



2025年9月18日

## ★ スタートレイン計画 ☆ ～「赤い星」「青い星」のプラン概要について～

JR北海道では、沿線と共に北海道を活性化する計画「スタートレイン計画」をスタートさせ、新しい観光列車「赤い星」「青い星」の運行開始に向けて準備を進めていますが、今回、「赤い星」「青い星」の行程、販売価格、販売方法等の概要についてお知らせします。

|             | 2026年度 |                          |    | 2027年度 |                |                   |                         |    |    |     |     |     |    |                          |    |
|-------------|--------|--------------------------|----|--------|----------------|-------------------|-------------------------|----|----|-----|-----|-----|----|--------------------------|----|
|             | 1月     | 2月                       | 3月 | 4月     | 5月             | 6月                | 7月                      | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月                       | 3月 |
| 「赤い星」<br>編成 |        | 函館線・<br>石北線<br>札幌～<br>網走 |    |        | 釧網線<br>釧路～知床斜里 |                   | 道内クルーズ<br>旅行会社主催による貸切列車 |    |    |     |     |     |    | 函館線・<br>石北線<br>札幌～<br>網走 |    |
| 「青い星」<br>編成 |        |                          |    |        |                | 富良野線<br>旭川・美瑛～富良野 |                         |    |    |     |     |     |    | 釧網線<br>網走～<br>知床斜里       |    |

### 1. 「赤い星」編成

(1) 札幌～網走間（1日片道1本運転）

①行程イメージ

9:00 頃発



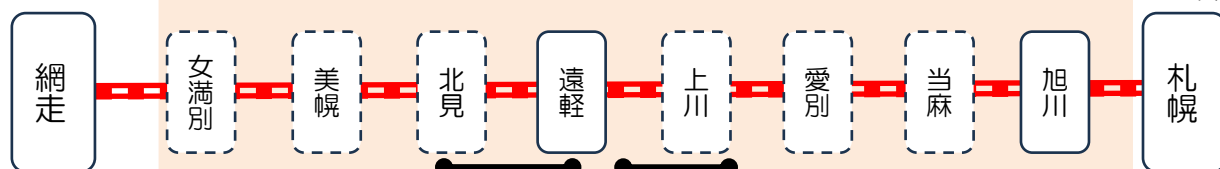
ランチタイム

※途中停車駅は検討中

2号車ラウンジカー  
イベント（有料）



翌日 10:00 頃発



ランチタイム

2号車ラウンジカーイベント（有料）



- ・ 途中停車駅と時刻は検討中です。（往路と復路とで停車駅は一部異なる予定です。）
- ・ ランチタイムでご提供するお食事のメニューは、沿線地域の皆さまと協議中です。
- ・ 2号車ラウンジカーイベントの内容は、地域の情報発信に資するものになるよう、今後検討してまいります。

## ②販売時期および方法などについて

### i) 「赤い星」ご乗車とランチがセットになった「ランチプラン」

- ・販売時期：2026 年 11 月上旬（2026 年度運行分）
- ・販売方法：JR 北海道ホームページ上での WEB 販売
- ・販売価格：札幌～網走間片道で3～4万円台を予定（おとなお一人さま）  
※座席種別（ボックス、セミコンパートメント、個室）により異なります。  
プランの全容および価格の詳細は決定次第お知らせします。

