

2026 年 7 月 27 日

新型事業用機関車の導入について

車両基地間の回送列車や車両故障時のけん引などに使用している DE10 形式ディーゼル機関車については、老朽化が進んでいることから、置換用として新型の電気式ディーゼル機関車 DD200 形式 500 代を 3 両導入することとしましたので、お知らせします。

1. 形式名

DD200 形式 500 代電気式ディーゼル機関車

2. 車両デザイン（イメージ）



3. 特徴

DE10 形式ディーゼル機関車と同様に運転室を車体中央付近に配置した構造を採用し、車両基地間の回送列車や車両故障時のけん引、運転所構内における入換運転に対応しております。

また、電気式ディーゼル機関車への構造変更により運行時及び保守時の安全性が向上するほか、騒音の低減や CO₂ 及び NO_x 排出量の削減など、環境性能も向上します。

4. 今後の計画

2026 年 8 月に 1 両目の車両落成後、各種性能試験を行います。

5. 主な諸元

	DD200 形式 500 代 	(参考)DE10 形式 
動力伝達方式	電気式	液体式
動軸数	4 軸	5 軸
運転整備重量	61.0t	65.0t
車体長	16440mm	14150mm
最高運転速度	110km/h	85km/h
引張力	20.0tf	19.5tf
主機関	水冷 4 サイクル V 型 1 2 気筒 1 個	水冷 4 サイクル V 型 1 2 気筒 1 個
主電動機	4 個	なし