

# 2026年度第1四半期 線区別の収支とご利用状況について

2026年10月7日



1

## 1 2026年度第1四半期のポイント ①



- 営業収益は、千歳線のご利用が好調に推移したことや、北海道新幹線開業10周年記念企画の増収効果などにより、全体で増加しました。
- 人材確保のために待遇改善を進めたことや、物価高騰の影響などから、営業費用も増加しました。営業収益は増加したものの、全体の営業損失は、前年度と比べて拡大しました。
- 〔14〕札幌圏は、前年度に引き続き黒字になりました。  
〔1～9〕黄線区は、費用の増加により営業損失が拡大した線区が多くなりました。
- ご利用数（輸送密度）は全体で、ほぼ前年度並みとなりました。

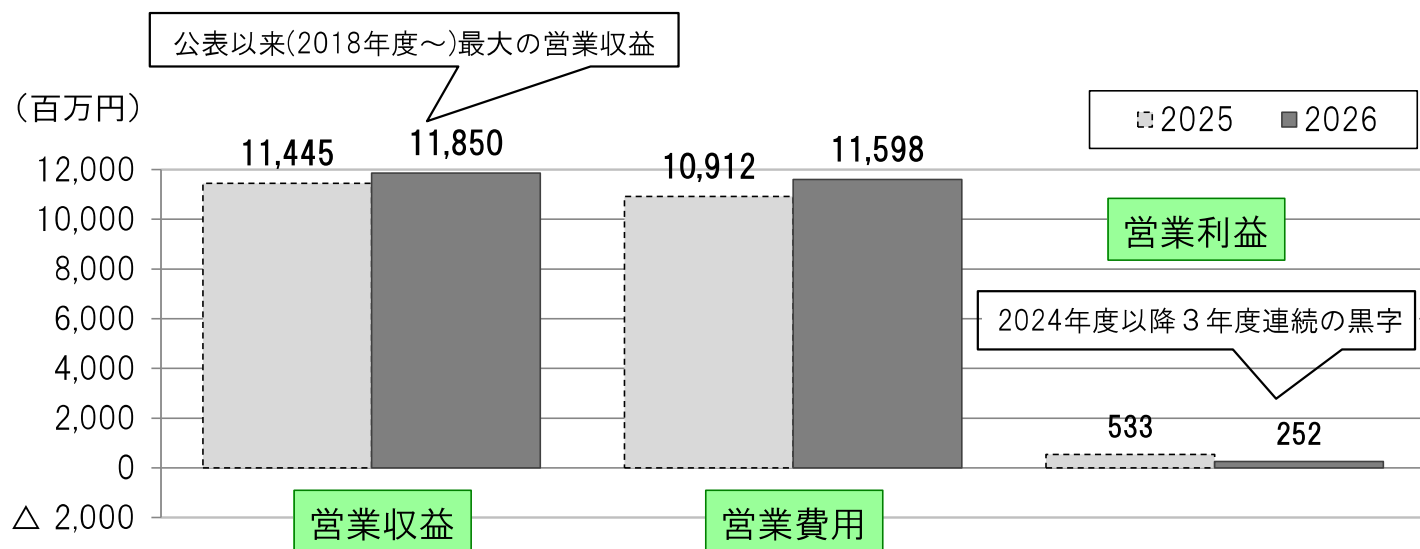
※〔〕内の数字は、別紙に記載の各線区の行番号です（以降同様）。

2

# 1 2026年度第1四半期のポイント ②

## ○ [14] 札幌圏（4線区）は利益幅減少も引き続き黒字

- ▶ 営業収益は、新千歳空港や北海道ボールパークのアクセス利用などによる千歳線のご利用が好調に推移し、405百万円増加。
- ▶ 営業費用は、車両の修繕費のほか、新製車両投入による減価償却費の増加により、686百万円増加。
- ▶ 以上により、営業利益は281百万円縮小（252百万円の黒字）。

