

2025年度第1四半期 線区別の収支とご利用状況について

2025年9月26日



1

1 2025年度第1四半期のポイント ①



○営業収益は、4月1日の運賃改定の実施や、千歳線が好調に推移したこと、あさひかわ菓子博の開催などから、[15] 札幌圏をはじめ多くの線区で増加しました。

○人材確保のための待遇改善を進めたことや物価高騰の影響などから営業費用^(注)が増加したため、全体の営業損失は前年度とほぼ同水準になりました。[15] 札幌圏は前年度に引き続き営業損益が黒字になりました。

(注) 営業費用について、長期金利上昇を受け、退職給付に関する会計基準に則り割引率を引き上げた影響で、財務会計上は人件費が減少しております。しかし、割引率の変更は会計処理による一時的な内容であり、この影響分を除いております。

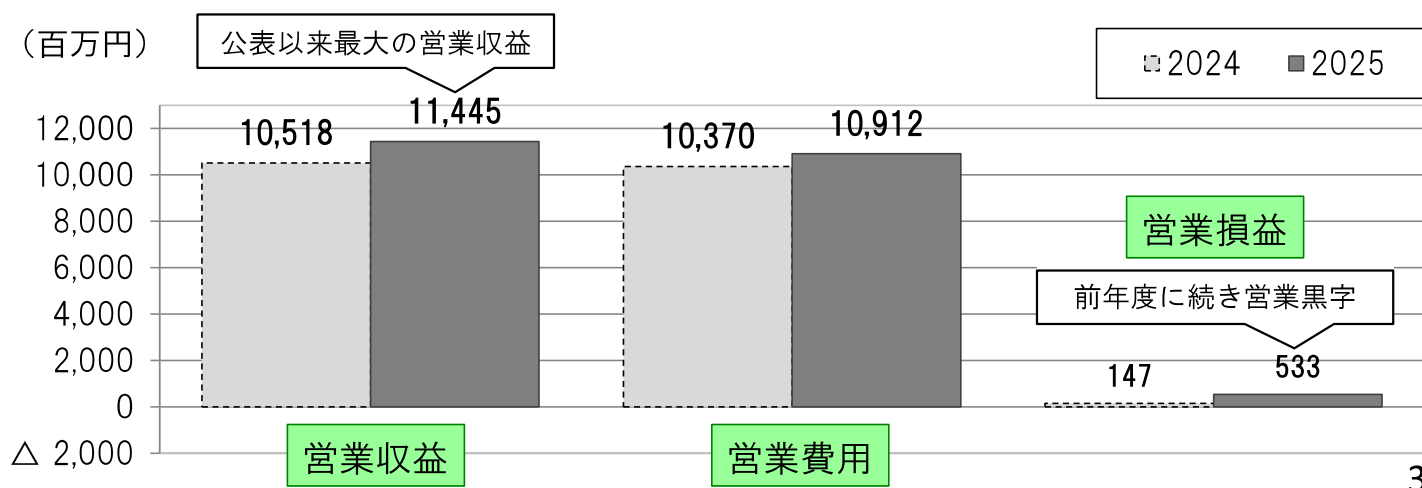
※ []内の数字は、別紙に記載の各線区の行番号です(以降同様)。

2

1 2025年度第1四半期のポイント ②

○ [15] 札幌圏（4線区）の営業利益が拡大

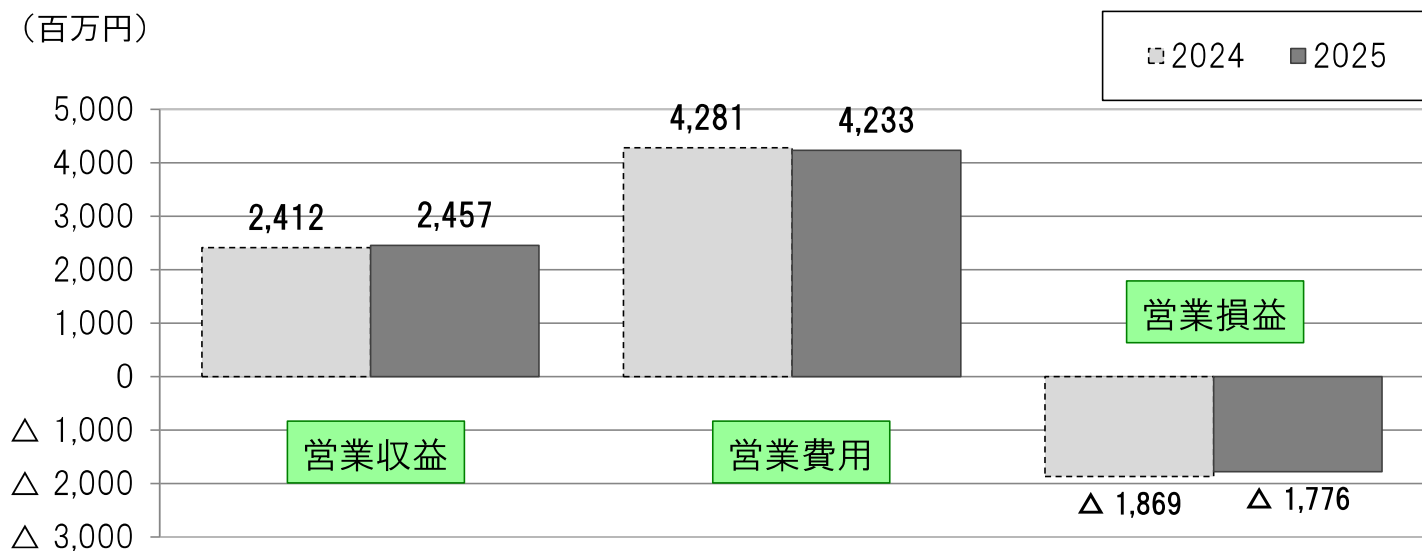
- ▶ 営業収益は、運賃改定効果のほか、新千歳空港や北海道ボールパークのアクセス利用などによる千歳線のご利用の増加により928百万円増加。
