



2026 年 2 月 4 日

## 「S L 冬の湿原号」牽引機関車の変更について

「S L 冬の湿原号」で使用している蒸気機関車(C11-171 号機)について、1 月 31 日の運行中、駅を発車する際に一時的に起動できなくなる事象が 3 回発生しました。2 月 1 日の運行時は、万が一蒸気機関車の動力が不足したときに備えて、蒸気機関車の他にディーゼル機関車も連結して運行しましたが、2 月 2 日に車両を調査した結果、蒸気を動力に変える「蒸気室」のピストン部品（ピストンリング）が割損しており、この原因により蒸気が漏れ、起動に必要な動力が不足していたことが判明しました。

詳細な原因を調査中ですが、修繕に時間を要することから、「S L 冬の湿原号」牽引機関車につきましては、ディーゼル機関車に変更をいたします。

牽引機関車の変更により、蒸気機関車での運転を楽しみにされていたお客様や沿線の皆様に深くお詫び申し上げます。

### 1. 変更内容

「S L 冬の湿原号」で使用する蒸気機関車(C11-171 号機)をディーゼル機関車に置き換えて運転します。

### 2. ディーゼル機関車で運転する日

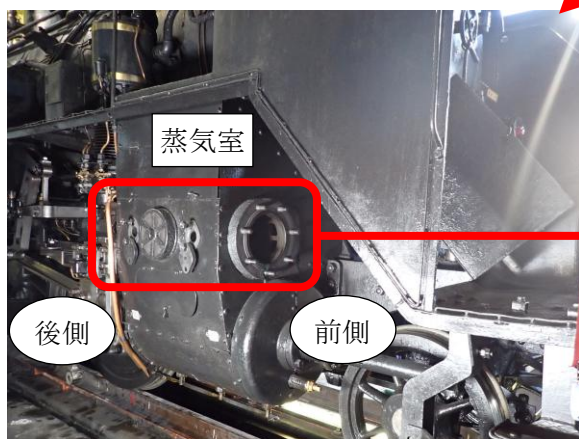
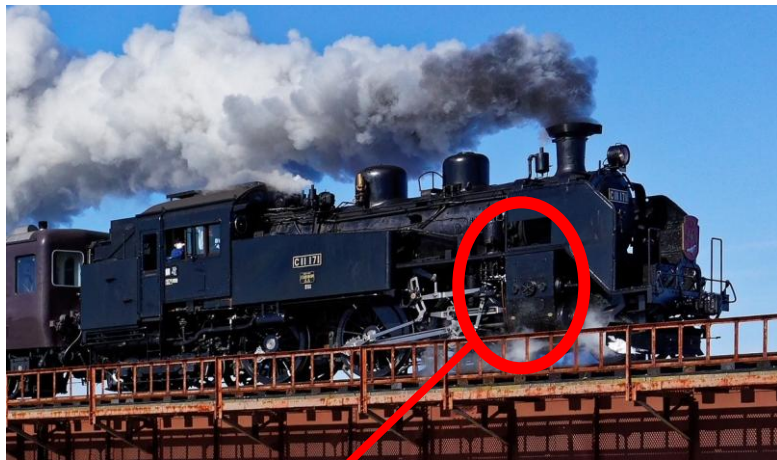
2 月 5 日(木)、6 日(金)、7 日(土)、8 日(日)

※ 次回の運転日(2 月 11 日)以降の牽引機関車につきましては、現在未定となっております。  
ディーゼル機関車で運転する場合には、別途お知らせいたします。

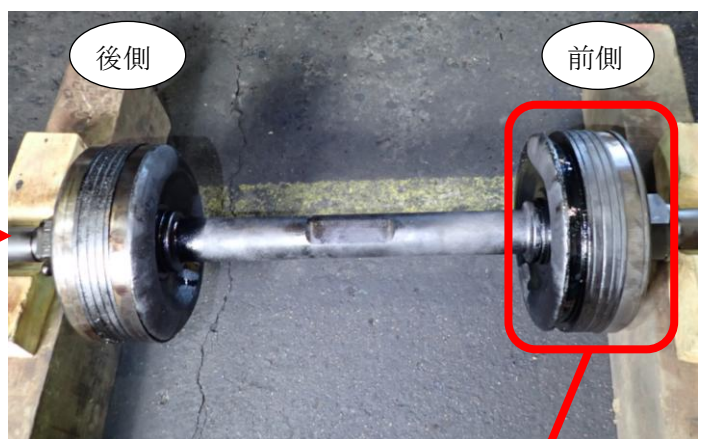
### 3. その他

- ・指定席券は、みどりの窓口や指定席券売機、えきねっと等にてお買い求めいただけます。
- ・運転区間、運転時刻、座席位置、車内販売や乗車証明書の配付などの車内サービスに変更はありません。

【蒸気機関車 (C11-171 号機) のピストンリング状態】



蒸気室外観  
(ピストンを抜いた後)



蒸気室ピストン



※参考：正常なピストンリング



ピストンリング割損(黄枠部)