

収入・利用状況

● 2月速報（2月1日～28日）

[ご利用状況]

| 区間 | 前年比 | 上旬 | 中旬 | 下旬 | 平年※2比 |
|-----------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 東室蘭～苫小牧 | 111.9% | 109.1% | 114.5% | 116.1% | 92.5% |
| 南千歳～トマム | 92.1% | 74.3% | 96.1% | 108.9% | 69.3% |
| 札幌～岩見沢 | 118.5% | 111.9% | 122.8% | 123.9% | 96.0% |
| 道内都市間3線区 | 111.3% | 104.5% | 114.8% | 118.4% | 89.5% |
| 北海道新幹線 ※1 | 110.7% | 98.8% | 120.0% | 112.3% | 108.4% |

※1：1日あたり4.0千人、乗車率22% ※2：新型コロナウイルス影響がない2019年
注）前年比・平年比は同日比較、上旬・中旬・下旬は同曜日比較

[収入状況]

66億88百万円（対前年108.6%、+5億28百万円）
（対平年107.6%、+4億75百万円）

- 定期収入 6億91百万円（対前年98.3%、△12百万円）
（対平年100.6%、+4百万円）
- 近距離収入 22億60百万円（対前年106.3%、+1億35百万円）
（対平年118.6%、+3億54百万円）
- 中長距離収入 37億8百万円（対前年112.4%、+4億9百万円）
（対平年103.4%、+1億21百万円）

[乗降人員]

| 駅 | 前年比 | 上旬 | 中旬 | 下旬 | 平年比 |
|-------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 札幌 | 104.7% | 104.5% | 104.6% | 106.8% | 87.3% |
| 新千歳空港 | 112.5% | 105.3% | 117.6% | 116.1% | 116.2% |

注）前年比・平年比は同日比較、上旬・中旬・下旬は同曜日比較

● 年度累計（4月1日～2月28日）

[ご利用状況]

| 区間 | 前年比 | 平年※2比 |
|-----------|--------|--------|
| 東室蘭～苫小牧 | 103.0% | 87.4% |
| 南千歳～トマム | 99.4% | 76.9% |
| 札幌～岩見沢 | 108.7% | 88.2% |
| 道内都市間3線区 | 105.1% | 85.8% |
| 北海道新幹線 ※1 | 108.1% | 100.2% |

※1：1日あたり4.8千人、乗車率26% ※2：新型コロナウイルス影響がない2019年4～12月、2019年1～2月

[収入状況]

697億70百万円（対前年107.8%、+50億44百万円）
（対平年99.6%、△2億51百万円）

- 定期収入 117億24百万円（対前年99.5%、△56百万円）
（対平年98.5%、△1億84百万円）
- 近距離収入 230億15百万円（対前年107.6%、+16億33百万円）
（対平年110.1%、+21億17百万円）
- 中長距離収入 347億12百万円（対前年111%、+34億45百万円）
（対平年94.2%、△21億51百万円）

[乗降人員]

| 駅 | 前年比 | 平年比 |
|-------|--------|--------|
| 札幌 | 104.1% | 86.3% |
| 新千歳空港 | 111.1% | 107.8% |

※収入は運輸取扱収入であり、JR他社やその他鉄道会社等との間で清算を行なう前の収入で、消費税を含んでおります。当社の損益計算書に計上される鉄道運輸収入とは異なります。