



2026年1月28日

## 除雪作業時間確保に伴う最終列車の繰り上げについて

1月25日以降の札幌圏における記録的な降雪・低温により、札幌圏の各駅等では積雪が多く、列車に多くの運休や遅延が発生してご迷惑をおかけしております。運行終了後の夜間時間帯だけではこのような状況を解消するための十分な除雪ができない状況です。

については、札幌圏の輸送力を確保するために、しっかりと除雪ができるだけの時間を確保する必要があることから、以下の日程で最終列車の繰り上げを行います。

21時以降札幌駅を発着する列車を運休することといたします。

実施日：1月28日（水）、29日（木）  
21時以降札幌を発着する列車を運休

※実施日の日中と翌朝の列車にも列車運用上の都合で運休が生じる見込みです

※個別の運休列車は決まり次第お知らせします

※特急列車も運休となる列車があります

※運休となる列車には代行輸送は実施しません

## 各方面最終列車の運転時刻及び特急列車の運休について

### 1. 札幌圏各方面の最終列車運転時刻

#### 【函館線（札幌～江別・岩見沢）】

- ・札幌→江別・岩見沢方面 札幌 21:15 発 岩見沢行き
- ・江別→札幌方面 江別 20:39 発 札幌行き
- ・岩見沢→札幌方面 岩見沢 20:13 発 札幌行き

#### 【函館線（札幌～小樽）】

- ・札幌→小樽方面 札幌 21:16 発 小樽行き
  - ・小樽→札幌方面 小樽 20:22 発 新千歳空港行き
- (札幌～新千歳空港間部分運休)

#### 【千歳線（札幌～新千歳空港・苫小牧）】

- ・札幌→新千歳空港 札幌 20:04 発 新千歳空港行き快速「エアポート 174号」
- ・札幌→苫小牧 札幌 20:36 発 苫小牧行き
- ・新千歳空港→札幌 新千歳空港 20:47 発 札幌行き特別快速「エアポート 173号」  
(千歳、恵庭、北広島、白石駅に臨時停車)
- ・千歳→札幌 千歳 20:19 発 小樽行き
- ・苫小牧→札幌 苫小牧 19:28 発 手稻行き

#### 【学園都市線（札幌～北海道医療大学）】

- ・札幌→北海道医療大学 札幌 20:00 発 北海道医療大学行き
- ・札幌→当別 札幌 20:20 発 当別行き
- ・北海道医療大学→札幌 北海道医療大学 21:04 発 札幌行き

### 2. 運休列車（特急列車のみ）

#### 【1月 28日】

(稚内方面)

- ・稚内発 札幌行き 特急宗谷（※旭川～札幌間部分運休）

(旭川方面)

- ・札幌発 旭川行き ライラック 37、41号 カムイ 43、45号
- ・旭川発 札幌行き カムイ 40、42号 ライラック 44、46号

(帯広・釧路方面)

- ・札幌発 帯広行き とかち 9号
- ・釧路発 札幌行き おおぞら 12号
- ・帯広発 札幌行き とかち 10号

(函館・室蘭方面)

- ・札幌発 室蘭行き すずらん 12号
- ・函館発 札幌行き 北斗 19、21号
- ・室蘭発 札幌行き すずらん 11号

### 【1月 29日】

(稚内方面)

- ・札幌発 稚内行き 特急宗谷 (※札幌～旭川間部分運休)
- ・稚内発 札幌行き 特急宗谷 (※旭川～札幌間部分運休)

(旭川方面)

- ・札幌発 旭川行き ライラック 37、41号 カムイ 43、45号
- ・旭川発 札幌行き カムイ 40、42号 ライラック 44、46号

(帯広・釧路方面)

- ・札幌発 釧路行き おおぞら 1号
- ・札幌発 帯広行き とかち 9号
- ・帯広発 札幌行き とかち 10号
- ・釧路発 札幌行き おおぞら 12号

(函館・室蘭方面)

- ・札幌発 函館行き 北斗 2、4号
- ・札幌発 室蘭行き すずらん 12号
- ・函館発 札幌行き 北斗 19、21号
- ・室蘭発 札幌行き すずらん 11号

