

# 2025年度第2四半期 線区別の収支とご利用状況について

2026年1月23日



1

## 1 2025年度第2四半期のポイント ①



○営業収益は、4月1日の運賃改定の実施や、千歳線が輸送需要を取り込んで好調に推移したことなどから、[15] 札幌圏をはじめ多くの線区で増加しました。

○人材確保のための待遇改善を進めたことや物価高騰の影響などから営業費用<sup>(注)</sup>が増加したものの、全体の営業損失は前年度と比べて120百万円縮小しました。[15] 札幌圏は前年度に引き続き営業損益が黒字になりました。

(注) 営業費用について、長期金利上昇を受け、退職給付に関する会計基準に則り割引率を引き上げた影響で、財務会計上は人件費が減少しております。しかし、割引率の変更は会計処理による一時的な内容であり、この影響分を除いております。

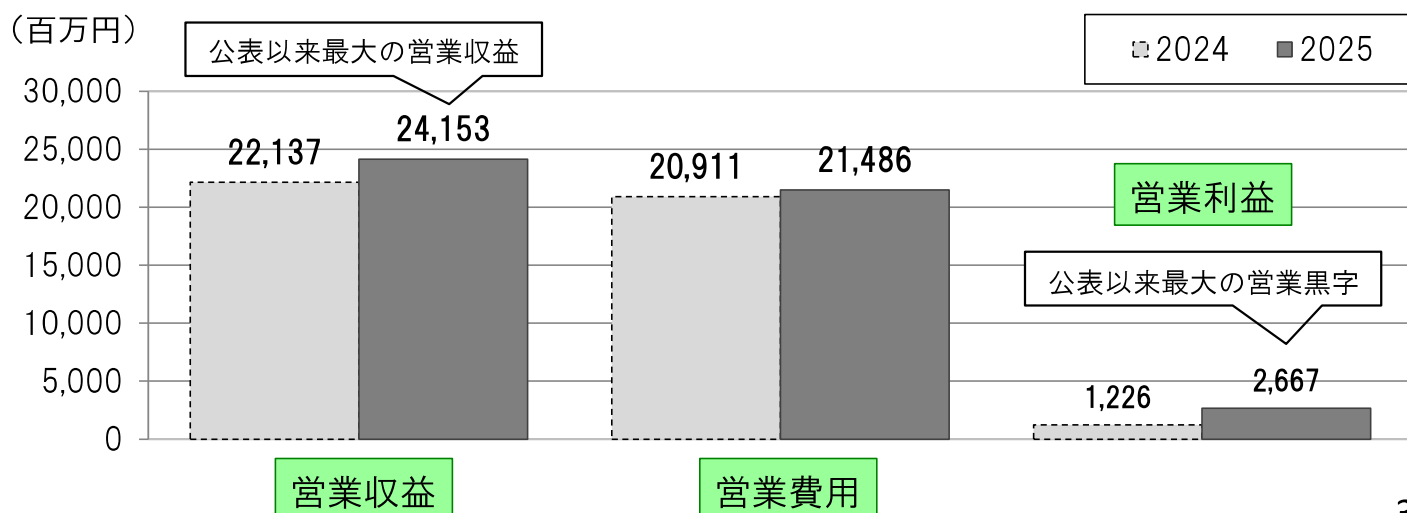
※ []内の数字は、別紙に記載の各線区の行番号です(以降同様)。

2

# 1 2025年度第2四半期のポイント ②

## ○ [15] 札幌圏（4線区）の営業利益が拡大

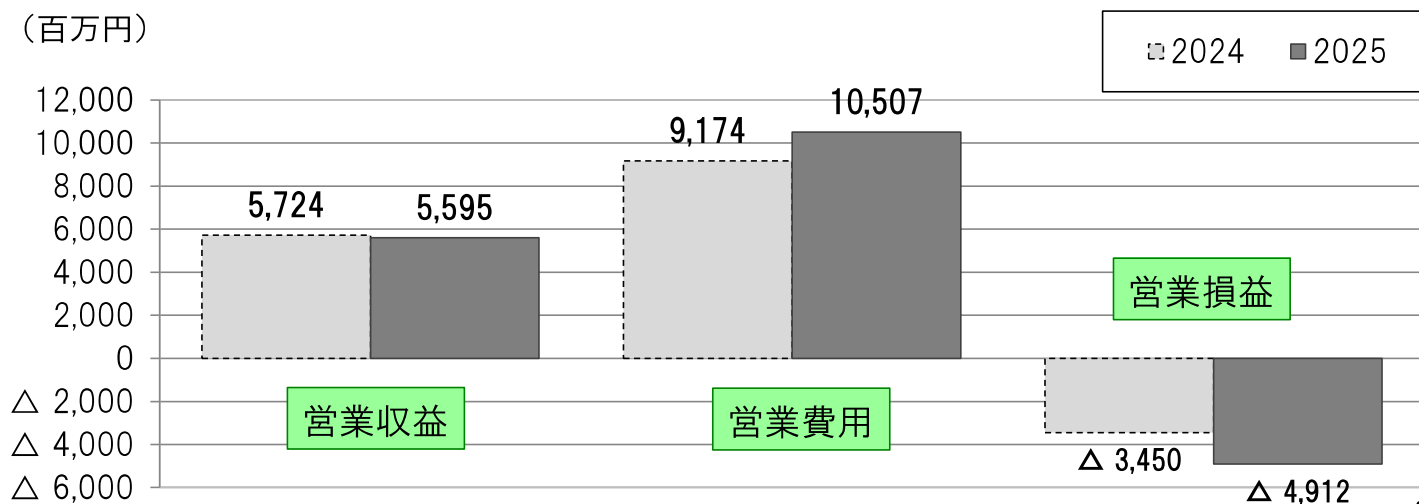
- ▶ 営業収益は、運賃改定効果のほか、新千歳空港や北海道ボールパークのアクセス利用などによる千歳線のご利用の増加により2,015百万円増加。
- ▶ 営業費用は、新製車両の投入による減価償却費の増加等により、575百万円増加。
- ▶ 以上により、営業利益は1,440百万円拡大し、2,667百万円の黒字。  
[2023年度から3年連続の黒字]