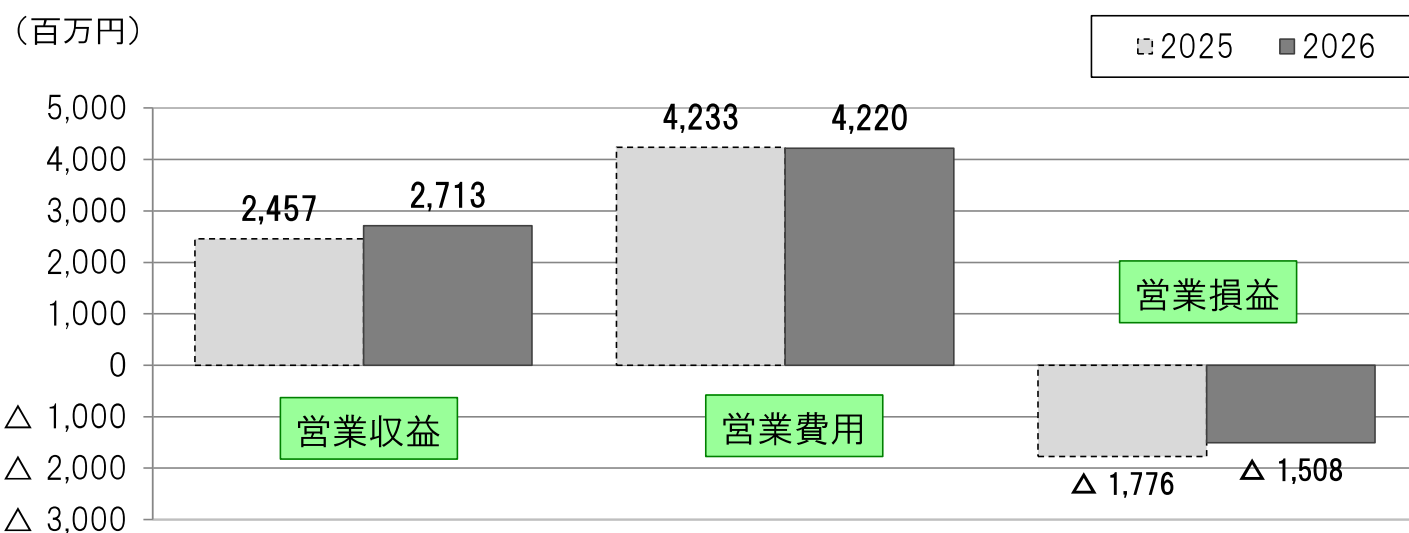


3

# 1 2026年度第1四半期のポイント ③

## ○ [17] 新幹線（新青森～新函館北斗）の営業損失が縮小

- ▶ 営業収益は、北海道新幹線開業10周年を記念した団体旅行などのご利用が好調であったことから、256百万円増加。
- ▶ 営業費用は、青函トンネル内ケーブル取替費用が減少した一方、線路の修繕費が増加したことなどにより前年度とほぼ同水準。
- ▶ 以上により、営業損失は268百万円縮小。

