



2025 年 2 月 27 日

## 新幹線・在来線運転士の保護メガネ着用の試行について

- J R 北海道は、新幹線・在来線運転士に対し、視認性の向上と疲労軽減による更なる安全性の向上を目的として、保護メガネの着用を試行します。
- 信号現示確認時などに、色覚に影響をおよぼさない偏光レンズを使用した保護メガネの効果を検証し、導入を検討します。

### 1 試行内容

#### (1) 目的

- ・ 直射日光や反射光等の眩しさを軽減することによる前方の視認性向上
- ・ 直射日光や反射光等をカットすることによる疲労の軽減

#### (2) 試行対象

- ・ 当社管内全エリアの運転士（新幹線・在来線）

#### (3) 試行時期

- ・ 1 回目 2025 年 3 月 3 日～31 日
- ・ 2 回目 2025 年 6 月頃

### 2 試行する保護メガネ

メーカー：株式会社タレックス

レンズカラー：トゥルービュー®

タイプ：2 種類（オーバーグラス、クリップオンサングラス）

性能：①色覚に影響を及ぼさない（特許取得）

#### ②疲労軽減

（疲労軽減に関するエビデンス）

≫2010 John Wiley & Son A/S Photodermatology, Photoimmunology & Photomedicine 発表論文



オーバーグラス



クリップオンサングラス