

2025 年 12 月 16 日

鹿・熊による列車運行への影響件数について

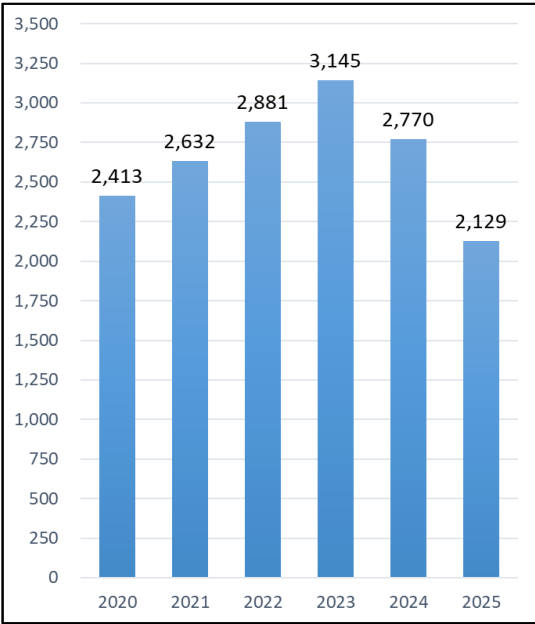
線路付近に多数の鹿や熊が出没し列車に遅れや運休を生じる事象が数多く発生しております。2024 年度は鹿衝突件数及び熊発見・衝突件数ともに減少しましたが、今年度は再び上昇傾向となり、熊については過去最多の発見・衝突件数を記録しています。

1. 本社・支社各年度別 鹿衝突件数について (2025 年度は 11 月 30 日時点)

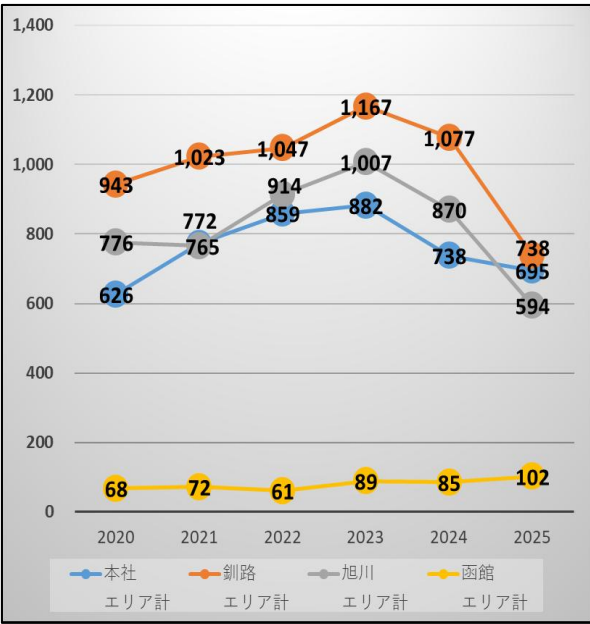
年度	本社エリア						釧路エリア				旭川エリア			函館エリア	計	前年比 増減
	本社 エリア計	主な内訳					釧路 エリア計	主な内訳			旭川 エリア計	主な内訳		函館 エリア計		
		山線	千歳線	室蘭線	石勝線	根室線 ①		釧網線	花咲線	根室線 ②		宗谷線	石北線			
2020	625	51	81	152	116	125	943	279	377	277	777	457	248	68	2,413	630
2021	772	55	84	234	161	130	1,023	323	415	275	765	462	245	72	2,632	219
2022	859	78	107	242	167	169	1,047	308	425	305	914	484	373	61	2,881	249
2023	882	61	109	255	153	190	1,167	327	428	402	1,007	642	301	89	3,145	264
2024	738	64	110	202	166	73	1,077	263	469	278	870	591	243	85	2,770	-375
2025	695	66	102	193	152	71	738	188	213	265	594	364	209	102	2,129	-641
平均	762	63	99	213	153	126	999	281	388	300	821	500	270	80	2,662	

※ 山線→小樽駅～目名駅、石勝線→南千歳駅～支社境界（串内信号場～上落合信号場間）  
2024 年 4 月 1 日の線区廃止に伴い、以下線区は 2024 年度から計上する区間が変更になっています。  
2023 年度まで 根室線① → 滝川駅～上落合信号場 根室線② → 上落合信号場～釧路駅  
2024 年度から 根室線① → 滝川駅～富良野駅 根室線② → 新得駅～釧路駅

- ・ 2024 年度については減少となりましたが、2025 年度は 11 月 30 日現在で前年同時期より約 300 件増加しています。（前年同時期 1827 件）
- ・ 今年度についても宗谷線の衝突件数が増加傾向です。



