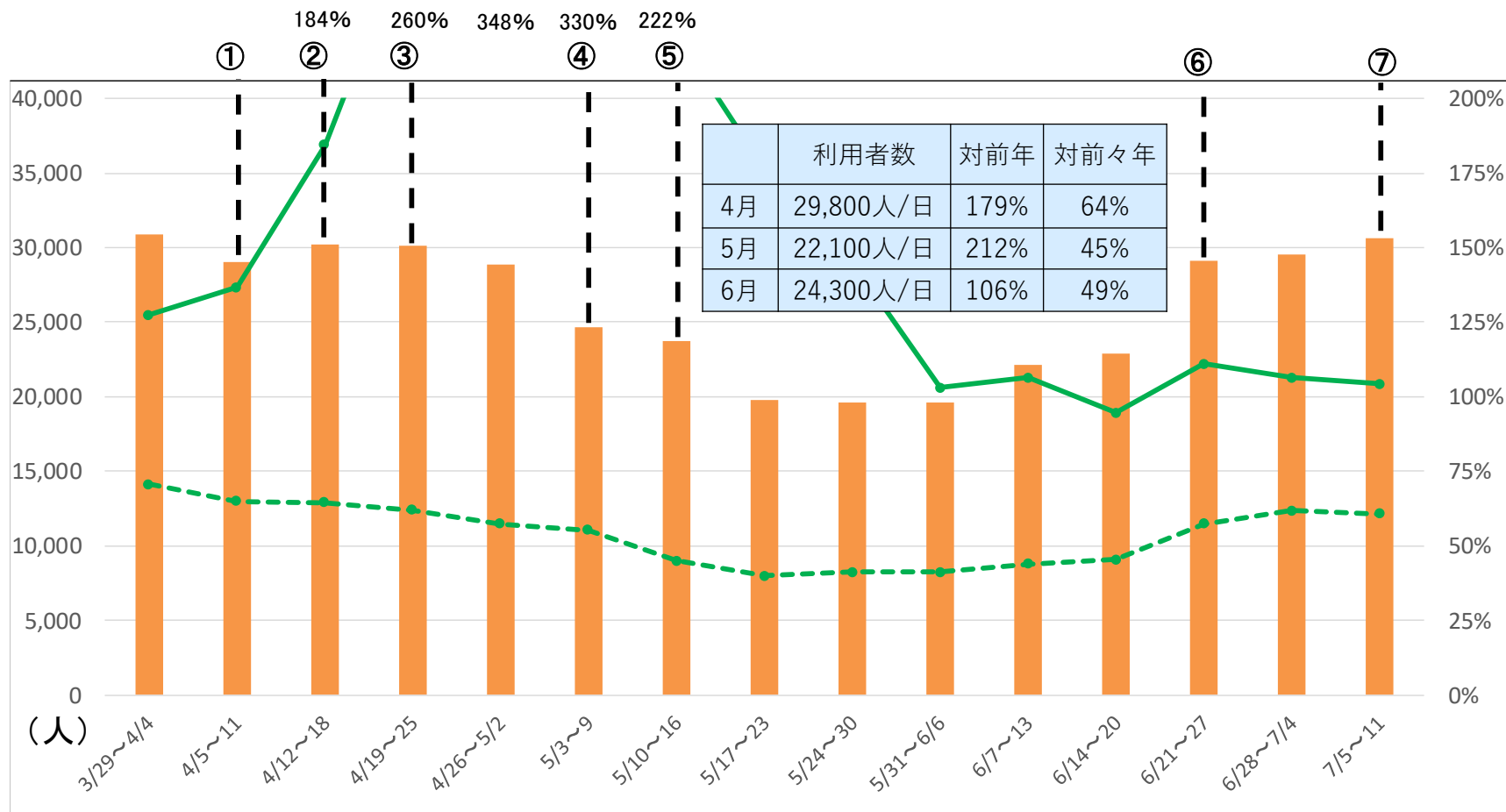


- ①まん延防止等重点措置(1府2県)(4/5) ②まん延防止等重点措置(3都府県)(4/12)
 ③緊急事態宣言(4都府県)(4/25) ④まん延防止等重点措置(札幌市)(5/9) ⑤緊急事態宣言(北海道)(5/16)
 ⑥緊急事態宣言解除(北海道)(6/20)、まん延防止等重点措置へ移行(6/21) ⑦まん延防止等重点措置解除(7/11)

※棒グラフ:ご利用者数(人) , 折れ線グラフ(実線):対前年比(%), 折れ線グラフ(点線):対前々年比(%)

ご利用状況 (一日平均)

新千歳空港～札幌(快速エアポート)

