



2026年7月1日
稚内市
北海道旅客鉄道株式会社旭川支社

稚内港北防波堤ドーム竣工90周年・宗谷本線全線開通100周年記念 日本最北端稚内駅 到達証明書を配布します！

「稚内市」と「JR北海道」による特別企画！稚内駅では、「北防波堤ドーム竣工90周年」および「宗谷本線全線開通100周年」を迎える節目に合わせ、日本最北端の駅に到達した証として「到達証明書」を配布します。列車で最北の地にたどり着いた記念として、ぜひお持ち帰りください

1 配布期間

2026年7月12日（日）～

※配布数が予定枚数（約8,000枚）に達した時点で終了します。

2 配布場所

稚内駅 改札内通路に設置

※お持ち帰りは「列車を利用し稚内駅に到達したお客様限定」とし、おひとり様1枚までとさせていただきます。

【7月11日（土）北防波堤ドーム周年イベントに合わせた先行配布あり！】

1日早く到達証明書を手に入れるチャンス！7月11日に開催される各種イベントをさらに盛り上げるため、一部の特急列車車内にて到達証明書や記念ノベルティの配布を実施します！

- ・実施日：2026年7月11日（土）
- ・実施列車：特急「宗谷〈下り〉」（稚内12:42着）および特急「サロベツ1号」（稚内17:25着）
- ・実施区間：豊富駅～稚内駅間
- ・ノベルティ：日本最北端稚内駅到達証明書／稚内ブランド海産グルメ引換券（イベント会場限定）
缶バッチ2種

▼ 詳細はこちらから

<https://www.city.wakkanai.hokkaido.jp/kurashi/kotsu/ekitoutatsu.html>

【各種イベントのご紹介】

・稚内港北防波堤ドーム 竣工90周年記念フェスタ

～北海道 Sea 級グルメ大集合！／大鍋グルメバトル／WAKKANAI みなとコンサート～

▼ 詳細はこちらから

<https://www.city.wakkanai.hokkaido.jp/sangyo/kowan/others/bouhatei.html>

・JR ヘルシーウォーキング イベントウォーク

～海風が運ぶ潮の香りに導かれ、ノシャップ岬・稚内公園ウォーク～

▼ 詳細はこちらから

<https://www.jrhokkaido.co.jp/travel/walking/>

3 デザインイメージ

駅スタンプも押せる！



日付スタンプをご用意します！お客様
自身で達成記念日を刻んでください！

稚内棧橋駅が存在していた時代の
「北防波堤ドーム」の写真を掲載！

**稚内棧橋駅が設置されていた時代の
稚内港北防波堤ドーム**

強風や高波から人々を守り続けている防波堤ドームは、列車が稚内航路(稚内から樺太[現在のサハリン]まで)の連絡船に乗り継ぎできるように駅が設置されていた時代がありました。1928年に旧・稚内駅(現南稚内駅)から稚内港駅(現稚内駅)まで延伸された後、1938年にはドームの前面に稚内棧橋駅が開業しました。しかし、1945年の終戦で稚内航路は運航を停止し、稚内棧橋駅もその役割を終えました。

日本最北端の駅・稚内駅は、複合施設「キタカラ」と一体となった駅舎です。列車を待つ場所としてだけでなく、市民や観光客が気軽に集い、くつろげる空間として愛されています。

4代目 稚内駅舎

沿革

1922年11月1日	稚内駅開駅(現南稚内駅)
1926年9月25日	天塩線(現宗谷本線)全線開通
1928年12月26日	稚内港駅開駅(現稚内駅)
1939年2月1日	稚内港駅から稚内駅に、稚内駅は南稚内駅に改称
2011年4月3日	4代目稚内駅舎(現在)開業
2026年9月25日	宗谷本線全線開通100周年

Mt. Rishiri

全線開通から100周年を迎える
宗谷本線を走る列車たち

キハ54形

旭川～稚内間の急行「礼文」などで活躍し、現在も宗谷本線や根室本線などで運行しています。

キハ261系5000番代
「はまなす編成」

多目的特急車両として、札幌～稚内間の特急「宗谷」のほか道内各地で活躍しています。

1926年(大正15年)9月25日、旭川駅から稚内駅(現南稚内駅)間が、現在の路線(当時は音威子府駅～稚内駅間は天塩線との名称でした)で全線開通しました。