<年度別 鹿衝突件数 (全体) >



<年度別 鹿衝突件数 (本支社別) >

※2025 年度については 11 月 30 日時点の数値

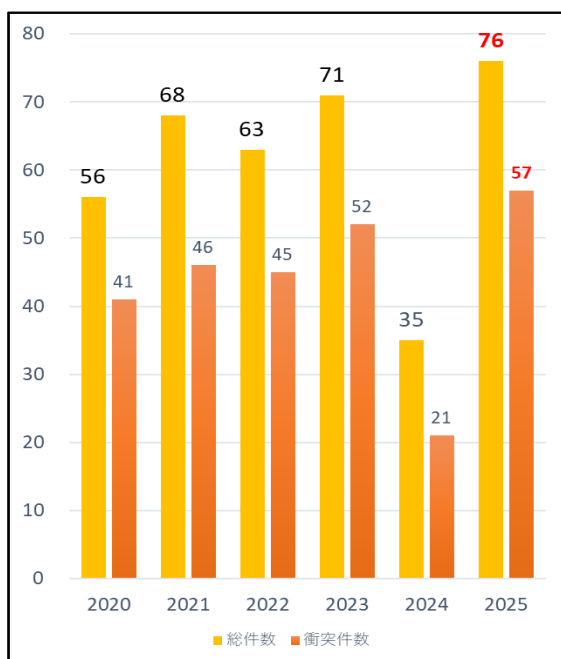
## 2. 本社・支社各年度別 熊発見、衝突件数について

(2025年度は11月30日時点)

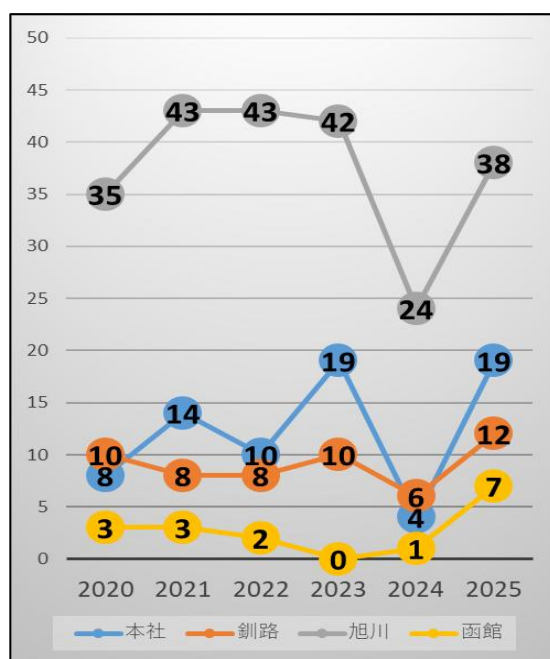
年度	本社エリア					釧路エリア					旭川エリア			函館エリア			計	うち衝突	前年比増減	輸送障害 (衝突)
	本社 エリア計	山線	函館線	石勝線 ①	根室線 ①	釧路 エリア計	花咲線	釧網線	石勝線 ②	根室線 ②	旭川 エリア計	宗谷線	石北線	函館 エリア計	函館線	室蘭線				
2020	8	0	0	3	5	10	7	0	1	2	35	19	16	3	3	0	56	41	34	12
2021	14	3	0	6	5	8	3	0	0	5	43	28	15	3	3	0	68	46	12	13
2022	10	1	0	7	2	8	3	0	1	4	43	31	12	2	1	1	63	45	-5	16
2023	19	2	0	7	10	10	6	0	0	4	42	32	10	0	0	0	71	52	8	9
2024	4	1	0	2	1	6	3	1	2	0	24	14	10	1	1	0	35	21	-36	6
2025	19	0	3	10	6	12	5	0	4	3	38	29	9	7	7	0	76	57	41	17
平均	12	1	1	6	5	9	5	0	1	3	38	26	12	3	3	0	62			12

※ 石勝線①→南千歳駅～支社境界（串内信号場～上落合信号場間） 石勝線②→支社境界（串内信号場～上落合信号場間）～新得駅  
\* 熊発見とは、「熊発見により列車が停止」「熊の死骸発見により停止」「熊が前走りににより列車が徐行し運転」の事象をいいます。

- ・熊による事象については、2025年11月30日現在 総件数及び衝突件数の両方で過去最多となりました。
- ・本社・釧路・旭川・函館の各エリアで前年に比べ大きく増加しています。