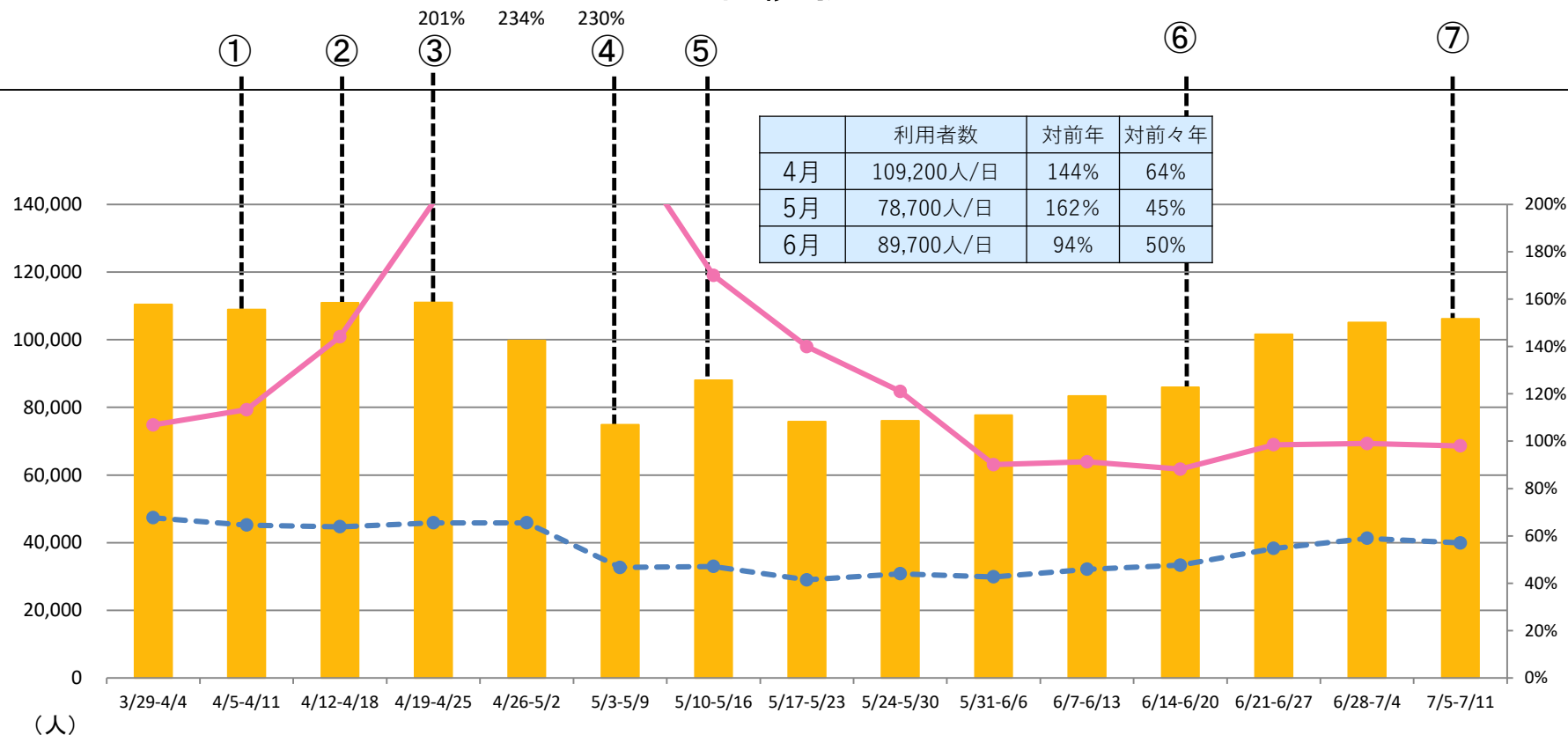


- ①まん延防止等重点措置(1府2県)(4/5) ②まん延防止等重点措置(3都府県)(4/12)
 ③緊急事態宣言(4都府県)(4/25) ④まん延防止等重点措置(札幌市)(5/9) ⑤緊急事態宣言(北海道)(5/16)
 ⑥緊急事態宣言解除(北海道)(6/20)、まん延防止等重点措置へ移行(6/21) ⑦まん延防止等重点措置解除(7/11)

※棒グラフ:ご利用者数(人) , 折れ線グラフ(実線):対前年比(%), 折れ線グラフ(点線):対前々年比(%)

ご利用状況 (一日平均)