# 1 2025年度第2四半期のポイント ③

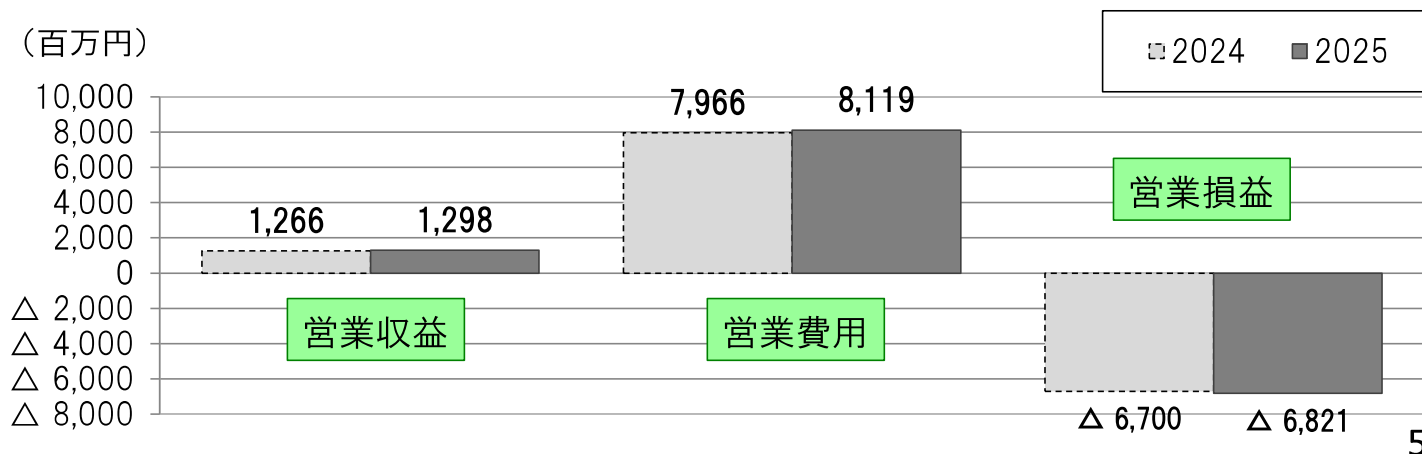
## ○ [18] 新幹線（新青森～新函館北斗）の営業損失が拡大

- ▶ 営業収益は、運賃改定効果はあるものの、前年の振り替え需要（8月航空機大量欠航による鉄道的大幅利用増）の反動減や、「大人の休日パス」のご利用減少などにより、129百万円減少。
- ▶ 営業費用は、電気設備の修繕費が増加したことなどにより、1,332百万円増加。
- ▶ 以上により、営業損失は1,462百万円拡大。



## ○ [2～10] 黄線区全体の営業損失が拡大

- ▶ 営業収益は、運賃改定効果のほか観光列車の運転等により、全体では32百万円増加。
- ▶ 営業費用は、[6] 釧網線（東釧路～網走）において線路の修繕費が減少したものの、[2] 宗谷線（名寄～稚内）において災害復旧費用を計上したこと等により、全体では153百万円増加。以上から、黄線区全体の営業損失は121百万円拡大。
- ▶ 一部特急列車を快速化（ワンマン）した[8] [9] 石北線においては、特急料金部分での減収があった一方、乗務員の人件費などが減少。



## 2 その他増減の大きな線区

### ○ [14] 函館線（岩見沢～旭川）の営業損失が拡大

- ▶ 営業収益は、運賃改定効果のほか、イベント開催等による都市間のご利用の増加等により、92百万円増加。
- ▶ 営業費用は、車両の修繕費が増加したこと等により、389百万円増加。
- ▶ 以上により、営業損失は297百万円拡大。

### ○ [11] 石勝・根室線（南千歳～帯広）の営業損失が縮小

- ▶ 営業収益は、運賃改定効果等により、62百万円増加。
- ▶ 営業費用は、線路、電気設備関係の修繕費、業務費が減少したこと等により、170百万円減少。
- ▶ 以上により、営業損失は232百万円縮小。

