



2026年5月14日

## 鹿・熊による列車運行への影響件数について

線路付近に多数の鹿や熊が出没し列車に遅れや運休を生じる事象が数多く発生しております。2024年度は鹿衝突件数及び熊発見・衝突件数ともに減少しましたが、2025年度は再び上昇傾向となり、鹿・熊ともに過去最多の発見・衝突件数を記録しました。

### 1. 本社・支社各年度別 鹿衝突件数について

年度	本社エリア						釧路エリア			旭川エリア			函館エリア	計	前年比増減	
	本社 エリア計	主な内訳					釧路 エリア計	主な内訳		旭川 エリア計	主な内訳		函館 エリア計			
		山線	千歳線	室蘭線	石勝線	根室線①		釧網線	花咲線		根室線②	宗谷線				石北線
2020	625	51	81	152	116	125	943	279	377	277	777	457	248	68	2,413	630
2021	772	55	84	234	161	130	1,023	323	415	275	765	462	245	72	2,632	219
2022	859	78	107	242	167	169	1,047	308	425	305	914	484	373	61	2,881	249
2023	882	61	109	255	153	190	1,167	327	428	402	1,007	642	301	89	3,145	264
2024	738	64	110	202	166	73	1,077	263	469	278	870	591	243	85	2,770	-375
2025	1,072	104	149	356	187	110	1,192	283	401	406	1,077	616	420	137	3,478	708
平均	825	69	107	240	158	133	1,075	297	419	324	902	542	305	85	2,887	

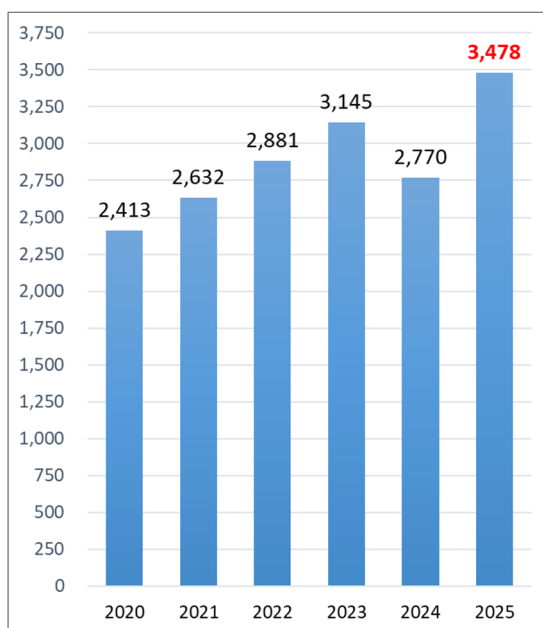
※ 山線→小樽駅～目名駅、石勝線→南千歳駅～支社境界（串内信号場～上落合信号場間）

2024年4月1日の線区廃止に伴い、以下線区は2024年度から計上する区間が変更になっています。

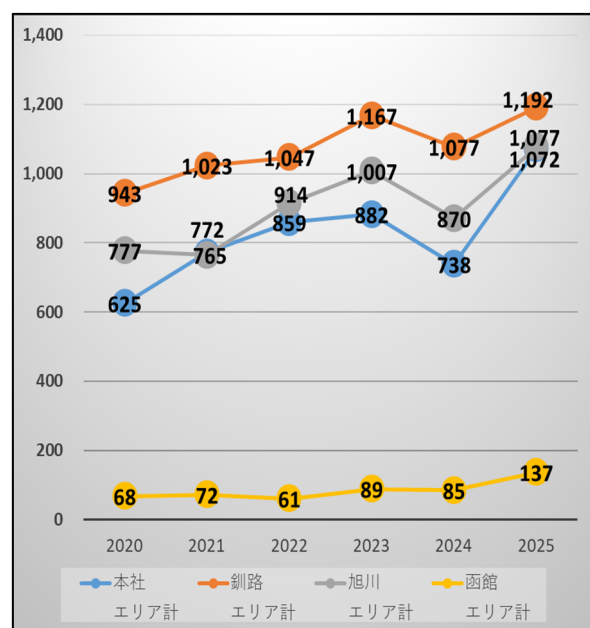
2023年度まで 根室線① → 滝川駅～上落合信号場 根室線② → 上落合信号場～釧路駅

