収入 利用状況

●10月速報(10月1日~31日)

「ご利用状況]

| 区間 | 前年比 | 上旬 | 中旬 | 下旬 |
|-----------|--------|--------|--------|---------|
| 東室蘭~苫小牧 | 94. 2% | 90. 7% | 93. 4% | 97. 5% |
| 南千歳~トマム | 90. 5% | 83.9% | 92. 3% | 93. 7% |
| 札 幌~岩見沢 | 97. 4% | 97. 2% | 92. 7% | 100. 5% |
| 道内都市間3線区 | 95. 1% | 92.6% | 92. 9% | 98.3% |
| 北海道新幹線 ※1 | 94. 8% | 85.8% | 96. 9% | 103.1% |

※1:1日あたり4.9千人、乗車率26%

注)前年比は同日比較、上旬・中旬・下旬は同曜日比較

[収入状況]

70億94百万円(対前年108.2%、+5億37百万円)

- 定期収入17億53百万円(対前年117.3%、+2億58百万円)
- 近距離収入 22億18百万円(対前年111.1%、+2億22百万円)
- 中長距離収入 30億96百万円(対前年102%、+62百万円)

「乗降人員]

| 駅 | 前年比 | 上旬 | 中旬 | 下旬 |
|-------|---------|---------|-------|---------|
| 札幌 | 100. 5% | 101.8% | 98.9% | 99. 9% |
| 新千歳空港 | 107. 8% | 108. 2% | | 107. 2% |

注)前年比は同日比較、上旬・中旬・下旬は同曜日比較

●年度累計(4月1日~10月31日)

「ご利用状況〕

| 区間 | 前年比 | | | |
|-----------|--------|--|--|--|
| 東室蘭~苫小牧 | 98.0% | | | |
| 南千歳~トマム | 96. 4% | | | |
| 札 幌~岩見沢 | 99.8% | | | |
| 道内都市間3線区 | 98. 6% | | | |
| 北海道新幹線 ※1 | 95. 2% | | | |

※1:1日あたり5.0千人、乗車率27%

[収入状況]

460億71百万円(対前年105.9%、+25億51百万円)

- 定期収入90億28百万円(対前年108.3%、+6億88百万円)
- 近距離収入 158億23百万円(対前年110.6%、+15億15百万円)
- 中長距離収入 210億36百万円(対前年101.8%、+3億74百万円)

「乗降人員]

| 駅 | 前年比 | |
|-------|---------|--|
| 札幌 | 101. 1% | |
| 新千歳空港 | 108. 5% | |

※収入は運輸取扱収入であり、JR他社やその他鉄道会社等との間で清算を行なう前の収入で、消費税を含んでおります。当社の損益計算書に計上される鉄道運輸収入とは異なります。