



2025年 2月25日

2025年度における「線路集中メンテナンス日」の設定について ～ 日中の列車を運休しての集中的な修繕工事の実施 ～

弊社では、設備の老朽化及び保線作業員の人材確保が困難な状況等を踏まえ、持続的な線路の維持に必要なメンテナンスを効率的かつ安全に施工するため、日中時間帯の列車を運休し、連続した作業時間を確保することにより集中的な修繕工事を実施しております。

2024年度は石北線、根室線（花咲線）、日高線において、経年による老朽化が進行している木製マクラギの交換作業等を実施しました。重機械を活用した連続的な施工により、効率的に設備状態の良化を図ることが出来ました。

2025年度につきましては「石北線」「根室線（花咲線）」で実施いたします。

ご利用のお客様には大変ご不便をお掛けいたしますが、今後とも鉄道を安全に運行するために必要な工事ですので、引き続きご理解くださいますようお願いいたします。

1. 2025年度の実施概要

（1）石北線 白滝駅～遠軽駅 間（約38km）

実施期間：2025年10月14日（火）～10月17日（金）

2025年10月20日（月）～10月24日（金） 9日間

実施時間：午前10時40分頃 ～ 午後4時10分頃（約5時間30分）

実施内容：老朽化した木製マクラギの交換作業（約3,200本を予定）

運休列車：

以下の列車について、全区間で運休します。

① 普通列車 （上川駅 11時20分発 ⇒ 遠軽駅 12時46分着）

以下の列車について、上川駅～遠軽駅間で部分運休します。

② 快速きたみ （網走駅 9時43分発 ⇒ 旭川駅 13時50分着）

③ 特別快速大雪 （旭川駅 12時38分発 ⇒ 網走駅 16時32分着）

④ 普通列車 （遠軽駅 14時38分発 ⇒ 旭川駅 17時12分着）

(2) 根室線（花咲線） 厚床駅～落石駅 間（約26km）

実施期間：2025年10月27日（月）～10月31日（金）

2025年11月 4日（火）～11月 7日（金） 9日間

実施時間：午前8時00分頃 ～ 午後4時00分頃（約8時間00分）

実施内容：老朽化した木製マクラギの交換作業（約2,700本を予定）

運休列車：以下の列車について、厚岸駅～根室駅間で部分運休します。

- | | |
|----------|-----------------------------|
| ① 普通列車 | （釧路駅 8時21分発 ⇒ 根室駅 10時53分着） |
| ② 普通列車 | （根室駅 8時27分発 ⇒ 釧路駅 10時58分着） |
| ③ 快速はなさき | （根室駅 11時12分発 ⇒ 釧路駅 13時23分着） |
| ④ 快速ノサップ | （釧路駅 11時13分発 ⇒ 根室駅 13時26分着） |
| ⑤ 普通列車 | （釧路駅 13時40分発 ⇒ 根室駅 15時58分着） |
| ⑥ 普通列車 | （根室駅 13時36分発 ⇒ 釧路駅 16時03分着） |

※2025年3月15日（土）に実施するダイヤ改正後の発着時刻を記載しています。

2. 工事期間中の運行計画について

- ◎ 運休又は部分運休となる列車について、バス等による代行輸送を行います。
- ◎ 代行輸送の区間については、各駅発着時刻が変更となるため、通常のお乗り換えが出来ない場合がありますので、あらかじめご了承ください。
- ◎ 部分運休となる列車について、列車運行区間の発着時刻が変更となる場合があります。
- ◎ 代行バス等の各駅発着時刻等については、決まり次第、時刻表、駅頭掲示、ホームページ等でお知らせいたします。