

2026 年 10 月 28 日



スタートレイン計画



～2027 年夏 富良野線 臨時特急列車と「青い星」編成 運行計画～

JR北海道では、沿線と共に北海道を活性化する計画「スタートレイン計画」をスタートさせ、新しい観光列車「赤い星」「青い星」の運行開始に向けて準備を進めていますが、この程、「青い星」編成の2027 年夏の富良野線での運行計画がまとまりましたので、お知らせします。

なお、「青い星」編成での運行開始時期を 2027 年 6 月上旬とお知らせしておりましたが、より高い品質でお客さまをお迎えするために、2027 年 7 月 1 日からの運行に変更します。

6 月については、261 系 5000 代「はまなす」編成を使用した臨時特急列車を運行し、「青い星」編成と併せて、富良野線への観光流動の創出と沿線地域のにぎわいづくりを継続してまいります。

1. 「青い星」プレ企画 特急^{くまがう}「薫風の丘」

臨時特急列車を旭川～富良野間で運行し、新しい観光列車「青い星」への期待感を高めるとともに、ラベンダーシーズン前の富良野線への旅をアシストします。

(1) 運行日

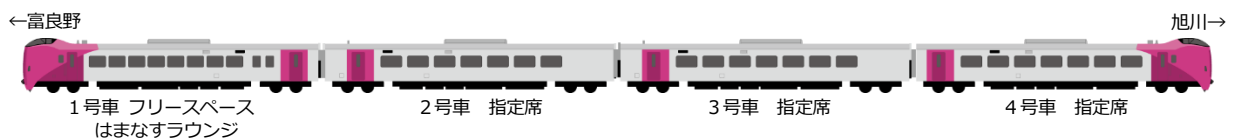
2027年6月						
日	月	火	水	木	金	土
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30			

■：運行日



(2) 車両編成

261 系 5000 代「はまなす」編成 4 両編成（全車指定席）



※1号車「はまなすラウンジ」はフリースペースです。譲り合ってのご利用をお願いします。

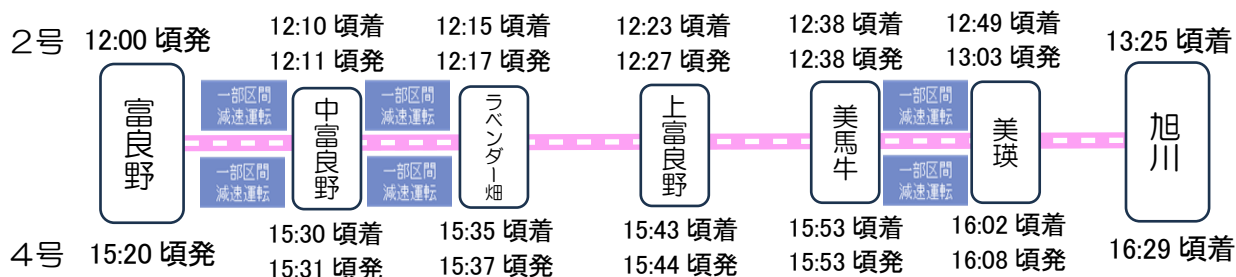
※車両は急遽、変更となる場合があります。 ※停車駅によってはドアが開かない号車があります。

(3) 運行時刻

① 旭川発 富良野行き 特急「薫風の丘」 1号・3号

1号	9:20 頃発	9:55 頃着 9:59 頃発	10:08 頃着 10:08 頃発	10:18 頃着 10:23 頃発	10:29 頃着 10:31 頃発	10:35 頃着 10:36 頃発	10:47 頃着
	旭川	美瑛	美馬牛	上富良野	ラベンダー畑	中富良野	富良野
		一部区間 減速運転	一部区間 減速運転		一部区間 減速運転	一部区間 減速運転	
3号	13:44 頃発	14:07 頃着 14:09 頃発	14:18 頃着 14:18 頃発	14:28 頃着 14:28 頃発	14:34 頃着 14:36 頃発	14:40 頃着 14:41 頃発	14:52 頃着