### 【1月 30日】

(稚内方面)

- ・札幌発 稚内行き 特急宗谷 (※札幌～旭川間部分運休)

(帯広・釧路方面)

- ・札幌発 釧路行き おおぞら 1号

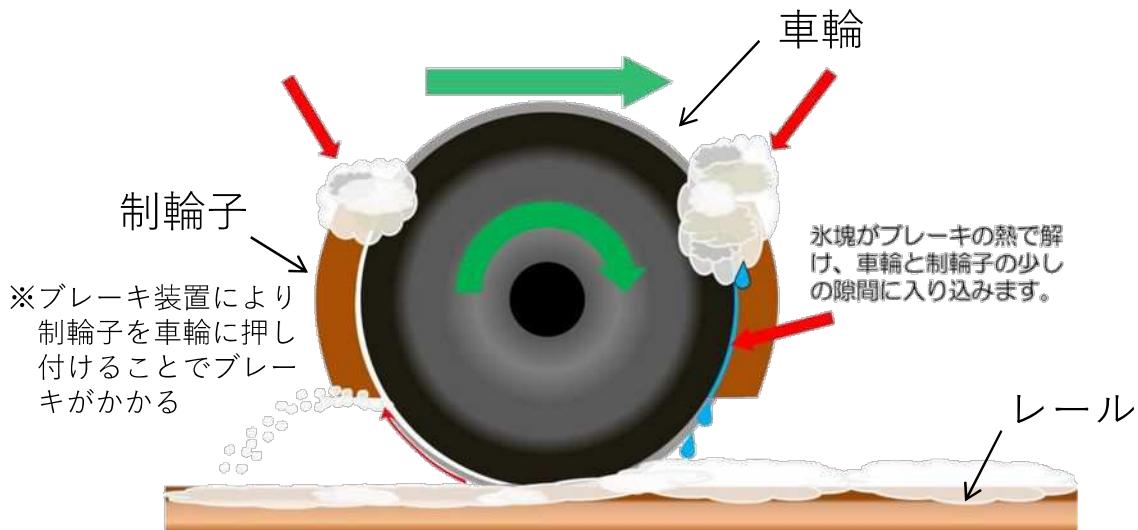
(函館・室蘭方面)

- ・札幌発 函館行き 北斗 2、4号

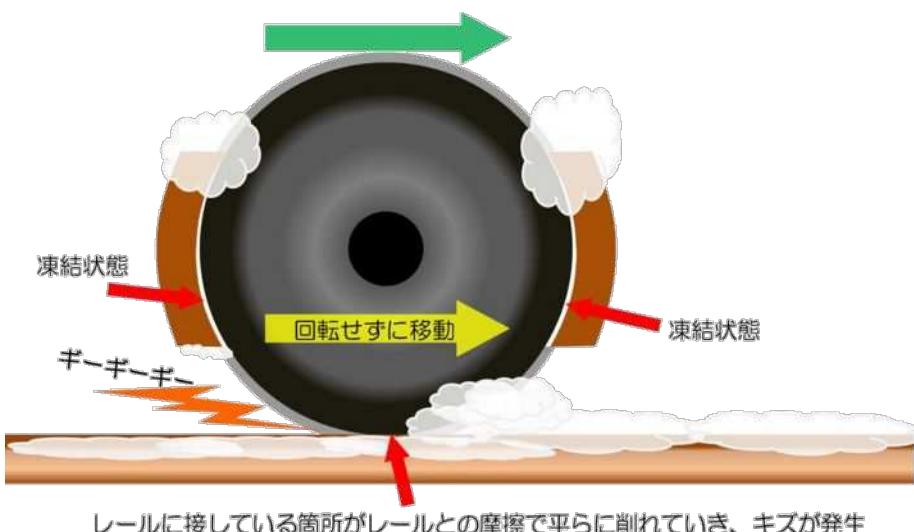
# ブレーキ装置の凍結について

別 紙2

- ① 冬期間線路上を走行すると、車輪踏面に付いた氷雪や巻き上がった雪が車輪と制輪子の隙間に挟まったり、制輪子・ブレーキ装置や台車周りに氷塊となって付着します。



- ② 車輪と制輪子が凍結した状態で起動すると、凍結した車輪を引きずったまま車両が移動することになります。そのままの状態で走行すると、レールとの摩擦で車輪が平らに削られてキズが発生するため、走行させることができません。そのため、解着作業を行う必要があります。