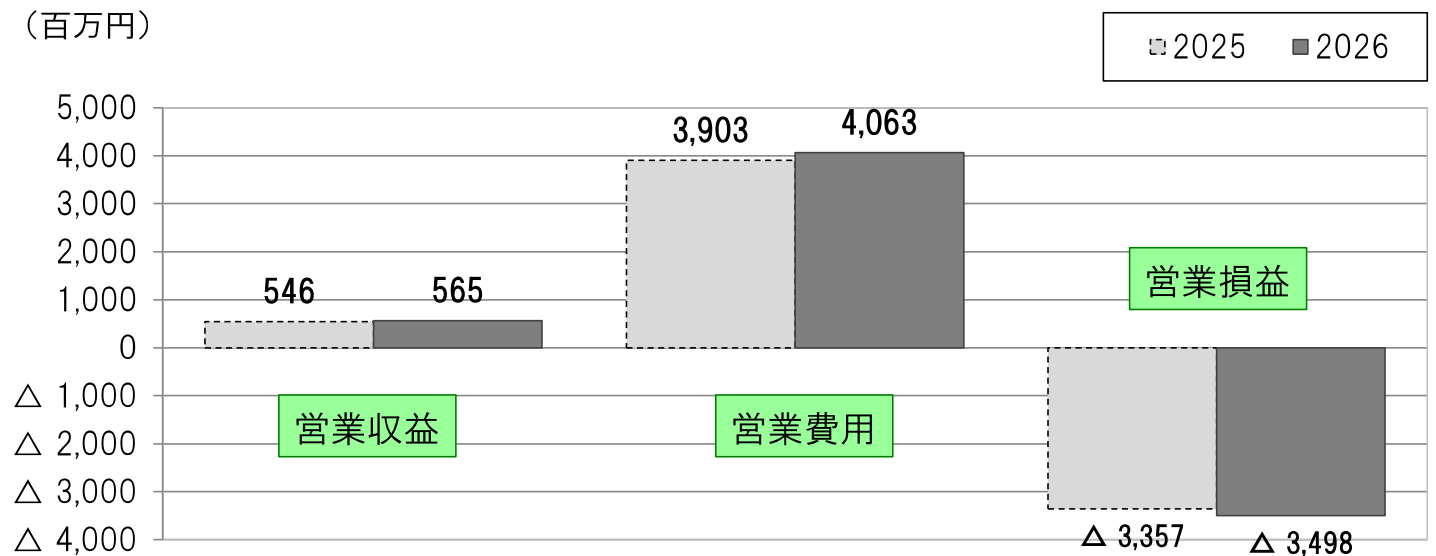


4

# 1 2026年度第1四半期のポイント ④

## ○ [1～9] 黄線区全体の営業損失が拡大

- ▶ 営業収益は、観光列車の運転などにより、全体では19百万円増加。
- ▶ 営業費用は、[4] 室蘭線（沼ノ端～岩見沢）や [5] 釧網線（東釧路～網走）をはじめ多くの線区で線路関係の修繕費が増加。
- ▶ その結果、多くの線区で営業損失が拡大。黄線区全体では141百万円拡大。



5

## 2 その他増減の大きな線区

## ○ [13] 函館線（岩見沢～旭川）の営業損失が縮小

- ▶ 営業収益は、都市間のご利用減少などにより、52百万円減少。  
ご利用数（輸送密度）が減少。
- ▶ 営業費用は、車両の修繕費が減少したことなどにより、254百万円減少。
- ▶ 以上により、営業損失は202百万円縮小。