- ▶ 営業費用は、新製車両の投入による減価償却費の増加等により、542百万円増加。
- ▶ 以上により、営業損益は386百万円改善し、533百万円の黒字。
[第1四半期としては、2024年度に続き黒字]



1 2025年度第1四半期のポイント ③

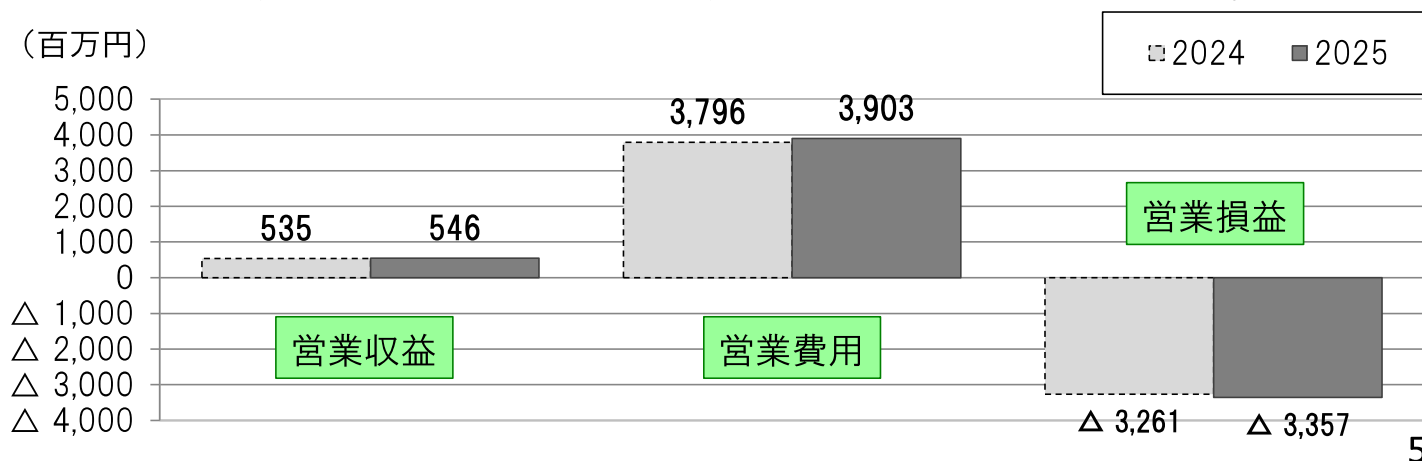
○ [18] 新幹線（新青森～新函館北斗）の営業損失が縮小

- ▶ 営業収益は、運賃改定効果のほか、JR東日本と連携したプロモーションの実施や新幹線eチケットの設定による需要喚起等により、45百万円増加。
- ▶ 営業費用は、線路の修繕費が減少したこと等により、48百万円減少。
- ▶ 以上により、営業損失は93百万円縮小。



○ [2～10] 黄線区全体の営業損失が拡大

- ▶ 営業収益は、運賃改定効果のほか観光列車の運転等により、全体では11百万円増加。
- ▶ 営業費用は、[8] 石北線（新旭川～上川）において駅設備の修繕費が、[10] 富良野線（富良野～旭川）において車両の修繕費が増加したこと等により、全体では107百万円増加。以上から、黄線区全体の営業損失は96百万円拡大。
- ▶ 一部特急列車を快速化（ワンマン化）した[8] [9] 石北線においては、特急料金部分での減収があった一方、乗務員の人件費などが減少。