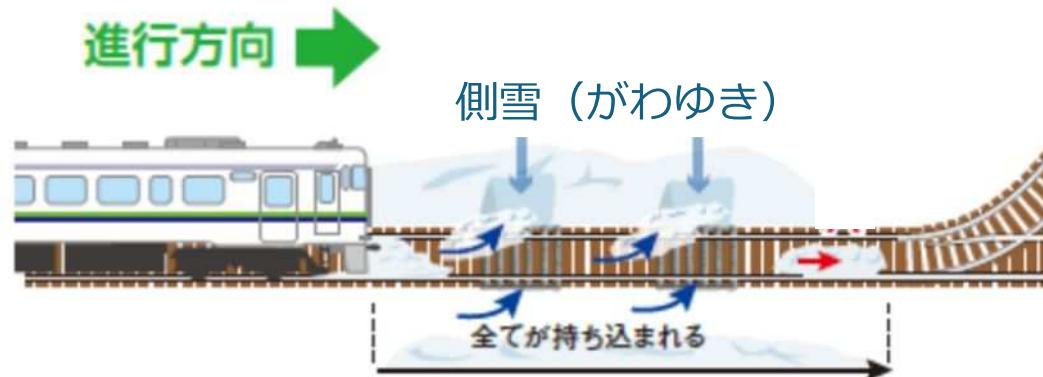


## 各駅の状況

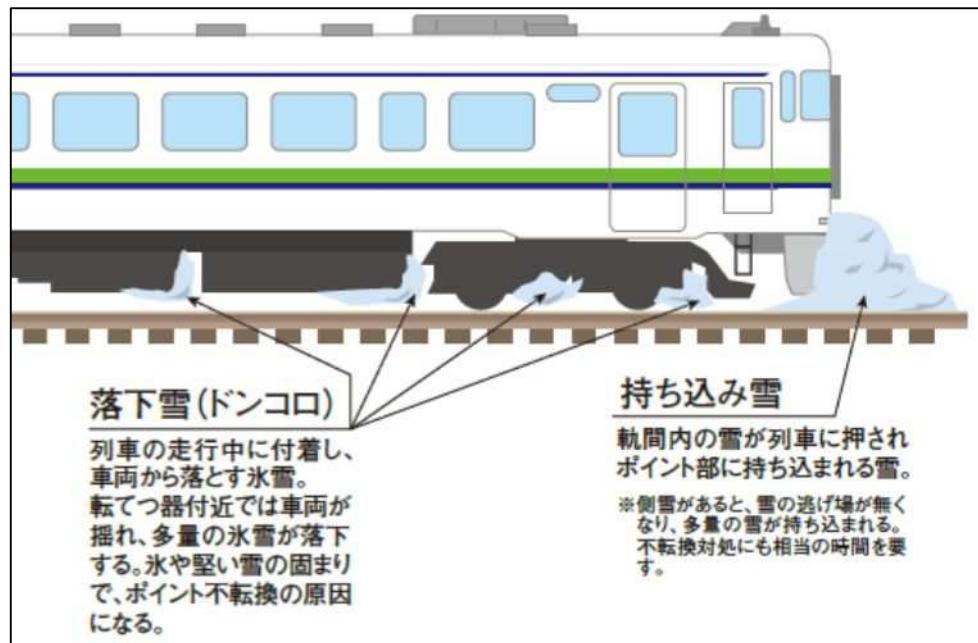


# 実施する作業について

## ○ポイント不転換のメカニズム



側雪があることで持ち込み雪や落下雪の  
逃げ場が無く、ポイント部に持ち込まれる ポイント  
不転換発生



## ○実施する作業 (イメージ)



### 【側雪除雪作業 (例)】