別紙のとおり

2025年度第2四半期〔4～9月〕線区別の収支とご利用状況（対2024年度第2四半期）

線 名 ・ 区 間			収 支（百万円）									輸送密度 （人／日）		
			営業収益 （A）			営業費用 （B）			営業損益 （A）－（B）					
			2024年度	2025年度	増減	2024年度	2025年度	増減	2024年度	2025年度	増減	2024年度	2025年度	増減
1	留 萌 線	深 川 ～ 石狩沼田	8	10	2	103	94	△ 9	△ 95	△ 84	11	216	222	6
2	宗 谷 線	名 寄 ～ 稚 内	201	197	△ 3	1,451	1,520	69	△ 1,250	△ 1,322	△ 72	285	281	△ 4
3	根 室 線	釧 路 ～ 根 室	91	99	8	698	668	△ 30	△ 607	△ 568	38	230	226	△ 4
4	根 室 線	滝 川 ～ 富良野	70	72	2	506	569	64	△ 436	△ 498	△ 62	416	414	△ 2
5	室 蘭 線	沼ノ端 ～ 岩見沢	52	56	4	514	563	49	△ 462	△ 507	△ 45	332	330	△ 2
6	釧 網 線	東 釧 路 ～ 網 走	172	192	20	1,101	998	△ 103	△ 929	△ 806	123	387	401	14
7	日 高 線	苫 小 牧 ～ 鵲 川	19	23	4	186	168	△ 18	△ 167	△ 145	22	410	450	40
8	石 北 線	新 旭 川 ～ 上 川	114	114	△ 1	623	661	37	△ 509	△ 547	△ 38	811	815	4
9	石 北 線	上 川 ～ 網 走	352	339	△ 13	2,125	2,095	△ 31	△ 1,773	△ 1,756	17	610	616	6
10	富良野線	富 良 野 ～ 旭 川	195	206	11	762	878	116	△ 567	△ 672	△ 105	1,269	1,222	△ 47
2 ～ 10 計			1,266	1,298	32	7,966	8,119	153	△ 6,700	△ 6,821	△ 121			
11	石勝・根室線	南 千 歳 ～ 帯 広	2,201	2,263	62	4,352	4,183	△ 170	△ 2,152	△ 1,920	232	2,697	2,696	△ 1
12	室 蘭 線	長 万 部 ～ 東 室 蘭	1,446	1,459	13	2,243	2,356	113	△ 797	△ 897	△ 100	4,237	4,075	△ 162
13	室 蘭 線	室 蘭 ～ 苫 小 牧	1,670	1,709	39	2,801	2,892	91	△ 1,131	△ 1,183	△ 52	5,888	5,752	△ 136
14	函 館 線	岩 見 沢 ～ 旭 川	2,429	2,521	92	4,124	4,513	389	△ 1,695	△ 1,992	△ 297	6,698	6,646	△ 52
15	札 沼 線	桑 園 ～ 医療大学	22,137	24,153	2,015	20,911	21,486	575	1,226	2,667	1,440	16,192	16,115	△ 77
	函 館 線	札 幌 ～ 岩 見 沢										40,859	40,501	△ 358
	千歳・室蘭線	白 石 ～ 苫 小 牧										46,608	47,896	1,288
	函 館 線	小 樽 ～ 札 幌										41,480	41,186	△ 294
16	宗 谷 線	旭 川 ～ 名 寄	285	296	11	1,690	1,570	△ 120	△ 1,405	△ 1,274	131	1,135	1,148	13
17	根 室 線	帯 広 ～ 釧 路	668	671	3	2,894	2,616	△ 278	△ 2,226	△ 1,945	281	1,255	1,254	△ 1
18	新 幹 線	新 青 森 ～ 新函館北斗	5,724	5,595	△ 129	9,174	10,507	1,332	△ 3,450	△ 4,912	△ 1,462	5,225	4,845	△ 380
11 ～ 18 計			36,559	38,666	2,107	48,189	50,123	1,933	△ 11,630	△ 11,457	173			
19	函 館 線	長 万 部 ～ 小 樽	197	207	10	1,192	1,223	31	△ 995	△ 1,015	△ 20	511	501	△ 10
20	函 館 線	函 館 ～ 長 万 部	2,286	2,328	42	5,286	5,251	△ 34	△ 3,000	△ 2,923	77	3,287	3,178	△ 109
19 ～ 20 計			2,482	2,535	53	6,477	6,474	△ 4	△ 3,995	△ 3,939	56			
合 計			40,316	42,510	2,194	62,736	64,810	2,074	△ 22,420	△ 22,300	120	4,863	4,846	△ 17

（注）1. 単位未満の数値は四捨五入しています。  
2. 輸送密度とは、旅客営業キロ1km当たりの1日平均旅客輸送人員をいいます（線区輸送人キロ÷営業キロ÷日数）。