5

2 その他増減の大きな線区

○ [14] 函館線（岩見沢～旭川）の営業損失が拡大

- ▶ 営業収益は、運賃改定効果のほか、イベント（あさひかわ菓子博）開催による都市間のご利用の増加等により、77百万円増加。
- ▶ 営業費用は、車両の修繕費が増加したこと等により、238百万円増加。
- ▶ 以上により、営業損失は161百万円拡大。

○ [17] 根室線（帯広～釧路）の営業損失が縮小

- ▶ 営業収益は、運賃改定効果等により、8百万円増加。
- ▶ 営業費用は、線路の修繕費が減少したこと等により、52百万円減少。
- ▶ 以上により、営業損失は60百万円縮小。

別紙のとおり

2025年度第1四半期 線区別の収支とご利用状況（対2024年度第1四半期）

線 名 ・ 区 間			収 支 （百万円）									輸送密度 (人／日)		
			営業収益 (A)			営業費用 (B)			営業損益 (A)－(B)					
			2024年度	2025年度	増減	2024年度	2025年度	増減	2024年度	2025年度	増減	2024年度	2025年度	増減
1	留 萌 線	深 川 ～ 石狩沼田	4	4	1	56	53	△ 4	△ 53	△ 48	4	210	206	△ 4

2	宗谷線	名寄～稚内	88	87	△ 1	692	709	17	△ 604	△ 622	△ 18	254	258	4
3	根室線	釧路～根室	38	42	4	365	302	△ 63	△ 327	△ 260	67	206	202	△ 4
4	根室線	滝川～富良野	28	29	1	235	245	10	△ 207	△ 216	△ 9	363	364	1
5	室蘭線	沼ノ端～岩見沢	24	27	3	262	293	32	△ 238	△ 267	△ 29	327	337	10
6	釧網線	東釧路～網走	65	72	6	454	438	△ 15	△ 388	△ 367	22	298	272	△ 26
7	日高線	苫小牧～鹉川	9	11	2	104	88	△ 16	△ 95	△ 77	18	410	437	27
8	石北線	新旭川～上川	50	49	△ 0	277	331	54	△ 228	△ 282	△ 54	702	679	△ 23
9	石北線	上川～網走	153	146	△ 7	1,038	1,028	△ 10	△ 885	△ 882	3	525	493	△ 32
10	富良野線	富良野～旭川	81	84	3	370	468	98	△ 289	△ 384	△ 95	1,133	1,086	△ 47
2～10計			535	546	11	3,796	3,903	107	△ 3,261	△ 3,357	△ 96			

11	石勝・根室線	南千歳～帯広	1,000	1,032	32	2,045	2,123	78	△ 1,045	△ 1,090	△ 46	2,485	2,476	△ 9
12	室蘭線	長万部～東室蘭	660	678	18	1,073	1,206	132	△ 413	△ 528	△ 114	3,909	3,777	△ 132
13	室蘭線	室蘭～苫小牧	773	800	27	1,392	1,453	60	△ 619	△ 653	△ 34	5,548	5,452	△ 96
14	函館線	岩見沢～旭川	1,092	1,169	77	1,966	2,204	238	△ 875	△ 1,035	△ 161	6,130	6,266	136
15	札沼線	桑園～医療大学	10,518	11,445	928	10,370	10,912	542	147	533	386	16,533	16,439	△ 94
	函館線	札幌～岩見沢										40,130	40,130	0
	千歳・室蘭線	白石～苫小牧										44,775	46,275	1,500
	函館線	小樽～札幌										40,207	39,995	△ 212
16	宗谷線	旭川～名寄	129	137	8	789	736	△ 53	△ 659	△ 599	60	1,069	1,095	26
17	根室線	帯広～釧路	306	314	8	1,378	1,326	△ 52	△ 1,072	△ 1,012	60	1,136	1,126	△ 10
18	新幹線	新青森～新函館北斗	2,412	2,457	45	4,281	4,233	△ 48	△ 1,869	△ 1,776	93	4,728	4,525	△ 203
11～18計			16,890	18,033	1,144	23,295	24,193	898	△ 6,405	△ 6,160	245			

19	函館線	長万部～小樽	89	93	4	565	602	37	△ 476	△ 509	△ 33	482	473	△ 9
20	函館線	函館～長万部	1,034	1,070	36	2,578	2,585	7	△ 1,544	△ 1,515	29	2,981	2,907	△ 74
19～20計			1,124	1,164	40	3,144	3,187	43	△ 2,020	△ 2,024	△ 3			