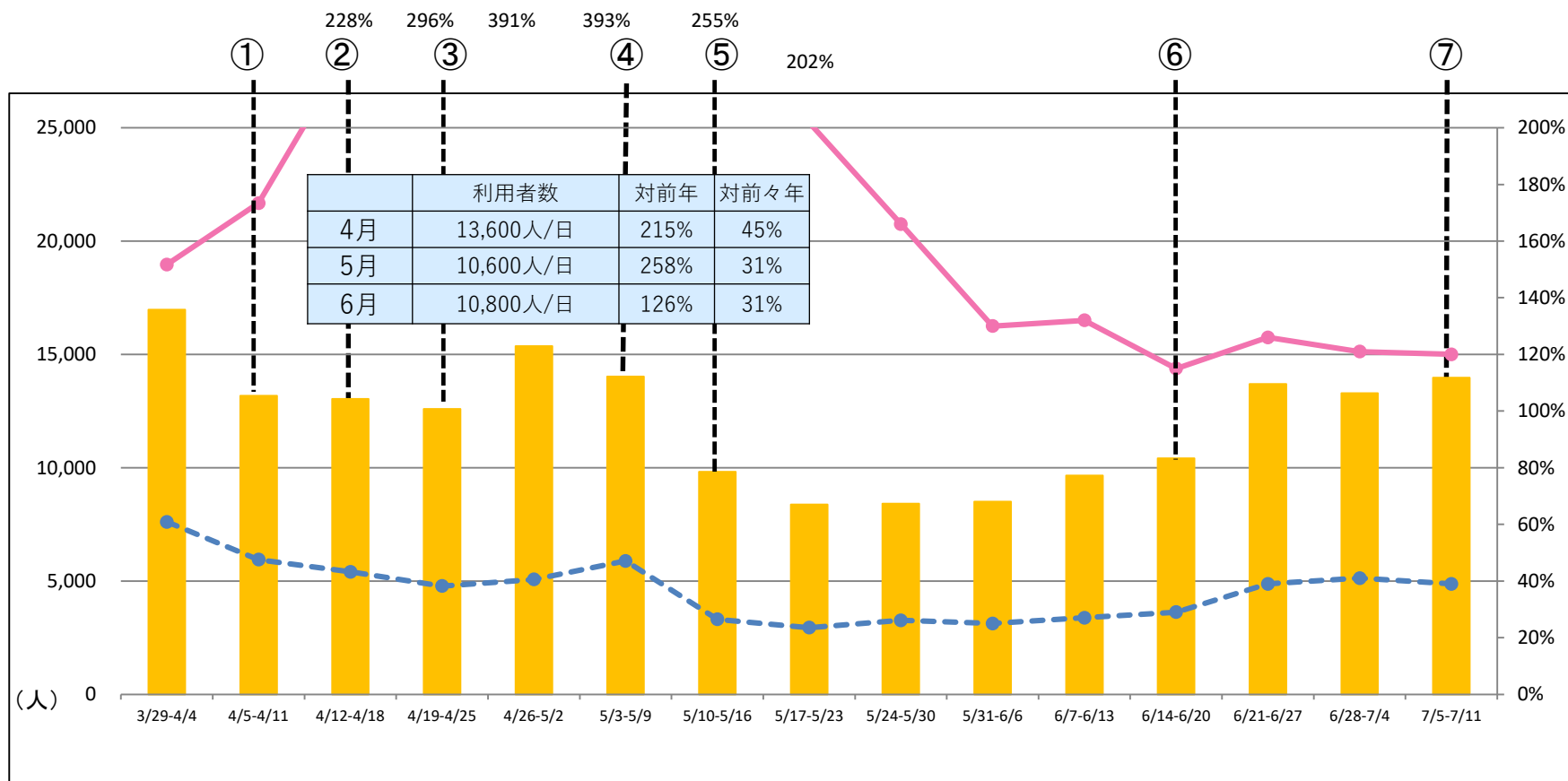
札幌駅



- ①まん延防止等重点措置(1府2県)(4/5) ②まん延防止等重点措置(3都府県)(4/12)
 ③緊急事態宣言(4都府県)(4/25) ④まん延防止等重点措置(札幌市)(5/9) ⑤緊急事態宣言(北海道)(5/16)
 ⑥緊急事態宣言解除(北海道)(6/20)、まん延防止等重点措置へ移行(6/21) ⑦まん延防止等重点措置解除(7/11)

ご利用状況 (一日平均)

新千歳空港駅



- ①まん延防止等重点措置(1府2県)(4/5) ②まん延防止等重点措置(3都府県)(4/12)
 ③緊急事態宣言(4都府県)(4/25) ④まん延防止等重点措置(札幌市)(5/9) ⑤緊急事態宣言(北海道)(5/16)
 ⑥緊急事態宣言解除(北海道)(6/20)、まん延防止等重点措置へ移行(6/21) ⑦まん延防止等重点措置解除(7/11)

※棒グラフ:ご利用者数(人) , 折れ線グラフ(実線):対前年比(%)折れ線グラフ(点線):対前々年比(%)