



2026 年 9 月 18 日

新型「エアポート」編成の導入について

J R北海道では、快速「エアポート」に使用している 721 系電車の置き換え用として、新型通勤形交流電車を導入することとしましたのでお知らせします。

1. 車両概要

(1) 形式名

739 系 3000 代通勤形交流電車

(2) 導入両数

合計 36 両（6 両編成×6 本）

2. 運行区間

- ・快速「エアポート」（小樽～札幌～新千歳空港）
- ・函館本線（小樽～岩見沢）・千歳線・学園都市線・室蘭本線（苫小牧～沼ノ端）

3. 車両デザインコンセプト

(1) エクステリアデザイン（イメージ）

- ・733 系と同様の高運転台とします
- ・空港アクセス車両のため、前面に航空機主翼（ウイングレット）をイメージしたアクセントを配置します



(2) インテリアデザイン (イメージ)

- ・車いすスペースの床を異なる色にすることで明確化します
- ・介助者用折り畳み式簡易腰掛を設置します
- ・機器レイアウト変更により確保した空間で座席数を増やします
- ・4号車uシートの座席構造を見直し、足元のスペースを拡大します



4. 今後の計画

2027 年春からの営業運転を予定します。

5. 主な諸元

	739 系 3000 代	721 系 3000 代
		
編成	6 両編成 (2 M 4 T)	6 両編成 (2 M 4 T)
設計最高速度	130km/h	130km/h
車体	アルミダブルスキン製 (先頭部：鋼鉄製)	軽量ステンレス製 (先頭部：鋼鉄製)
定員	793 人 (座席 287 席)	527 人 (座席 279 席)
車内案内表示器	あり (ディスプレイ 1 両あたり 3 箇所)	なし
トイレ	2 箇所	2 箇所
車いすスペース	6 箇所	2 箇所
車内防犯カメラ	あり	なし
座席配列	ロングシート (4 号車は回転式クロスシート)	転換クロスシート (4 号車は回転式クロスシート)