合 計			18,552	19,747	1,196	30,291	31,336	1,045	△ 11,739	△ 11,589	150	4,620	4,636	16
-----	--	--	--------	--------	-------	--------	--------	-------	----------	----------	-----	-------	-------	----

(注) 1. 単位未満の数値は四捨五入しています。

2. 輸送密度とは、旅客営業キロ1km当たりの1日平均旅客輸送人員をいいます（線区輸送人÷営業÷日数）。

2025年度第1四半期 線区別の収支とご利用状況

線 名 ・ 区 間			営 業 キ ロ (km)	輸 送 密 度 (人/日)	収 支 (百万円)						営業係数(円)	
					営 業 収 益 (A)	営業費用			営業損益			
						鉄道計 (B)	管理費 (C)	営 業 費 用 (D)=(B)+(C)	管理費 除 く (A)-(B)	管理費 含 む (A)-(D)	管理費 除 く (B)/(A)	管理費 含 む (D)/(A)
1	留 萌 線	深 川 ～ 石狩沼田	14.4	206	4	45	8	53	△ 41	△ 48	1,018	1,192
2	宗 谷 線	名 寄 ～ 稚 内	183.2	258	87	592	117	709	△ 505	△ 622	681	815
3	根 室 線	釧 路 ～ 根 室	135.4	202	42	256	47	302	△ 214	△ 260	609	720
4	根 室 線	滝 川 ～ 富 良 野	54.6	364	29	206	39	245	△ 178	△ 216	716	852
5	室 蘭 線	沼 ノ 端 ～ 岩 見 沢	67.0	337	27	251	42	293	△ 225	△ 267	941	1,098
6	釧 網 線	東 釧 路 ～ 網 走	166.2	272	72	373	66	438	△ 301	△ 367	519	610
7	日 高 線	苫 小 牧 ～ 鶴 川	30.5	437	11	74	13	88	△ 64	△ 77	705	831
8	石 北 線	新 旭 川 ～ 上 川	44.9	679	49	285	46	331	△ 236	△ 282	579	671
9	石 北 線	上 川 ～ 網 走	189.1	493	146	882	146	1,028	△ 736	△ 882	605	705
10	富良野線	富 良 野 ～ 旭 川	54.8	1,086	84	399	69	468	△ 315	△ 384	476	558
2 ～ 10 計			925.7		546	3,319	584	3,903	△ 2,774	△ 3,357	608	715
11	石勝・根室線	南 千 歳 ～ 帯 広	176.2	2,476	1,032	1,846	277	2,123	△ 814	△ 1,090	179	206
12	室 蘭 線	長 万 部 ～ 東 室 蘭	77.2	3,777	678	1,050	155	1,206	△ 372	△ 528	155	178
13	室 蘭 線	室 蘭 ～ 苫 小 牧	65.0	5,452	800	1,268	185	1,453	△ 468	△ 653	158	182
14	函 館 線	岩 見 沢 ～ 旭 川	96.2	6,266	1,169	1,925	280	2,204	△ 756	△ 1,035	165	189
15	札 沼 線	桑 園 ～ 医療大学	28.9	16,439	11,445	9,368	1,544	10,912	2,077	533	82	95
	函 館 線	札 幌 ～ 岩 見 沢	40.6	40,130								
	千歳・室蘭線	白 石 ～ 苫 小 牧	68.0	46,275								
	函 館 線	小 樽 ～ 札 幌	33.8	39,995								
16	宗 谷 線	旭 川 ～ 名 寄	76.2	1,095	137	623	113	736	△ 486	△ 599	455	538
17	根 室 線	帯 広 ～ 釧 路	128.3	1,126	314	1,149	177	1,326	△ 834	△ 1,012	366	422
18	新 幹 線	新 青 森 ～ 新函館北斗	148.8	4,525	2,457	3,482	750	4,233	△ 1,025	△ 1,776	142	172
11 ～ 18 計			939.2		18,033	20,711	3,482	24,193	△ 2,678	△ 6,160	115	134
19	函 館 線	長 万 部 ～ 小 樽	140.2	473	93	513	89	602	△ 419	△ 509	550	646
20	函 館 線	函 館 ～ 長 万 部	147.6	2,907	1,070	2,247	338	2,585	△ 1,176	△ 1,515	210	242
19 ～ 20 計			287.8		1,164	2,759	428	3,187	△ 1,596	△ 2,024	237	274
合 計			2,167.1	4,636	19,747	26,835	4,501	31,336	△ 7,088	△ 11,589	136	159
※ 合計には、出向社員給与などを含まないため、鉄道事業計とは一致しません。												
鉄 道 事 業 計			2,167.1	—	20,511	—	—	31,322	—	△ 10,811	—	—