6

別紙 のとおり

2026年度第1四半期 線区別の収支とご利用状況（対2025年度第1四半期）

| 線 名 ・ 区 間 |        |                   | 収 支 （百万円）   |        |     |             |        |       |                 |        |       | 輸送密度<br>（人／日） |        |        |        |       |       |     |     |
|-----------|--------|-------------------|-------------|--------|-----|-------------|--------|-------|-----------------|--------|-------|---------------|--------|--------|--------|-------|-------|-----|-----|
|           |        |                   | 営業収益<br>（A） |        |     | 営業費用<br>（B） |        |       | 営業損益<br>（A）－（B） |        |       |               |        |        |        |       |       |     |     |
|           |        |                   | 2025年度      | 2026年度 | 増減  | 2025年度      | 2026年度 | 増減    | 2025年度          | 2026年度 | 増減    | 2025年度        | 2026年度 | 増減     |        |       |       |     |     |
| 1         | 宗 谷 線  | 名 寄 ～ 稚 内         | 87          | 90     | 3   | 709         | 737    | 28    | △               | 622    | △     | 647           | △      | 25     | 258    | 252   | △     | 6   |     |
| 2         | 根 室 線  | 釧 路 ～ 根 室         | 42          | 44     | 2   | 302         | 350    | 48    | △               | 260    | △     | 306           | △      | 46     | 202    | 190   | △     | 12  |     |
| 3         | 根 室 線  | 滝 川 ～ 富 良 野       | 29          | 31     | 2   | 245         | 255    | 10    | △               | 216    | △     | 224           | △      | 8      | 364    | 391   |       | 27  |     |
| 4         | 室 蘭 線  | 沼 ノ 端 ～ 岩 見 沢     | 27          | 26     | △   | 1           | 293    | 343   | 49              | △      | 267   | △             | 317    | △      | 50     | 337   | 308   | △   | 29  |
| 5         | 釧 網 線  | 東 釧 路 ～ 網 走       | 72          | 79     | 7   | 438         | 511    | 73    | △               | 367    | △     | 432           | △      | 65     | 272    | 315   |       | 43  |     |
| 6         | 日 高 線  | 苫 小 牧 ～ 鵠 川       | 11          | 10     | △   | 0           | 88     | 91    | 4               | △      | 77    | △             | 81     | △      | 4      | 437   | 414   | △   | 23  |
| 7         | 石 北 線  | 新 旭 川 ～ 上 川       | 49          | 49     | △   | 1           | 331    | 310   | △               | 21     | △     | 282           | △      | 262    | 20     | 679   | 720   |     | 41  |
| 8         | 石 北 線  | 上 川 ～ 網 走         | 146         | 144    | △   | 2           | 1,028  | 1,039 | 11              | △      | 882   | △             | 895    | △      | 13     | 493   | 537   |     | 44  |
| 9         | 富良野線   | 富 良 野 ～ 旭 川       | 84          | 93     | 9   | 468         | 427    | △     | 41              | △      | 384   | △             | 335    | 49     | 1,086  | 1,126 |       | 40  |     |
| 1 ～ 9 計   |        |                   | 546         | 565    | 19  | 3,903       | 4,063  | 160   | △               | 3,357  | △     | 3,498         | △      | 141    |        |       |       |     |     |
|           |        |                   |             |        |     |             |        |       |                 |        |       |               |        |        |        |       |       |     |     |
| 10        | 石勝・根室線 | 南 千 歳 ～ 帯 広       | 1,032       | 1,004  | △   | 28          | 2,123  | 2,183 | 60              | △      | 1,090 | △             | 1,179  | △      | 89     | 2,476 | 2,407 | △   | 69  |
| 11        | 室 蘭 線  | 長 万 部 ～ 東 室 蘭     | 678         | 698    | 20  | 1,206       | 1,161  | △     | 45              | △      | 528   | △             | 463    | 64     | 3,777  | 3,925 |       | 148 |     |
| 12        | 室 蘭 線  | 室 蘭 ～ 苫 小 牧       | 800         | 820    | 20  | 1,453       | 1,585  | 132   | △               | 653    | △     | 765           | △      | 112    | 5,452  | 5,556 |       | 104 |     |
| 13        | 函 館 線  | 岩 見 沢 ～ 旭 川       | 1,169       | 1,117  | △   | 52          | 2,204  | 1,950 | △               | 254    | △     | 1,035         | △      | 833    | 202    | 6,266 | 5,473 | △   | 793 |
| 14        | 札 沼 線  | 桑 園 ～ 医 療 大 学     | 11,445      | 11,850 | 405 | 10,912      | 11,598 | 686   | 533             | 252    | △     | 281           |        | 16,439 | 16,674 |       | 235   |     |     |
|           | 函 館 線  | 札 幌 ～ 岩 見 沢       |             |        |     |             |        |       |                 |        |       |               |        | 40,130 | 39,257 | △     | 873   |     |     |
|           | 千歳・室蘭線 | 白 石 ～ 苫 小 牧       |             |        |     |             |        |       |                 |        |       |               |        | 46,275 | 47,476 |       | 1,201 |     |     |
|           | 函 館 線  | 小 樽 ～ 札 幌         |             |        |     |             |        |       |                 |        |       |               |        | 39,995 | 40,401 |       | 406   |     |     |
| 15        | 宗 谷 線  | 旭 川 ～ 名 寄         | 137         | 138    | 1   | 736         | 761    | 25    | △               | 599    | △     | 624           | △      | 24     | 1,095  | 1,047 | △     | 48  |     |
| 16        | 根 室 線  | 帯 広 ～ 釧 路         | 314         | 304    | △   | 10          | 1,326  | 1,418 | 92              | △      | 1,012 | △             | 1,114  | △      | 102    | 1,126 | 1,105 | △   | 21  |
| 17        | 新 幹 線  | 新 青 森 ～ 新 函 館 北 斗 | 2,457       | 2,713  | 256 | 4,233       | 4,220  | △     | 13              | △      | 1,776 | △             | 1,508  | 268    | 4,525  | 4,808 |       | 283 |     |
| 10 ～ 17 計 |        |                   | 18,033      | 18,644 | 611 | 24,193      | 24,877 | 685   | △               | 6,160  | △     | 6,234         | △      | 74     |        |       |       |     |     |
|           |        |                   |             |        |     |             |        |       |                 |        |       |               |        |        |        |       |       |     |     |
| 18        | 函 館 線  | 長 万 部 ～ 小 樽       | 93          | 93     | △   | 1           | 602    | 624   | 22              | △      | 509   | △             | 532    | △      | 23     | 473   | 460   | △   | 13  |
| 19        | 函 館 線  | 函 館 ～ 長 万 部       | 1,070       | 1,123  | 52  | 2,585       | 2,565  | △     | 20              | △      | 1,515 | △             | 1,442  | 72     | 2,907  | 3,054 |       | 147 |     |
| 18 ～ 19 計 |        |                   | 1,164       | 1,215  | 52  | 3,187       | 3,189  | 2     | △               | 2,024  | △     | 1,974         |        | 49     |        |       |       |     |     |
|           |        |                   |             |        |     |             |        |       |                 |        |       |               |        |        |        |       |       |     |     |
| 合 計       |        |                   | 19,747      | 20,424 | 677 | 31,336      | 32,130 | 794   | △               | 11,589 | △     | 11,706        | △      | 118    | 4,635  | 4,697 |       | 62  |     |
|           |        |                   |             |        |     |             |        |       |                 |        |       |               |        |        |        |       |       |     |     |
| －         | 留 萌 線  | 深 川 ～ 石 狩 沼 田     | 4           | －      | △   | 4           | 53     | －     | △               | 53     | △     | 48            | －      | 48     | 206    | －     | △     | 206 |     |

