

北海道新幹線

	利用者数	前年比	平年比
1 月	3,700人/日	109%	101%
2 月	4,000人/日	111%	108%
3 月	3,600人/日	108%	97%
2024年度累計	4,700人/日	108%	100%

【3月分概況】

本年3月は「春分の日」から連休を取りやすい曜日配列であったことから、旅行需要が増加し、前年比108%となった。

【年度累計概況】

旅行需要が回復したことに加え、台風接近や降雪による航空機からの転移により、前年比108%となった。

新千歳空港～札幌(快速エアポート)

	利用者数	前年比	平年比
1 月	61,300人/日	121%	126%
2 月	67,100人/日	115%	126%
3 月	63,300人/日	116%	130%
2024年度累計	61,100人/日	112%	123%

【3月分概況】

3月は新千歳空港駅をご利用するお客様や、オープン戦で「北海道ボールパークFビレッジ」へご来場されるお客様が増加したことにより、前年比116%となった。

【年度累計概況】

国内旅行者やインバウンドのお客様を含めた新千歳空港利用者の増加に加え、「北海道ボールパークFビレッジ」への輸送需要や繁忙期のご利用が堅調であったことから、前年比112%となった。

※新千歳空港駅の乗降人員(3月)前年比115%（年度累計）前年比112%

特急列車(都市間主要3線区)

	利用者数	前年比	平年比
1 月	19,500人/日	119%	93%
2 月	19,200人/日	111%	90%
3 月	14,400人/日	105%	83%
2024年度累計	15,200人/日	105%	86%

【3月分概況】

3月は道東方面で大雪による影響があったものの、本年は「春分の日」から連休を取りやすい曜日配列であった他、ライブイベントの開催やインバウンドのお客様が多くご利用されたことから、前年比105%となった。

【年度累計概況】

石勝線土砂流入や道東方面の記録的な大雪による影響があったものの、旅行需要の回復やインバウンドのお客様が多くご利用されたことから、前年比105%となった。

※区間別利用実績
(前年比)

- ・東室蘭～苫小牧間
3月104% 累計103%
- ・南千歳～トマム間
3月99% 累計99%
- ・札幌～岩見沢間
3月108% 累計109%

※ 平年比：新型コロナウイルス影響がない2019年(1月～12月)との比較