

収入・利用状況

● 12月速報（12月1日～31日）

[ご利用状況]

| 区間 | 前年比 | 上旬 | 中旬 | 下旬 | 平年※2比 |
|-----------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 東室蘭～苫小牧 | 102.9% | 93.7% | 104.6% | 105.1% | 90.8% |
| 南千歳～トマム | 94.8% | 89.4% | 95.2% | 94.0% | 80.8% |
| 札幌～岩見沢 | 110.5% | 104.3% | 114.3% | 110.1% | 98.0% |
| 道内都市間3線区 | 105.0% | 97.8% | 107.5% | 105.4% | 92.3% |
| 北海道新幹線 ※1 | 103.9% | 90.6% | 100.5% | 108.2% | 106.8% |

※1：1日あたり4.2千人、乗車率22% ※2：新型コロナウイルス影響がない2019年
注）前年比・平年比は同日比較、上旬・中旬・下旬は同曜日比較

[収入状況]

67億67百万円（対前年110.9%、+6億68百万円）
（対平年99%、△70百万円）

- 定期収入 7億17百万円（対前年99.4%、△4百万円）
（対平年96.2%、△29百万円）
- 近距離収入 22億80百万円（対前年113.1%、+2億64百万円）
（対平年106.6%、+1億42百万円）
- 中長距離収入 37億41百万円（対前年112.3%、+4億10百万円）
（対平年95.5%、△1億78百万円）

[乗降人員]

| 駅 | 前年比 | 上旬 | 中旬 | 下旬 | 平年比 |
|-------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 札幌 | 105.2% | 104.5% | 105.4% | 114.1% | 89.1% |
| 新千歳空港 | 117.6% | 117.8% | 121.1% | 114.2% | 115.9% |

注）前年比・平年比は同日比較、上旬・中旬・下旬は同曜日比較

● 年度累計（4月1日～12月31日）

[ご利用状況]

| 区間 | 前年比 | 平年※2比 |
|-----------|--------|-------|
| 東室蘭～苫小牧 | 99.7% | 85.3% |
| 南千歳～トマム | 100.9% | 78.7% |
| 札幌～岩見沢 | 105.3% | 85.7% |
| 道内都市間3線区 | 102.6% | 84.3% |
| 北海道新幹線 ※1 | 107.8% | 99.5% |

※1：1日あたり5.0千人、乗車率27% ※2：新型コロナウイルス影響がない2019年4～12月

[収入状況]

559億30百万円（対前年106.6%、+34億77百万円）
（対平年98%、△11億69百万円）

- 定期収入 99億72百万円（対前年99.4%、△57百万円）
（対平年98.2%、△1億87百万円）
- 近距離収入 186億8百万円（対前年107%、+12億18百万円）
（対平年108.8%、+15億円）
- 中長距離収入 270億85百万円（対前年109.2%、+22億82百万円）
（対平年91.7%、△24億59百万円）

[乗降人員]

| 駅 | 前年比 | 平年比 |
|-------|--------|--------|
| 札幌 | 103.1% | 85.9% |
| 新千歳空港 | 109.9% | 105.7% |

※収入は運輸取扱収入であり、JR他社やその他鉄道会社等との間で清算を行なう前の収入で、消費税を含んでおります。当社の損益計算書に計上される鉄道運輸収入とは異なります。