② 富良野発 旭川行き 特急「薫風の丘 2号・4号」



・1号車「はまなすラウンジ」や各停車駅でのイベント等について、今後検討してまいります。

(4) 運賃・料金（おとな・お1人様・片道）

旭川～富良野間 3,060 円（運賃 1,380 円＋特急料金 1,680 円）

（各運行日の1ヶ月前から販売します。ご乗車区間によって価格は異なります。）

2.「青い星 丘のいろどり」

7月からは、新しい観光列車「青い星」編成が富良野線に登場します。最盛期を迎えたラベンダーや丘の風景を、上質な空間からお楽しみください。

(1) 運行日

2027年7月						
日	月	火	水	木	金	土
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

2027年8月						
日	月	火	水	木	金	土
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

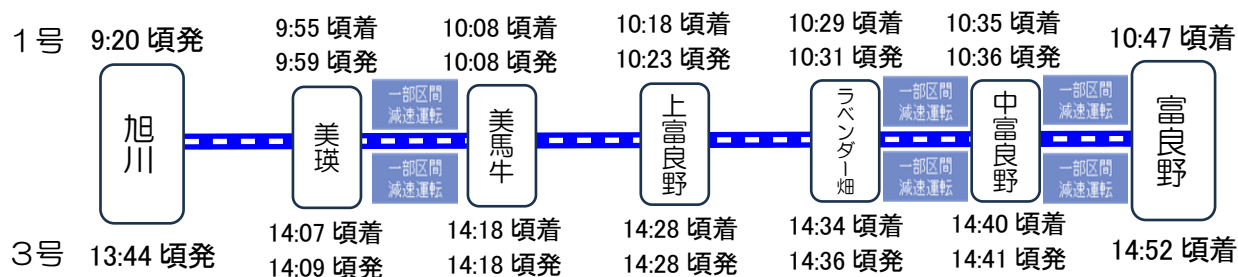
2027年9月						
日	月	火	水	木	金	土
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30		



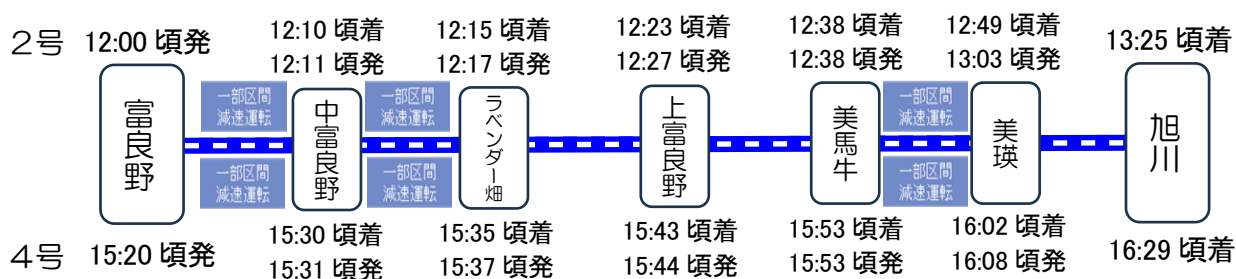
：運行日

(2) 運行時刻

① 旭川発 富良野行き「青い星 丘のいろどり 1号・3号」



② 富良野発 旭川行き「青い星 丘のいろどり 2号・4号」



・車内や停車駅での沿線地域の皆さまによる特産品販売やイベント等を検討してまいります。

(3) 販売価格（おとな・お1人様・片道）

プラン	区間	販売開始時期	価格
ご乗車のみ*	旭川⇄富良野	2027年6月上旬	4,880円

* 各運行日の1ヶ月前から販売します。ご乗車区間によって価格は異なります。

○ 全車グリーン車指定席です。



座席

展望室

(完成予想図)

3. 「青い星」編成 車両改造工事について

「赤い星」「青い星」の車両改造工事については、「赤い星」編成の工事完了後、「青い星」編成の工程を進めていますが、「青い星」編成については、内装やサービス設備等の仕上げを含め、当初計画以上に時間を要する見込みとなりました。

このため、安全性、またお客さまに「上質」な空間をご提供することを最優先に検証と調整を重ねた結果、当初予定していた運行開始時期を変更することとしました。

地域の皆さまをはじめとする関係の皆さまにご迷惑をお掛けしておりますことを、お詫び申し上げます。