



2025 年 9 月 30 日

根室線 池田～白糠間の運転再開について

9 月 20 日に発生した、発達した低気圧の影響により、根室線 池田～白糠駅間において路盤流出、道床流出等が発生したことから、現在も列車の運転を見合せておりますが、復旧工事が完了する見込みが立ち、運転再開日が決まりましたので、お知らせします。

1. 運転再開について

10 月 5 日（日）の始発から運転を再開します

2. 運転再開までの運休本数及び影響人員（9 月 20 日から 10 月 4 日まで）

- ・運休本数 636 本（特急 185 本、普通 451 本）
- ・影響人員 約 39,850 人

3. 復旧工事について

根室線 池田～白糠駅間の復旧状況については別紙の通りです。

※現在も復旧工事は進めているところです

別紙1 根室線 降雨に伴う主な線路災害

2025.9.30 10:00現在

【被災箇所①】路盤流出
十弗～豊頃 218k361m～367m



9/25完了
路盤復旧・バラスト補充完了
軌道整備完了

【被災箇所②】道床流出
豊頃～新吉野 223k900m～980m



9/21完了
バラスト補充・軌道整備完了

【被災箇所③】路盤流出
常豊（信）～上厚内（信） 239k682m～973m（3箇所）

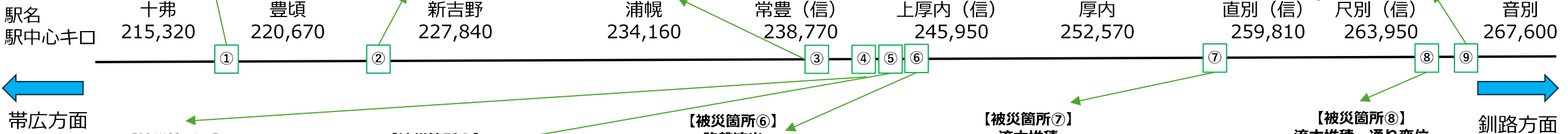


③-1 路盤復旧完了
③-2 路盤復旧完了
9/24着手
側道整備完了・路盤復旧中・バラスト補充・軌道整備
③-3 路盤復旧中

【被災箇所⑨】道床流出・路盤流出
尺別（信）～音別 264k900m～265k330m



9/24着手
路盤復旧完了・バラスト補充完了・軌道整備



【被災箇所④】道床流出・土砂流入
常豊（信）～上厚内（信） 242k300m～440m



9/27完了
土砂撤去完了・大型土のう設置完了
バラスト補充完了・軌道整備完了

【被災箇所⑤】道床流出
常豊（信）～上厚内（信） 242k580m～620m



9/25完了
バラスト補充完了
軌道整備完了

【被災箇所⑥】路盤流出
常豊（信）～上厚内（信） 243k618m～653m



9/24完了
路盤復旧・バラスト補充・軌道整備完了

【被災箇所⑦】流木堆積
直別（信）【直別川橋りょう】 259k416m



9/27着手
通路整備完了・流木撤去中

【被災箇所⑧】流木堆積・通り変位
尺別（信）～音別【尺別川橋りょう】 264k683m



9/23着手
流木撤去完了・軌道整備

別紙2 被災箇所付近空中写真

【被災箇所③】
常豊（信）～上厚内（信）
239k682m～973m付近



出典：国土地理院撮影の空中写真（2019年撮影）

【被災箇所⑨】
尺別（信）～音別
264k900m～265k330m付近

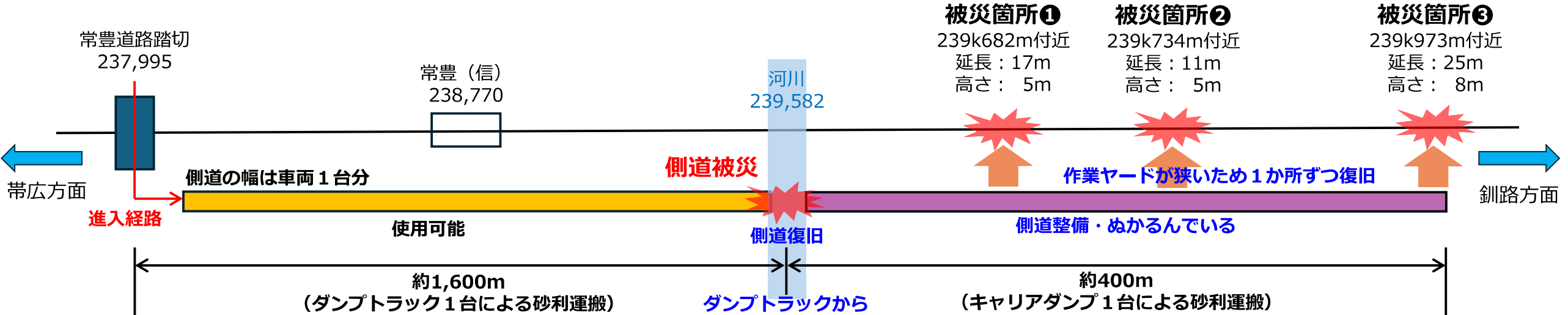


出典：国土地理院撮影の空中写真（2021年撮影）

別紙3 ③239k682m～973m（3箇所）の復旧状況

2025.9.30 10:00現在

架空線が近いため復旧作業に時間を要している



別紙4 ⑨264k900m～265k330mの復旧状況

【被災箇所①】 通り変位（橋りょう上）



尺別
263,950

帯広方面

【被災箇所②】 流木集中箇所
264k900m～265k113m



施工後



尺別川橋りょう
264,664～705

【被災箇所④】 路盤・道床流出
265k244m～255m



路盤復旧
道床補充後



【被災箇所⑤】 路盤・道床流出
265k263m～330m



路盤復旧
道床補充後



音別
267,600

釧路方面

②

③

④

⑤

重機搬入経路（約600m）

作業ヤード

【被災箇所⑥】

道床流出
264k900m～
265k168m

全延長にわたり、
断続的にバラスト
流出



施工後



【被災箇所④・⑤共通】
重機搬入経路・ヤード造成



湧水により造成作業が難航

尺別川からの重機搬入経路（約600m）及び作業
ヤードの造成（海岸沿いのため湧水をポンプにより
排水しながら砂で埋め戻す作業を実施）



作業ヤード（ドローン撮影による全景）

別紙 5

根室線運転再開にむけた電気関係の安全確認作業等について

同区間は、レールに微弱な電流を流し、車輪を通してレール間を短絡することで、列車の位置を検知し、列車の接近状況に応じて、信号機や踏切の制御を行っています。

レール表面を錆びたままにしておくと、正確な列車検知が出来なくなり、信号機の制御や踏切の警報ができなくなってしまうため、長期間、列車運行が無い場合には、レール表面の研磨、ならびに研磨後の試運転列車などによる安全確認が必要となります。



写真 1. レール表面状況

写真 2. レール研磨後



【自走式】

時速約3km



【手押し式】

写真 3. レール研磨

確認作業等について

- 池田～白糠間の構内及び駅中間のレール研磨（全長 約 7.7 km）
- 池田～白糠間の踏切保安装置の動作確認（43踏切）
- 試運転列車による最終確認（1日）

