

「THE ROYAL EXPRESS～HOKKAIDO CRUISE TRAIN～」
THE ROYAL EXPRESS 車両(伊豆急2100系)が紡いだ旅は赤い星へ
～2027年夏 北海道クルーズの概要が決定～

東急株式会社
北海道旅客鉄道株式会社

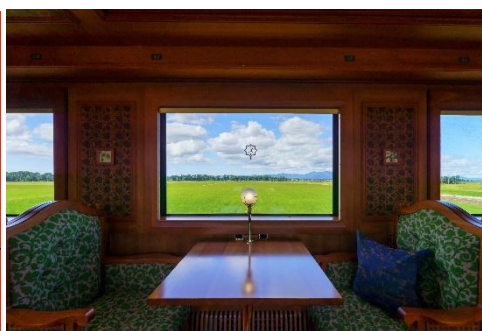
東急株式会社(以下、東急)と北海道旅客鉄道株式会社(以下、JR北海道)は「THE ROYAL EXPRESS～HOKKAIDO CRUISE TRAIN～」(以下、本列車)を、北海道の観光振興と地域活性化を目的として、2020年から毎年夏季に運行してきました。このたび、本列車は2026年9月の運行をもって、THE ROYAL EXPRESS車両(伊豆急2100系)による運行スタイルを終了しました。

2020年からの7年間で、計6つのコース・計53回の運行を重ね、多くのお客さまに北海道の大自然とその恵み、大地に根ざした人々とのふれあいを通して、世界に誇る北の大地ならではの豊かな時間の過ごし方を提供し、記憶に残る最高の「美しさ、煌めく 旅。」をご案内してきました。これらの取り組みを継続できたのは、THE ROYAL EXPRESSを応援いただいたお客さま、沿線地域のみなさま、関係自治体・事業者のみなさまをはじめ、多くの関係者のご支援の賜物です。運行に携わったクルー・スタッフ一同、心より御礼申し上げます。

2027年は、8月から9月にTHE ROYAL EXPRESSのブランド名を冠し、JR北海道の「赤い星」編成を活用した北海道クルーズを提供します。夏の北海道ならではの魅力を感じていただけるよう、広大な景観が広がる道東エリアを中心とした3泊4日のクルーズプランと、山あいを縫うように走り、豊かな車窓が楽しめる函館本線を中心とした3泊4日のクルーズプランの2つのプランを予定しています。各地での滞在や体験についても、地域のみなさまと協力しながら内容を磨き上げ、THE ROYAL EXPRESSが大切にしてきた“上質な旅”の考え方を次のステージへつなげていきます。



赤い星 完成予想図



2026年運行ハイライト
～車窓からの景色～



2026年運行ハイライト
～大沼湖上クルーズ～

東急とJR北海道は、今後も地域のみなさまと手を携え、北海道クルーズを通して北海道の観光振興、地域活性化により一層貢献していきます。

詳細は別紙をご参照ください。

以 上

【別紙】

■2027年の北海道クルーズの概要について

- ・運行時期:2027年8月～9月(予定)
- ・日程および回数:金曜日～月曜日の3泊4日(予定)
- ※2か月間で計8回程度の催行を予定しています。

プラン①

※周遊ルートイメージ

	周遊ルート	宿泊地
1日目	札幌 ――― 十勝地方	帯広
2日目	十勝地方 ――― オホーツク地方	網走
3日目	オホーツク地方 ――― 上川地方	中富良野
4日目	上川地方 ――― 札幌	



プラン②

※周遊ルートイメージ

	周遊ルート	宿泊地
1日目	札幌 ――― 上川地方	中富良野
2日目	上川地方 ――― 後志地方	小樽
3日目	後志地方 ――― 胆振地方	洞爺
4日目	胆振地方 ――― 札幌	



※発売日、旅行代金については決まり次第お知らせします。

【参考】

■新しい観光列車「赤い星」について

JR北海道は、沿線と共に北海道を活性化する計画「スタートレイン計画」をスタートし、新しい観光列車「赤い星」「青い星」の運行開始に向けて準備を進めています。「赤い星」「青い星」は、「THE ROYAL EXPRESS」を手掛けた水戸岡鋭治氏（ドーンデザイン研究所）が、車両のエクステリア・インテリアデザインを行っています。

「赤い星」編成は、北海道開拓使のシンボルである「赤星」をイメージし、外装に深みを感じられる赤色を基調としました。また、室内インテリアにはふんだんに木材を使用し、自由に会話や車窓風景を楽しめるサロン、食事をお楽しみいただくラウンジカー、畳敷きの車両を設けるなど「この列車でしか体験できないコトを創造し、生涯心に残る鉄道の旅を提供する」というコンセプトにふさわしい列車づくりを進めています。

■THE ROYAL EXPRESS車両（伊豆急2100系）による運行について

JR北海道と東急は、2018年に発生した北海道胆振東部地震の影響を受けた北海道を応援するため、観光振興と地域活性化を目的として、2019年2月に観光列車の走行プロジェクトを両社および東日本旅客鉄道株式会社（以下、JR東日本）、日本貨物鉄道株式会社（以下、JR貨物）の4社連携で立ち上げました（※）。

観光列車「THE ROYAL EXPRESS」（伊豆急2100系）を使用し、7年にわたって北海道の観光資源を体感できるコースを運行し、北海道の観光資源の魅力発信を行ってきました。その思いを引き継ぎ、2027年からはJR北海道の新しい観光列車「赤い星」にてTHE ROYAL EXPRESSのブランド名を冠した北海道クルーズを運行し、北海道の観光振興と地域活性化を行います。

※JR東日本は電源車を東急電鉄に譲渡、JR貨物は北海道内で運行する車両を北海道まで回送運搬。

	第1期 2020年	第2期 2021年	第3期 2022年	第4期 2023年	第5期 2024年	第6期 2025年	第7期 2026年
合計運行回数	3回（※）	7回	8回	9回	9回	9回	8回
HOKKAIDO CRUISE TRAIN	3回（※）	7回	5回	3回	4回	3回	3回
HOKKAIDO CRUISE LIMITED	-	-	3回	3回	-	3回	-
HOKKAIDO 日本最北端の旅	-	-	-	3回	3回	2回	3回
HOKKAIDO 5th ANNIVERSARY CRUISE	-	-	-	-	2回	-	-
HOKKAIDO SPECIAL CRUISE	-	-	-	-	-	1回	-
HOKKAIDO ～NORTHERN COASTLINE～	-	-	-	-	-	-	2回

※第1期（2020年）は当初5回を予定していましたが、新型コロナウイルス感染拡大に伴い、3回に変更となりました。