## 2025年度第2四半期〔4～9月〕 線区別の収支とご利用状況

線 名 ・ 区 間			営 業 キ ロ (km)	輸 送 密 度 (人/日)	収 支 (百万円)						営業係数(円)	
					営 業 収 益 (A)	営業費用			営業損益			
						鉄道計 (B)	管理費 (C)	営 業 費 用 (D)=(B)+(C)	管理費 除 く (A)-(B)	管理費 含 む (A)-(D)	管理費 除 く (B)/(A)	管理費 含 む (D)/(A)
1	留 萌 線	深 川 ～ 石狩沼田	14.4	222	10	81	13	94	△ 71	△ 84	775	901
2	宗 谷 線	名 寄 ～ 稚 内	183.2	281	197	1,299	221	1,520	△ 1,102	△ 1,322	658	770
3	根 室 線	釧 路 ～ 根 室	135.4	226	99	573	94	668	△ 474	△ 568	577	672
4	根 室 線	滝 川 ～ 富 良 野	54.6	414	72	491	79	569	△ 419	△ 498	683	793
5	室 蘭 線	沼 ノ 端 ～ 岩 見 沢	67.0	330	56	489	73	563	△ 434	△ 507	878	1,010
6	釧 網 線	東 釧 路 ～ 網 走	166.2	401	192	866	132	998	△ 674	△ 806	451	519
7	日 高 線	苫 小 牧 ～ 鵲 川	30.5	450	23	144	24	168	△ 120	△ 145	615	720
8	石 北 線	新 旭 川 ～ 上 川	44.9	815	114	576	85	661	△ 463	△ 547	507	582
9	石 北 線	上 川 ～ 網 走	189.1	616	339	1,824	271	2,095	△ 1,485	△ 1,756	538	618
10	富良野線	富 良 野 ～ 旭 川	54.8	1,222	206	763	115	878	△ 557	△ 672	370	426
2 ～ 10 計			925.7		1,298	7,025	1,095	8,119	△ 5,726	△ 6,821	541	625
11	石勝・根室線	南 千 歳 ～ 帯 広	176.2	2,696	2,263	3,697	486	4,183	△ 1,434	△ 1,920	163	185
12	室 蘭 線	長 万 部 ～ 東 室 蘭	77.2	4,075	1,459	2,072	285	2,356	△ 612	△ 897	142	161
13	室 蘭 線	室 蘭 ～ 苫 小 牧	65.0	5,752	1,709	2,554	338	2,892	△ 845	△ 1,183	149	169
14	函 館 線	岩 見 沢 ～ 旭 川	96.2	6,646	2,521	3,961	552	4,513	△ 1,440	△ 1,992	157	179
15	札 沼 線	桑 園 ～ 医療大学	28.9	16,115	24,153	18,582	2,904	21,486	5,571	2,667	77	89
	函 館 線	札 幌 ～ 岩 見 沢	40.6	40,501								
	千歳・室蘭線	白 石 ～ 苫 小 牧	68.0	47,896								
	函 館 線	小 樽 ～ 札 幌	33.8	41,186								
16	宗 谷 線	旭 川 ～ 名 寄	76.2	1,148	296	1,332	239	1,570	△ 1,036	△ 1,274	450	531
17	根 室 線	帯 広 ～ 釧 路	128.3	1,254	671	2,293	323	2,616	△ 1,623	△ 1,945	342	390
18	新 幹 線	新 青 森 ～ 新函館北斗	148.8	4,845	5,595	8,877	1,630	10,507	△ 3,282	△ 4,912	159	188
11 ～ 18 計			939.2		38,666	43,368	6,755	50,123	△ 4,702	△ 11,457	112	130
19	函 館 線	長 万 部 ～ 小 樽	140.2	501	207	1,050	173	1,223	△ 842	△ 1,015	507	590
20	函 館 線	函 館 ～ 長 万 部	147.6	3,178	2,328	4,631	621	5,251	△ 2,303	△ 2,923	199	226
19 ～ 20 計			287.8		2,535	5,680	794	6,474	△ 3,145	△ 3,939	224	255
合 計			2,167.1	4,846	42,510	56,154	8,657	64,810	△ 13,644	△ 22,300	132	152

※ 合計には、出向社員給与などを含まないため、鉄道事業計とは一致しません。

鉄 道 事 業 計	2,167.1	—	44,110	—	—	64,759	—	△ 20,650	—	—
-----------	---------	---	--------	---	---	--------	---	----------	---	---