◆ このほか、「ランチプラン」を組み込んだ宿泊型の旅行商品を、旅行会社で販売予定です。

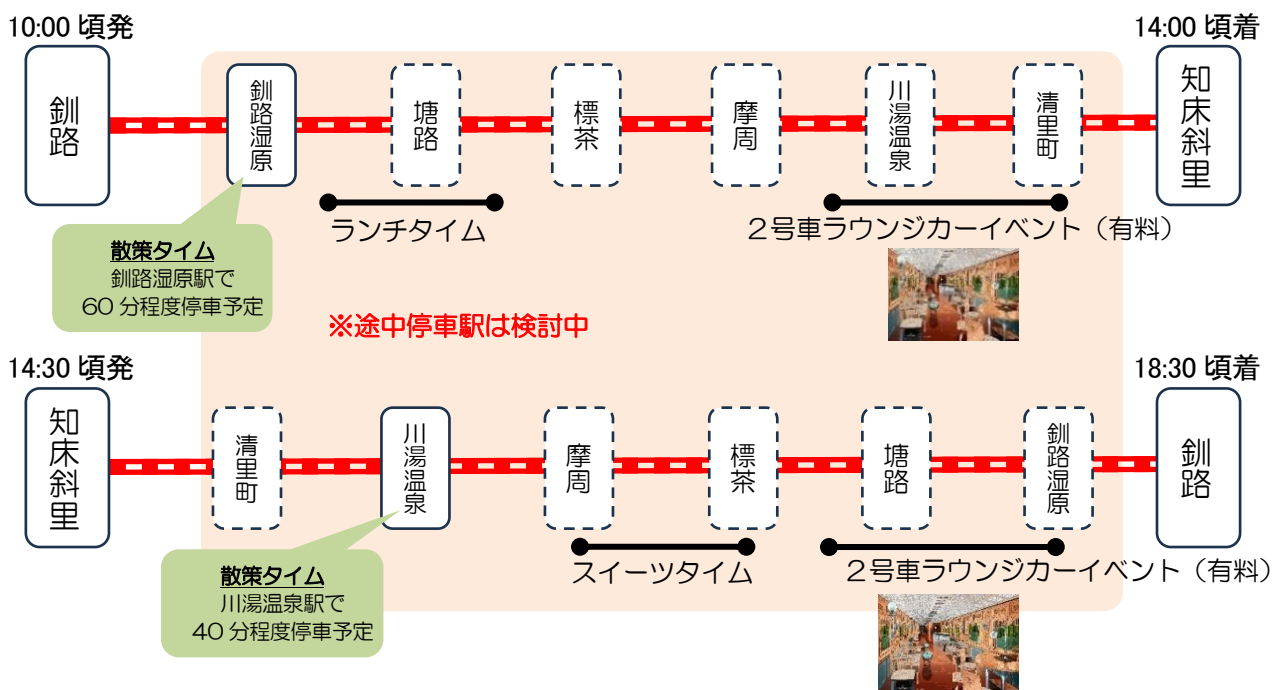
- ・販売席数：旅行会社で販売する宿泊型の旅行商品とあわせて約 60 席

### ii) 「赤い星」ご乗車のみ

- ・販売時期：2027 年 1 月上旬（各運行日の 1 カ月前）（2026 年度運行分）
- ・販売方法：全国の駅「みどりの窓口」、指定席券売機等
- ・販売価格：札幌～網走間片道で2～3万円台を予定（おとなお一人さま）  
※座席種別（ボックス、セミコンパートメント、個室）により異なります。  
価格の詳細は決定次第お知らせします。
- ・販売席数：約 15 席

## (2) 釧路～知床斜里間（1 日 1 往復運転）

### ①行程イメージ



- ・「散策タイム」設定駅以外の途中停車駅と時刻は検討中です。（往路と復路とで停車駅は一部異なる予定です。）
- ・釧路湿原や斜里岳等を望む「見どころポイント」では速度を落として運転します。
- ・ランチタイムおよびスイーツタイムでご提供のお食事等のメニューは、沿線地域の皆さまと協議中です。
- ・2号車ラウンジカーイベントの内容は、地域の情報発信に資するものになるよう、今後検討してまいります。

## ②販売時期および方法などについて

### i) 「赤い星」ご乗車とランチ・スイーツがセットになった「ランチプラン」（釧路→知床斜里）・「スイーツプラン」（知床斜里→釧路）

- ・販売時期：2027 年 1 月下旬（2027 年度運行分）
- ・販売方法：JR 北海道ホームページ上での WEB 販売
- ・販売価格：釧路～知床斜里間片道で 2～3 万円台を予定（おとなお一人さま）  
※座席種別（ボックス、セミコンパートメント、個室）により異なります。  
プランの全容および価格の詳細は決定次第お知らせします。

◆ このほか、「ランチプラン」「スイーツプラン」を組み込んだ宿泊型の旅行商品を、旅行会社で販売予定です。

- ・販売席数：旅行会社で販売する宿泊型の旅行商品とあわせて約 60 席

### ii) 「赤い星」ご乗車のみ

- ・販売時期：2027 年 3 月下旬（各運行日の 1 カ月前）（2027 年度運行分）
- ・販売方法：全国の駅「みどりの窓口」、指定席券売機等
- ・販売価格：釧路～知床斜里間片道で 1～2 万円台を予定（おとなお一人さま）  
※座席種別（ボックス、セミコンパートメント、個室）により異なります。  
価格の詳細は決定次第お知らせします。
- ・販売席数：約 15 席