（注）1. 単位未満の数値は四捨五入しています。  
2. 輸送密度とは、旅客営業キロ1km当たりの1日平均旅客輸送人員をいいます（線区輸送人キロ÷営業キロ÷日数）。  
3. 留萌線（深川～石狩沼田）は2026年4月1日に鉄道事業を廃止しています。同線区の実績は2025年度の合計の収支の算出に含めていますが、輸送密度の算出には含めていません。

2026年度第1四半期 線区別の収支とご利用状況

| 線 名 ・ 区 間 |       |               | 営 業<br>キ ロ<br>(km) | 輸 送<br>密 度<br>(人/日) | 収 支 (百万円)         |            |            |                               |                         |                         | 営業係数(円)                 |                         |
|-----------|-------|---------------|--------------------|---------------------|-------------------|------------|------------|-------------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
|           |       |               |                    |                     | 営 業<br>収 益<br>(A) | 営業費用       |            |                               | 営業損益                    |                         |                         |                         |
|           |       |               |                    |                     |                   | 鉄道計<br>(B) | 管理費<br>(C) | 営 業<br>費 用<br>(D) = (B) + (C) | 管理費<br>除 く<br>(A) - (B) | 管理費<br>含 む<br>(A) - (D) | 管理費<br>除 く<br>(B) / (A) | 管理費<br>含 む<br>(D) / (A) |
| 1         | 宗 谷 線 | 名 寄 ～ 稚 内     | 183.2              | 252                 | 90                | 629        | 108        | 737                           | △ 539                   | △ 647                   | 698                     | 817                     |
| 2         | 根 室 線 | 釧 路 ～ 根 室     | 135.4              | 190                 | 44                | 294        | 55         | 350                           | △ 251                   | △ 306                   | 672                     | 798                     |
| 3         | 根 室 線 | 滝 川 ～ 富 良 野   | 54.6               | 391                 | 31                | 215        | 40         | 255                           | △ 185                   | △ 224                   | 704                     | 833                     |
| 4         | 室 蘭 線 | 沼 ノ 端 ～ 岩 見 沢 | 67.0               | 308                 | 26                | 292        | 51         | 343                           | △ 266                   | △ 317                   | 1,131                   | 1,329                   |
| 5         | 釧 網 線 | 東 釧 路 ～ 網 走   | 166.2              | 315                 | 79                | 433        | 78         | 511                           | △ 354                   | △ 432                   | 546                     | 645                     |
| 6         | 日 高 線 | 苫 小 牧 ～ 鵒 川   | 30.5               | 414                 | 10                | 77         | 14         | 91                            | △ 67                    | △ 81                    | 753                     | 889                     |
| 7         | 石 北 線 | 新 旭 川 ～ 上 川   | 44.9               | 720                 | 49                | 265        | 45         | 310                           | △ 217                   | △ 262                   | 546                     | 638                     |
| 8         | 石 北 線 | 上 川 ～ 網 走     | 189.1              | 537                 | 144               | 887        | 152        | 1,039                         | △ 743                   | △ 895                   | 616                     | 722                     |
| 9         | 富良野線  | 富 良 野 ～ 旭 川   | 54.8               | 1,126               | 93                | 364        | 63         | 427                           | △ 271                   | △ 335                   | 393                     | 461                     |
| 1 ～ 9 計   |       |               | 925.7              |                     | 565               | 3,457      | 606        | 4,063                         | △ 2,892                 | △ 3,498                 | 612                     | 719                     |

