

北海道新幹線

	利用者数	前年比	平年比
11月	4,300人/日	109%	107%
12月	4,200人/日	104%	107%
1月	3,700人/日	109%	101%

【概況】

1月は前年の羽田空港航空機衝突事故による新幹線への転移のため、本年に対してはマイナス要素があったものの、年末年始に連休を取りやすい曜日配列であったことから、年始に旅行需要が増加し、前年比109%となった。

特急列車(都市間主要3線区)

	利用者数	前年比	平年比
11月	13,900人/日	106%	85%
12月	17,300人/日	105%	92%
1月	19,500人/日	119%	93%

【概況】

1月は年始に旅行需要が増加したことに加え、インバウンドのお客様が多くご利用されたことや、前年に発生した雪害による輸送障害の反動増により、前年比119%となった。

※区間別利用実績(1月)

・東室蘭～苫小牧間	前年比 121%
・南千歳～トマム間	前年比 97%
・札幌～岩見沢間	前年比 126%

新千歳空港～札幌(快速エアポート)

	利用者数	前年比	平年比
11月	60,400人/日	117%	119%
12月	63,000人/日	117%	125%
1月	61,300人/日	121%	126%

【概況】

1月は新千歳空港駅をご利用のお客様が増加したことや、前年に発生した雪害による輸送障害の反動増により、前年比121%となった。

※新千歳空港駅の乗降人員(1月) 前年比121%

※ 平年比：新型コロナウイルス影響がない2019年(1月～12月)との比較