(注) 1. 単位未満の数値は四捨五入しています。

2. 管理費とは、本社・支社の鉄道事業部門や、総務・経理などの一般管理部門の従事員に係る、人件費や物件費などのことです。

3. 営業係数とは、100円の営業収益を得るために必要な営業費用の指数をいいます。

## 2025年度 7 月～ 9 月 線区別の収支とご利用状況（対2024年度 7 月～ 9 月）

線 名 ・ 区 間			収 支（百万円）									輸送密度 （人／日）		
			営業収益 （A）			営業費用 （B）			営業損益 （A）－（B）					
			2024年度	2025年度	増減	2024年度	2025年度	増減	2024年度	2025年度	増減	2024年度	2025年度	増減
1	留 萌 線	深 川 ～ 石狩沼田	5	6	1	47	42	△ 5	△ 42	△ 36	6	221	239	18
2	宗 谷 線	名 寄 ～ 稚 内	113	110	△ 2	759	811	52	△ 646	△ 700	△ 55	315	304	△ 11
3	根 室 線	釧 路 ～ 根 室	53	57	4	333	366	32	△ 280	△ 308	△ 28	255	250	△ 5
4	根 室 線	滝 川 ～ 富良野	42	43	1	271	324	53	△ 229	△ 281	△ 52	469	464	△ 5
5	室 蘭 線	沼ノ端 ～ 岩見沢	28	29	1	252	269	17	△ 224	△ 240	△ 16	337	322	△ 15
6	釧 網 線	東 釧 路 ～ 網 走	106	120	14	647	560	△ 87	△ 541	△ 440	101	474	529	55
7	日 高 線	苫 小 牧 ～ 鶴 川	10	13	3	83	80	△ 2	△ 73	△ 68	5	410	463	53
8	石 北 線	新 旭 川 ～ 上 川	65	64	△ 1	346	330	△ 16	△ 281	△ 265	16	918	950	32
9	石 北 線	上 川 ～ 網 走	199	193	△ 7	1,087	1,067	△ 21	△ 888	△ 874	14	693	737	44
10	富良野線	富 良 野 ～ 旭 川	114	122	8	392	410	18	△ 278	△ 287	△ 10	1,404	1,357	△ 47
2 ～ 10 計			731	752	21	4,170	4,216	46	△ 3,439	△ 3,464	△ 25			
11	石勝・根室線	南 千 歳 ～ 帯 広	1,201	1,231	30	2,307	2,060	△ 247	△ 1,107	△ 829	277	2,907	2,914	7
12	室 蘭 線	長 万 部 ～ 東 室 蘭	786	781	△ 5	1,169	1,150	△ 19	△ 383	△ 369	14	4,562	4,371	△ 191
13	室 蘭 線	室 蘭 ～ 苫 小 牧	897	909	13	1,409	1,439	31	△ 512	△ 530	△ 18	6,223	6,049	△ 174
14	函 館 線	岩 見 沢 ～ 旭 川	1,337	1,352	14	2,158	2,309	151	△ 821	△ 957	△ 136	7,261	7,023	△ 238
15	札 沼 線	桑 園 ～ 医療大学	11,620	12,707	1,088	10,541	10,574	33	1,079	2,134	1,055	15,855	15,794	△ 61
	函 館 線	札 幌 ～ 岩 見 沢										41,580	40,868	△ 712
	千歳・室蘭線	白 石 ～ 苫 小 牧										48,422	49,499	1,077
	函 館 線	小 樽 ～ 札 幌										42,740	42,365	△ 375
16	宗 谷 線	旭 川 ～ 名 寄	156	159	3	901	834	△ 67	△ 746	△ 675	71	1,201	1,199	△ 2
17	根 室 線	帯 広 ～ 釧 路	362	357	△ 5	1,516	1,290	△ 226	△ 1,154	△ 933	220	1,374	1,381	7
18	新 幹 線	新 青 森 ～ 新函館北斗	3,312	3,138	△ 174	4,894	6,274	1,380	△ 1,582	△ 3,136	△ 1,555	5,717	5,162	△ 555
11 ～ 18 計			19,670	20,633	963	24,895	25,930	1,035	△ 5,225	△ 5,297	△ 72			
19	函 館 線	長 万 部 ～ 小 樽	107	114	7	626	621	△ 6	△ 519	△ 507	12	540	530	△ 10
20	函 館 線	函 館 ～ 長 万 部	1,251	1,258	6	2,707	2,666	△ 41	△ 1,456	△ 1,409	47	3,591	3,445	△ 146
19 ～ 20 計			1,359	1,372	13	3,334	3,287	△ 47	△ 1,975	△ 1,915	60			
合 計			21,764	22,763	999	32,445	33,475	1,029	△ 10,681	△ 10,712	△ 31	5,103	5,053	△ 50

(注)1. 単位未満の数値は四捨五入しています。

2. 輸送密度とは、旅客営業キロ1km当たりの1日平均旅客輸送人員をいいます（線区輸送人キロ÷営業キロ÷日数）。