## (3) 道内クルーズ

運行区間や時刻、販売時期や方法などについては、主催する旅行会社で決定します。

## 2. 「青い星」編成

### (1) 旭川～富良野間（1 日 2 往復運転）

#### ①行程イメージ



- ・ 途中停車駅と時刻は検討中です。
- ・ 丘の風景や十勝岳連峰等を望む「見どころポイント」では、速度を落として運転する予定です。
- ・ 時期や区間によって、沿線地域の皆さまによる特産品販売やイベント等を実施する予定です。

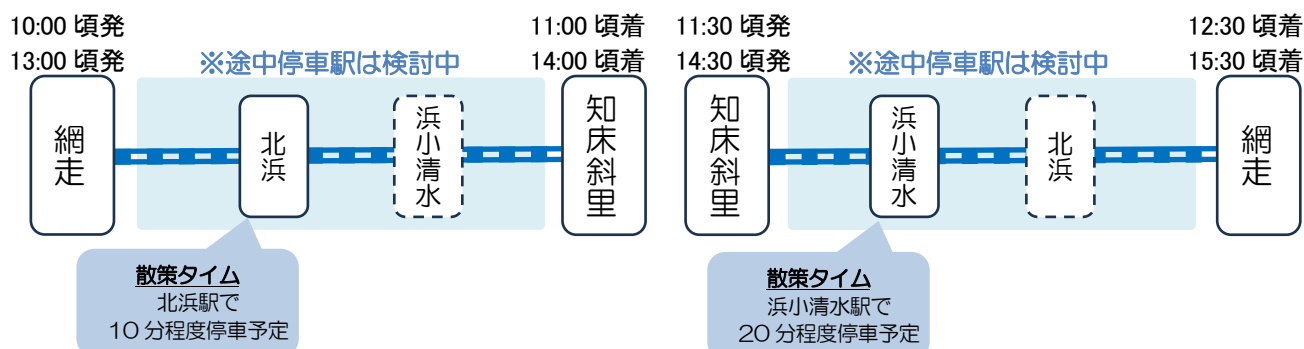
## ②販売時期および方法などについて

「青い星」ご乗車の方のみ販売です。

- ・販売時期：2027 年 5 月上旬（各運行日の 1 カ月前）（2027 年度運行分）
- ・販売方法：全国の駅「みどりの窓口」、指定席券売機等
- ・販売価格：旭川～富良野間片道で 5 千円程度を予定（おとなお一人さま）  
※価格の詳細は決定次第お知らせします。

## (2) 網走～知床斜里間（1日2往復運転）

### ①行程イメージ



- ・ 「散策タイム」設定駅以外の途中停車駅と時刻は検討中です。
- ・ オホーツク海を望む「見どころポイント」では、速度を落として運転する予定です。
- ・ 時期や区間によって、沿線地域の皆さまによる特産品販売やイベント等を実施する予定です。

### ②販売時期および方法などについて

「青い星」ご乗車のみの販売です。

- ・ 販売時期：2027年12月下旬（各運行日の1カ月前）（2027年度運行分）
- ・ 販売方法：全国の駅「みどりの窓口」、指定席券売機等
- ・ 販売価格：網走～知床斜里間片道で4千円程度を予定（おとなお一人さま）  
※価格の詳細は決定次第お知らせします。

## 3. 「赤い星」編成のサービススタッフについて

「赤い星」編成の札幌～網走間、釧路～知床斜里間では、お客さまのお出迎えやお見送り、お食事等の提供、沿線の「見どころポイント」のご案内など、鉄道旅に彩を添えるサービススタッフが乗務します。

サービススタッフは、日本航空（株）や JR 北海道ホテルズ（株）（JR タワーホテル日航札幌）のご協力により、サービスの基本的所作やマナーなどを、机上や実技訓練を通じて学んでいます。

この列車でしか体験できない、生涯心に残る鉄道旅になるよう、「エレガントでありつつも親しみやすいサービス」をめざして訓練を重ねてまいります。



日本航空（株）による接客マナー教育



JR 北海道ホテルズ（株）（JR タワーホテル日航札幌）による実技訓練