<年度別 熊発見・衝突件数（全体）>



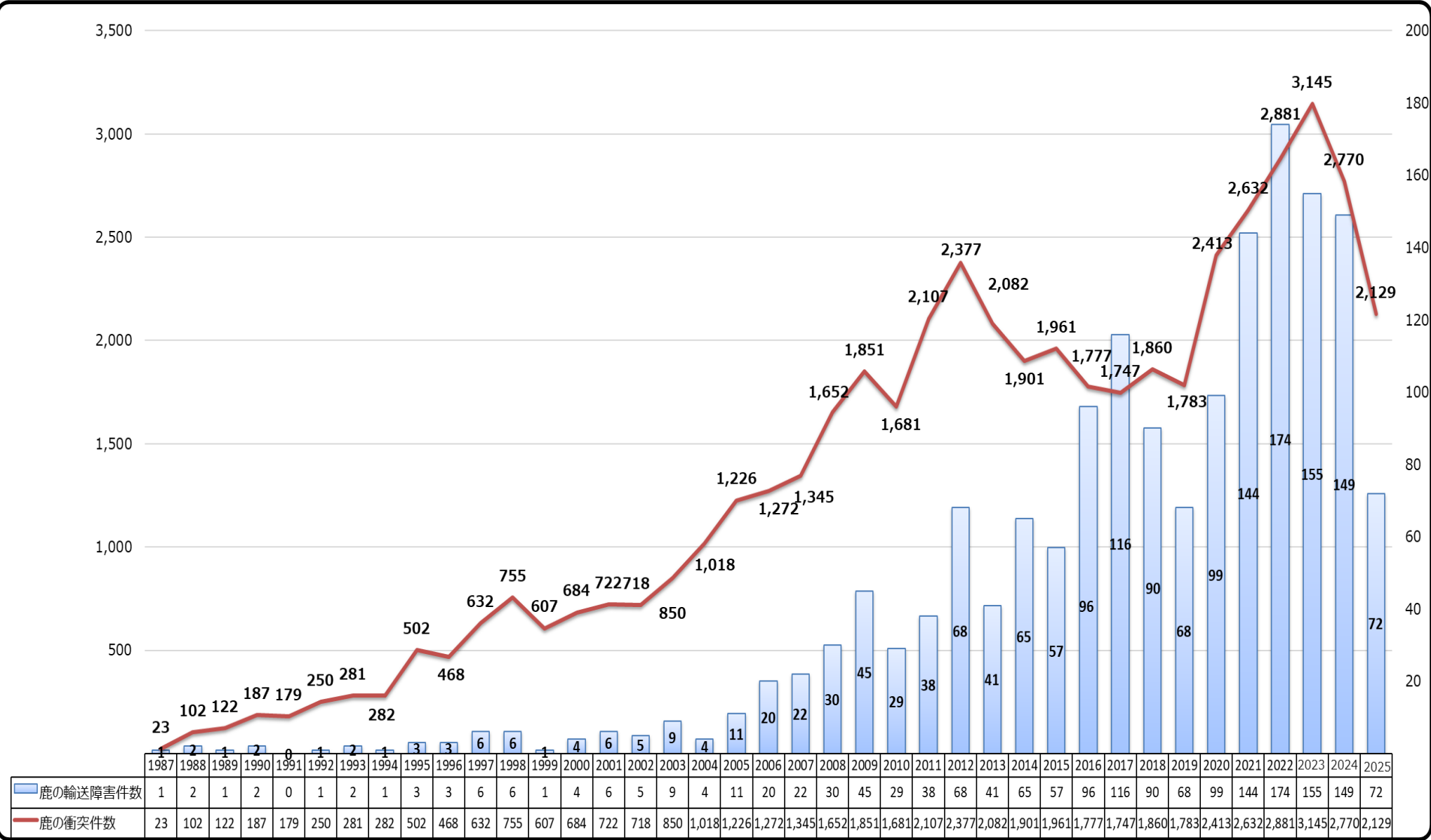
<年度別 熊発見・衝突件数（本支社別）>

※2025年度については11月30日時点の数値

### ・鹿、熊との衝突による列車の遅れや運休について

鹿や熊の処理にあたり、直近に熊が出没していた区間では線路内に降りるため、ハンターの手配や、熊の処理の場合ですと専用の機材を手配するなど運転再開までにお時間を要し、大幅な遅れや運休が発生する場合があります。運転再開まで安全を優先し取り組んでおりますのでご理解いただきますようお願いいたします。

＜参考：ＪＲ発足後からの鹿衝突件数 年度累計グラフ（輸送障害は発見等による件数を含む）＞



2025年度は11月30日時点