2024年度から 根室線① → 滝川駅～富良野駅 根室線② → 新得駅～釧路駅

- ・2024年度については減少となりましたが、2025年度は過去最高件数を記録した2023年度を上回りました。
- ・本支社問わず全道的に増加傾向です。



<年度別 鹿衝突件数 (全体)>



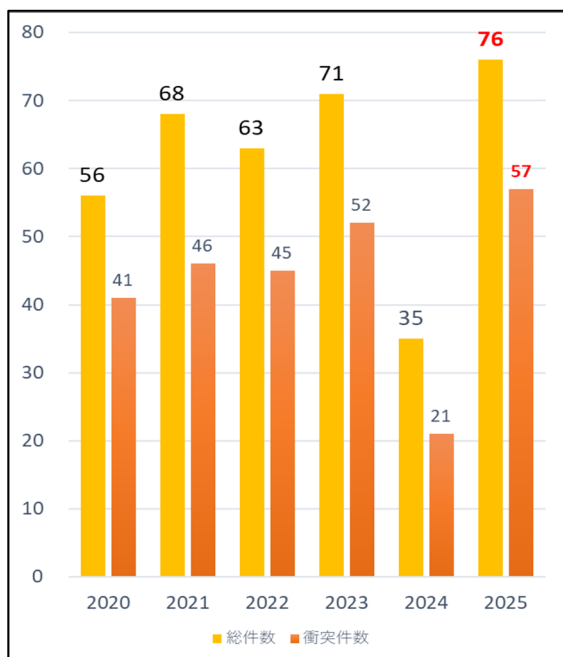
<年度別 鹿衝突件数 (本支社別)>

## 2. 本社・支社各年度別 熊発見、衝突件数について

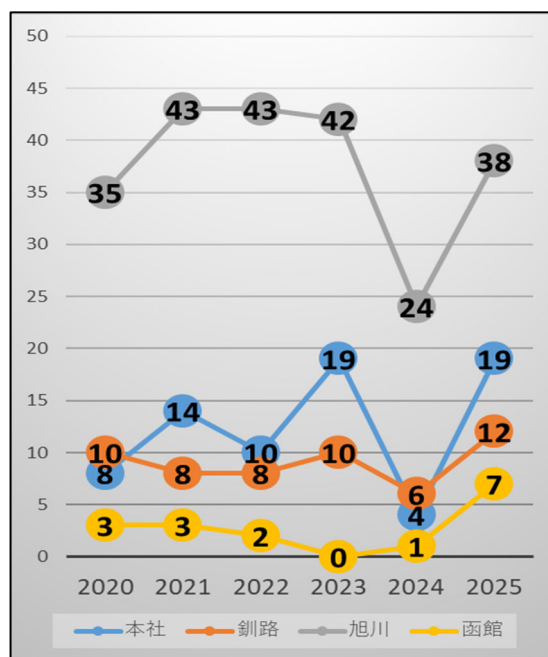
年度	本社エリア					釧路エリア					旭川エリア			函館エリア			計	うち衝突	前年比増減	輸送障害(衝突)
	本社エリア計	山線	函館線	石勝線①	根室線①	釧路エリア計	花咲線	釧網線	石勝線②	根室線②	旭川エリア計	宗谷線	石北線	函館エリア計	函館線	室蘭線				
2020	8	0	0	3	5	10	7	0	1	2	35	19	16	3	3	0	56	41	34	12
2021	14	3	0	6	5	8	3	0	0	5	43	28	15	3	3	0	68	46	12	13
2022	10	1	0	7	2	8	3	0	1	4	43	31	12	2	1	1	63	45	-5	16
2023	19	2	0	7	10	10	6	0	0	4	42	32	10	0	0	0	71	52	8	9
2024	4	1	0	2	1	6	3	1	2	0	24	14	10	1	1	0	35	21	-36	6
2025	19	0	3	10	6	12	5	0	4	3	38	29	9	7	7	0	76	57	41	17
平均	12	1	1	6	5	9	5	0	1	3	38	26	12	3	3	0	62			12

※ 石勝線①→南千歳駅～支社境界（串内信号場～上落合信号場間） 石勝線②→支社境界（串内信号場～上落合信号場間）～新得駅  
 \* 熊発見とは、「熊発見により列車が停止」「熊の死骸発見により停止」「熊が前走りにより列車が徐行し運転」の事象をいいます。

・熊による事象については、2025年度に総件数及び衝突件数の両方で過去最多となりました。



<年度別 熊発見・衝突件数 (全体) >



<年度別 熊発見・衝突件数 (本支社別) >

### ・鹿、熊との衝突による列車の遅れや運休について

鹿や熊の処理にあたり、直近に熊が出没していた区間では、線路へ降りる際にハンターの手配や、専用の機材を手配するなど運転再開までにお時間を要し、大幅な遅れや運休が発生する場合があります。運転再開まで安全を優先し取り組んでおりますのでご理解いただきますようお願いいたします。

<参考：JR発足後からの鹿衝突件数 年度累計グラフ（輸送障害は発見等による件数を含む）>