|           |        |               |       |        |        |        |       |        |         |         |     |     |
|-----------|--------|---------------|-------|--------|--------|--------|-------|--------|---------|---------|-----|-----|
| 10        | 石勝・根室線 | 南 千 歳 ～ 帯 広   | 176.2 | 2,407  | 1,004  | 1,883  | 300   | 2,183  | △ 879   | △ 1,179 | 188 | 217 |
| 11        | 室 蘭 線  | 長 万 部 ～ 東 室 蘭 | 77.2  | 3,925  | 698    | 1,002  | 160   | 1,161  | △ 304   | △ 463   | 143 | 166 |
| 12        | 室 蘭 線  | 室 蘭 ～ 苫 小 牧   | 65.0  | 5,556  | 820    | 1,372  | 213   | 1,585  | △ 552   | △ 765   | 167 | 193 |
| 13        | 函 館 線  | 岩 見 沢 ～ 旭 川   | 96.2  | 5,473  | 1,117  | 1,684  | 267   | 1,950  | △ 567   | △ 833   | 151 | 175 |
| 14        | 札 沼 線  | 桑 園 ～ 医 療 大 学 | 28.9  | 16,674 | 11,850 | 9,992  | 1,606 | 11,598 | 1,858   | 252     | 84  | 98  |
|           | 函 館 線  | 札 幌 ～ 岩 見 沢   | 40.6  | 39,257 |        |        |       |        |         |         |     |     |
|           | 千歳・室蘭線 | 白 石 ～ 苫 小 牧   | 68.0  | 47,476 |        |        |       |        |         |         |     |     |
|           | 函 館 線  | 小 樽 ～ 札 幌     | 33.8  | 40,401 |        |        |       |        |         |         |     |     |
| 15        | 宗 谷 線  | 旭 川 ～ 名 寄     | 76.2  | 1,047  | 138    | 648    | 113   | 761    | △ 511   | △ 624   | 471 | 553 |
| 16        | 根 室 線  | 帯 広 ～ 釧 路     | 128.3 | 1,105  | 304    | 1,216  | 203   | 1,418  | △ 911   | △ 1,114 | 400 | 466 |
| 17        | 新 幹 線  | 新 青 森 ～ 新函館北斗 | 148.8 | 4,808  | 2,713  | 3,485  | 735   | 4,220  | △ 773   | △ 1,508 | 128 | 156 |
| 10 ～ 17 計 |        |               | 939.2 |        | 18,644 | 21,282 | 3,596 | 24,877 | △ 2,638 | △ 6,234 | 114 | 133 |

|           |       |             |       |       |       |       |     |       |         |         |     |     |
|-----------|-------|-------------|-------|-------|-------|-------|-----|-------|---------|---------|-----|-----|
| 18        | 函 館 線 | 長 万 部 ～ 小 樽 | 140.2 | 460   | 93    | 533   | 91  | 624   | △ 440   | △ 532   | 576 | 674 |
| 19        | 函 館 線 | 函 館 ～ 長 万 部 | 147.6 | 3,054 | 1,123 | 2,196 | 369 | 2,565 | △ 1,073 | △ 1,442 | 196 | 228 |
| 18 ～ 19 計 |       |             | 287.8 |       | 1,215 | 2,729 | 460 | 3,189 | △ 1,514 | △ 1,974 | 225 | 262 |

|     |  |  |         |       |        |        |       |        |         |          |     |     |
|-----|--|--|---------|-------|--------|--------|-------|--------|---------|----------|-----|-----|
| 合 計 |  |  | 2,152.7 | 4,697 | 20,424 | 27,468 | 4,662 | 32,130 | △ 7,044 | △ 11,706 | 134 | 157 |
|-----|--|--|---------|-------|--------|--------|-------|--------|---------|----------|-----|-----|

※ 合計には、出向社員給与などを含まないため、鉄道事業計とは一致しません。

|           |         |   |        |   |   |        |   |          |   |   |
|-----------|---------|---|--------|---|---|--------|---|----------|---|---|
| 鉄 道 事 業 計 | 2,152.7 | — | 21,199 | — | — | 33,113 | — | △ 11,914 | — | — |
|-----------|---------|---|--------|---|---|--------|---|----------|---|---|

(注) 1. 単位未満の数値は四捨五入しています。  
2. 管理費とは、本社・支社の鉄道事業部門や、総務・経理などの一般管理部門の従事員に係る、人件費や物件費などのことです。  
3. 営業係数とは、100円の営業収益を得るために必要な営業費用の指数をいいます。