



2025 年 11 月 2 日

J R 北海道釧路支社

根室線 十弗～豊頃間 豊頃村北 2 号踏切及び豊頃村原野 2 線踏切における 踏切無しゃ断事象（インシデント）について

1. 発生日時 1 件目 2025 年 11 月 1 日（土） 23 時 07 分頃
2 件目 2025 年 11 月 2 日（日） 6 時 37 分頃
2. 発生場所 1 件目 根室線 十弗～豊頃間 豊頃村北 2 号踏切 回送列車 H100 系 1 両
（中川郡豊頃町十弗宝町 120 番地先）
2 件目 根室線 十弗～豊頃間 豊頃村原野 2 線踏切 普通列車 H100 系 1 両
（中川郡豊頃町礼文内 906 番 2 号地先）

3. 概 況

11 月 1 日 23 時 7 分頃、釧路電気指令において、豊頃村北 2 号踏切の故障を検知しました。係員が現地にて踏切の状況を記録したものを確認したところ、踏切鳴動開始箇所において列車を検知していないことから、当該踏切が鳴動せず、しゃ断棹が降下していない状態で列車が通過したことが判明しました。その後、当該箇所のレール状態を確認したところ、踏み潰された落ち葉が当該箇所全体を覆っているのを認めたため、レール研磨を実施し復旧しました。また、豊頃村北 2 号踏切を調査中、11 月 2 日 6 時 37 分頃、隣接する豊頃村原野 2 線踏切においても故障を検知し、係員が現地確認した結果、豊頃村北 2 号踏切と同様に踏み潰された落ち葉により踏切鳴動開始ができなかったことがわかりました。豊頃村原野 2 線踏切においてもレール研磨を実施し復旧しました。

4. 原 因

昨夜の暴風雨災害で、レール上に散乱した落ち葉が、列車によって踏み潰され鳴動検知性能が低下したと推定しています。詳細については調査中です。

5. 付 記

- (1) 昨日は暴風雨の影響で、11 月 1 日 4 時 59 分より運転を中止し、11 月 1 日 19 時 02 分より運転再開をしましたが、1 件目の列車は運転再開後 6 本目の列車、2 件目の列車は運転再開後 7 本目の列車(11 月 2 日の初列車)でした。
- (2) 当該踏切 2 箇所の他、同区間の計 4 踏切については、落ち葉の除去とレール研磨を実施しました。
- (3) 発生した 2 件ともお客様及び乗務員に怪我はありません。