



2026年6月23日



## スタートレイン計画



### ～各運行区間の列車名称および「赤い星」札幌～網走間運行計画等について～

JR北海道では、沿線と共に北海道を活性化する計画「スタートレイン計画」をスタートさせ、新しい観光列車「赤い星」「青い星」の運行開始に向けて準備を進めていますが、今回、各区间運行時の列車名称、「赤い星」札幌～網走間の運行計画と販売価格についてお知らせします。

	2026年度			2027年度												
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
「赤い星」 編成		函館線・石北線 札幌～網走		釧路線 釧路～知床斜里			道内クルーズ 旅行会社主催による貸切列車							函館線・石北線 札幌～網走		
「青い星」 編成						富良野線 旭川・美瑛～富良野									釧路線 網走～知床斜里	

### 1. 列車名称について

#### (1) 「赤い星」編成

##### ① 札幌～網走 間

##### i) 札幌発 網走行き 「赤い星 オホーツクの風」

かつてキハ183系「ノースレインボーエクスプレス」車両を使用して運行していた「流水特急オホーツクの風」の系譜を踏まえて、オホーツク海から吹き込む凍てつく風と、北の旅への高揚感を乗せた名称としました。



##### ii) 網走発 札幌行き 「赤い星 <sup>せっか</sup>雪華の風」

運行時期をイメージできる「雪」、コンセプトであるラグジュアリーさをイメージできる「華」を合わせた「雪華」と冠し、北海道の冬景観が花のように舞い、きらめきながら旅路を彩る上質体験をイメージした名称としました。

##### ② 釧路～知床斜里 間

##### i) 釧路発 知床斜里行き 「赤い星 湿原のいぶき」

沿線のみどころポイントである「釧路湿原」を由来とした、「湿原」。全国的に見ても貴重かつ多種多様な動植物が生息している区間であり、車窓からも生命の力強さを感じられる「いぶき（息吹）」の「湿原」と「いぶき」を掛け合わせた名称としました。



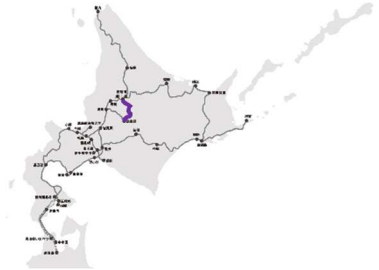
ii) 知床斜里発 釧路行き 「赤い星 山麓のめぶき」

沿線のみどころポイントである「斜里岳」を由来とした、「山麓」。運行時期は4月～7月と日本一遅い「春の訪れ」から、道東の短い「夏の初め」まで、まさに「めぶき（芽吹き）」の季節であることから「山麓」と「めぶき」を掛け合わせた名称としました。

(2) 「青い星」編成

① 旭川～富良野 間 「青い星 丘のいろどり 1～4号」

美瑛付近の丘から吹き抜ける初夏の爽やかな風を感じながら旅してもらいたいこと、「青い星」が丘を駆け抜ける風のような存在であってほしいことに加え、夏の富良野線沿線地域では「ファーム富田」や「白金青い池」など色とりどりの景色を楽しむことから命名しました。



② 網走～知床斜里 間 「青い星 流水物語 1～4号」

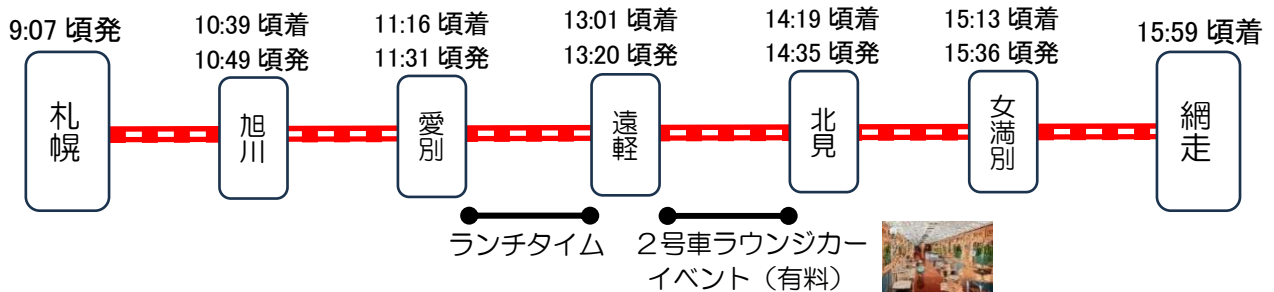
「流水ノロッコ号」の後を受け、2017年から同区間で運行されてきた「流水物語号」。地域の皆さまに支えられ、オホーツク地域の冬を彩る人気列車へと育てていただきました。感謝の想いを込め、「青い星」でも愛されてきた列車名称を継承することとしました。



