

北海道新幹線

	利用者数	前年比
7月	4,700人/日	100%
8月	6,500人/日	87%
9月	5,100人/日	95%
4～9月累計	5,000人/日	95%

【9月概況】

本年は羽田空港雷雨に伴う航空機欠航で鉄道への転移があったものの、前年の映画公開による観光需要の反動減や、曜日配列（飛び石連休により前年より3連休が1回減少、日曜日が1日減少）により、前年比95%となった。

【上期概況】

前年は映画公開による観光需要や、8月に発生した台風接近などによる航空機欠航に伴う鉄道への転移があったことから、その反動減を受け、前年比95%となった。

新千歳空港～札幌（快速エアポート）

	利用者数	前年比
7月	65,700人/日	105%
8月	67,900人/日	111%
9月	66,000人/日	105%
4～9月累計	63,900人/日	107%

【9月概況】

新千歳空港駅をご利用するお客様や、「北海道ボールパークFビレッジ」へご来場されるお客様が増加したことにより、前年比105%となった。

【上期概況】

国内旅行者やインバウンドのお客様を含めた新千歳空港利用者の増加に加え、「北海道ボールパークFビレッジ」への輸送需要が堅調であったことから、前年比107%となった。

※新千歳空港駅の乗降人員（前年比）9月106% 上期109%

特急列車（都市間主要3線区）

	利用者数	前年比
7月	14,700人/日	101%
8月	15,600人/日	99%
9月	13,400人/日	95%
4～9月累計	13,800人/日	99%

【9月概況】

本年は宗谷線・根室線で路盤流出等による運転見合わせや、道南方面でも降雨による影響を複数回受けた他、函館線ではトラックによる架線切断に伴う輸送障害により、各線区で列車の運休が多数発生した。また、曜日配列の影響も加わり、前年比95%となった。

【上期概況】

太平洋沿岸における津波警報発令や、宗谷線・根室線での路盤流出等の他、前年に発生した航空機欠航に伴う鉄道への転移があったことから、前年比99%となった。

※区間別利用実績
（前年比）

- ・東室蘭～苫小牧間
9月96%、上期99%
- ・南千歳～トマム間
9月94%、上期98%
- ・札幌～岩見沢間
9月94%、上期100%