2. 「赤い星」編成 札幌～網走間 運行計画および販売価格について

(1) 運行時刻

① 「赤い星 オホーツクの風」(札幌発網走行き)

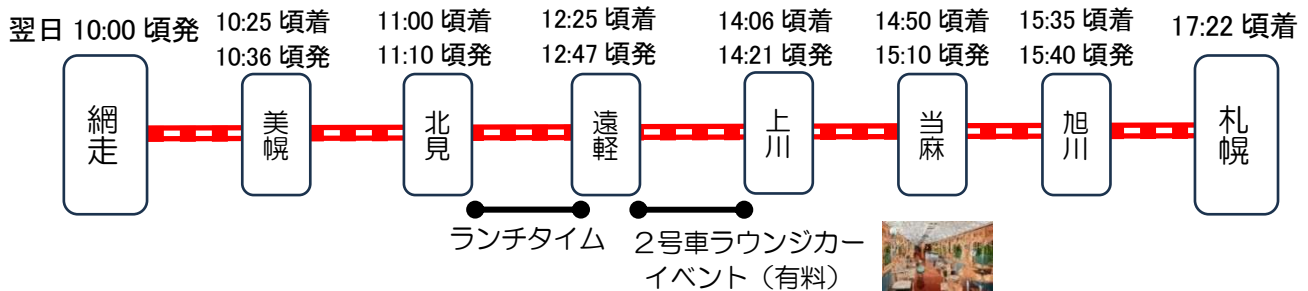


ランチ提供：花月会館（旭川市） 料理長 山下 王信

「赤い星」にご乗車のお客様へ真心を込めたお食事を提供いたします。厳選した地元の食材を用いた日本料理で、思い出に残る素晴らしい列車の旅を華やかに演出いたします。

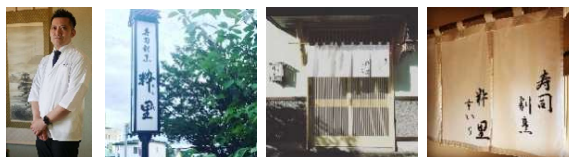


② 「赤い星 <sup>せっか</sup>雪華の風」(網走発札幌行き)



ランチ提供：寿司割烹 粋里（北見市） 店主 遠藤 均

蓋を開けオホーツクの情景を思い浮かべられるお弁当に。素敵な旅を彩るべく、誠心誠意、一折に真心を込めてお仕立ていたします。



- ・ ランチのメニュー、ラウンジカーでのイベント内容は、決まり次第お知らせします。
- ・ 「赤い星」編成の釧路～知床斜里間、「青い星」編成の運行時刻詳細は、決まり次第お知らせします。

## (2) 運行日

2027年2月						
日	月	火	水	木	金	土
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28						

2027年3月						
日	月	火	水	木	金	土
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

■ 「赤い星 オホーツクの風」  
（札幌→網走）運行日

■ 「赤い星 せっか雪華の風」  
（網走→札幌）運行日

◆ 上記は2026年6月現在の計画です。今後、変更となる場合もあります。

## (3) 販売予定価格（おとな お1人様 片道）

プラン	販売開始時期（予定）	ボックス席 セミコンパートメント	5人用個室 6人用個室	2人用個室
ランチプラン （ご乗車+ランチ）	2026年11月上旬	39,000円	50,000円*	100,000円*
ご乗車のみ**	2027年1月上旬	23,340円	—	—

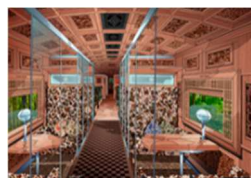
\* 個室は部屋単位での販売です。上記は、個室を定員でご利用いただいた場合の大人お1人様あたりの価格です。

\*\* 「ご乗車のみ」プランは各運行日の1ヶ月前から販売します。ご乗車区間によって価格は異なります。

- 全車グリーン車指定席です。上記金額は、今後届出予定のグリーン料金を含んでいます。
- ランチプランの一部は、旅行会社が企画・実施する宿泊型旅行商品として販売します。（詳細は決まり次第、旅行会社からお知らせします。）



ボックス席  
（1・3号車）



セミコンパートメント  
（3号車）



5人用・6人用個室  
（4号車）



2人用個室  
（4号車）

(参考)「ランチプラン」個室 ご利用人数ごとの販売予定価格

ご利用人数		6人用個室	5人用個室	2人用個室
6人	一室総額 (大人お1名様あたり)	300,000円 (50,000円)	—	—
5人	一室総額 (大人お1名様あたり)	268,000円 (53,600円)	250,000円 (50,000円)	—
4人	一室総額 (大人お1名様あたり)	—	218,000円 (54,500円)	—
2人	一室総額 (大人お1名様あたり)	—	—	200,000円 (100,000円)
1人	一室総額	—	—	154,000円